

# OR 5 / 4WD LUOKKA

## ***Radio-ohjattavien 1/6-1/5 krossiautojen vuoden 2015 Cup sarjan säännöt***

*OR5 / 4WD 2015 CUP-sarja*

### **OR 5 / 4WD 2015**

*Sarjassa ajetaan OR 5 / 4WD luokan krossiautoilla.*

### ***Yhteyshenkilö:***

*OR 5 / 4WD luokan yhteyshenkilö on:*

*Esa Myllymaa*

*[esa\\_myllymaa@hotmail.com](mailto:esa_myllymaa@hotmail.com)*

*050-5745503*

### **OSAKILPAILUT 2015**

- 1. 23.5. Korpilahti**
- 2. 13.6. Vesivehmaa**
- 3. 11.7. Raisio**
- 4. 15.8 Raisio**
- 5. 5.9 Lavanko**

### **Ilmoittautuminen**

Osakilpailukutsut julkaistaan Internetistä [www.rc10.fi](http://www.rc10.fi) ja **Facebook OR5-4WD Finland**

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisen viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

-kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite

-kilpailijanumero

-vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusaluetta.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 /

26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 /

27,225 MHz. 40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.

## Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on **30 €**. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 €. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää **3 €/osallistuja** sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten

## Kilpailijanumerot

Kilpailijanumerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella. Sarjan voittaja saa numeron 1., kakkonen numeron 2. jne. Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina seuraavan vapaan numeron. Kilpailijanumerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailijanumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö. Kilpailijanumeroa ei saa muokata.

## Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4:n parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=50, 2=47, 3=45, 4=44, 5=43... Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päättyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen osakilpailu jne.

## Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot. Kilpailun järjestäjä saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.

*Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla.*

## Kilpailuformaatti

Jos osallistujia on 24 tai vähemmän, ajetaan alkuerät kolmessa (3) alkueräryhmässä. Jos osallistujia on enemmän kuin 24, ajetaan alkuerät neljässä (4) alkueräryhmässä.

Alkuerät ajetaan pisteistä. Kunkin kokonaisen alkueräkierroksen nopein kuljettaja saa 0p, toiseksi nopein 2p, kolmanneksi nopein 3p ja niin edelleen.

Ajetaan kolme (3) kierrosta. Kolmesta ajetusta alkueräkierroksesta kaksi parasta lasketaan yhteen. Eräkierrokselta ilman tulosta jääneet kuljettajat saavat 100p.

Alkuerien jälkeen eteneminen finaali-kaavion mukaisesti.

Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaali-erään jatkaa kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaali-erässä ajaa kahdeksan (8) kuljettajaa. Ensimmäisessä nousufinaali-erässä ajaa tarpeen vaatiessa enemmän kuin kahdeksan (8) kuljettajaa.

Klo. 8:00-9:00 ilmoittautuminen ja katsastus, klo. 9:05 Ohjaaja kokous, klo 9:30 Ohjattu pakollinen harjoitus (7 min) ponderit autoissa, tarkistetaan toiminta, Alkuerä kierros 1. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 2. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 3. (erä pituus 10min). D-Finaali (pituus 10min), C-Finaali (pituus 10min), B-Finaali (pituus 15min), A-Finaali (pituus 30min)

## **Nostovuorot**

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkuerä-kierroksen mitätöinti.

Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Alkuerät: edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat, jotka käytännössä ovat jälkimmäisen BC5 –erän kuljettajat. Viimeisen BC5 –erän nostavat ensimmäinen alkueräluokan kuljettajat. Molempia luokkia (OR5- ja BC5) ajavat kuljettajat hoitavat tarvittaessa nostovuorolleen tuuraajan.

Nousufinaalit:

D-finaalin nostavat: A-finaaliin suoraan sijoitetut + B-finaaliin suoraan sijoitetut.

C-finaalin nostavat: D-finaalista pudonneet + A-finaaliin suoraan sijoitetut.

B-finaalin nostavat: D-finaalista pudonneet + C-finaalista pudonneet.

A-finaalin nostavat: C-finaalista pudonneet + B-finaalista pudonneet

## **Lähetystapa**

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

-Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa.

Finaaleissa käytetään formulalähtöä.

-Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan ”1 minuutti lähtöön”, jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa.

Lähetäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.

Kuulutetaan ”30 sekuntia” lähetäjä nostaa lipun ylös.

Lähetäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia.

Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan.

Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan.

Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

## Tuomarointi

Edellisen lähdön voittaja jää korokkeelle tuomariksi.

Tuomari voi:

-**huomauttaa** kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai

-**määrätä** kuljettajalle 10s stop and go rangaistuksen.

D-finaalin tuomari: Vähiten pisteitä välieristä kerännyt (nopein).

C-finaalin tuomari: Vähiten pisteitä välieristä kerännyt (nopein).

B-finaalin tuomari: C-finaalin 1., joka ei edennyt b-finaaliin.

A-finaalin tuomari: B-finaalin 1., joka ei edennyt a-finaaliin.

**Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari käytetään sitä.**

Tuomarin määräämästä rangaistuksesta EI voi valittaa.

## Ohjaajakokous

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

**Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello näkyvillä vähintään ilmoitustaululla.**

## Katsastus

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset. Katsastus suoritetaan ennen ohjaajakokousta.

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta. Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.

## Kuljettajan vastualueet katsastusta koskien

Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijalle jaetaan katsastuskortti, jonka hän palauttaa täytettynä ja allekirjoitettuna katsastushenkilökunnalle ohjaajakokoukseen mennessä.

Kilpailija vastaa katsastuskorttiin täytettyjen tietojen oikeellisuudesta.

Jokainen kuljettaja vie autonsa ajetun erän jälkeen katsastukseen (parc fermé) ja menee tämän jälkeen suorittamaan nostovuoronsa.

## **Turvallisuusohjeet**

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

## **Dopingsäännöt**

Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

## **Mainostussäännöt**

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

## **Poikkeukset**

OR 5 / 4WD sarjan organisaattorilla on mahdollisuus ottaa kilpailuihin myös lisä luokkia. Nämä luokat voidaan palkita erikseen kilpailunjärjestäjän ja sarjaorganisaattorin neuvottelemalla tavalla. Lisä luokat eivät kuitenkaan aja OR 5 / 4WD luokan sarjapisteistä.

## **Kilpailun järjestäjälle**

Kilpailun järjestäjä huolehtii seuraavat puitteet radan ja varikkoalueen lisäksi:

- Ilmoitustaulu
- Kilpailukello (ilmoitustaululla)
- Aikataulu (ilmoitustaululla)
- Parc fermé alue, jossa on pöytä ja sateensuoja

Kilpailun järjestäjä on vapautettu nostovuorosta.

## **Kilpailun johtajalle**

Jos alkueräkierrosten jälkeen esiintyy tasapisteitä:  
Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan.

Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.

Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin osallistujamäärän mukaan seuraavasti:

Osanottaja- määrä	1.	2.	3.	Osanottaja- määrä	1.	2.	3.	4.	5.
15	8	7		25	7	6	6	6	
16	8	8		26	7	7	6	6	
17	6	6	5	27	7	7	7	6	
18	6	6	6	28	7	7	7	7	
19	7	6	6	29	8	7	7	7	
20	7	7	6	30	8	8	7	7	
21	7	7	7	31	8	8	8	7	
22	8	7	7	32	8	8	8	8	
23	8	8	7	33	7	7	7	6	6
24	8	8	8	34	7	7	7	7	6

## OR 5 / 4WD krossiluokan auton tekniset säännöt

### Kilpailuluokat

OR 5 / 4WD crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, nelivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm<sup>3</sup>. Auton paino polttoainetankki tyhjänä: -Minimi paino 11.000 g transponderilla

### Runko, Kori, mitat

Automallikohtainen 1/6-1/5 kokoluokan lexan valmisteinen krossikori on sallittu. Myös muun kuin buggy tyyppinen kori on sallittu edellyttäen, että ks. kori täyttää sääntövaatimukset.

Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille pääsy pitää olla helppoa.

### Auton koko

Max. pituus 820mm Max. leveys 480mm Max. korkeus 360mm

### Takasiipi

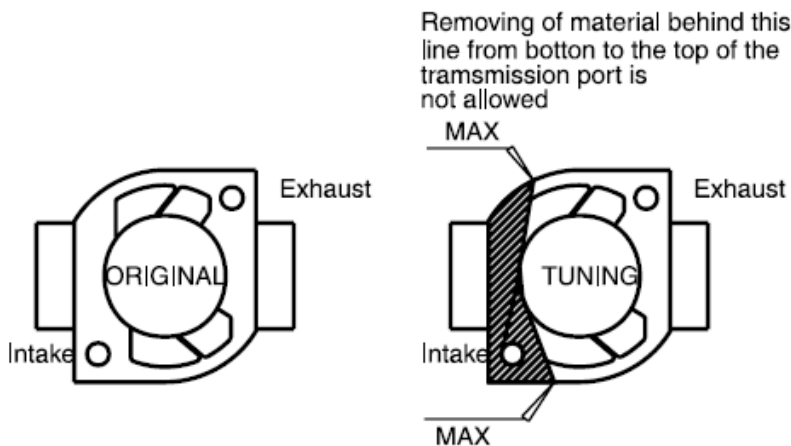
Takasiiven tulee olla joustavaa materiaalia. Max koko 315 x 140mm.

### Puskurit

Kaikissa autoissa tulee olla etupuskuri, takapuskuri on sallittu, mutta ei pakollinen. Puskurit tulee olla joustavaa materiaalia.

## Moottori

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutuspöytä, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. **Maksimi sylinteritilavuus 26,0 cm<sup>3</sup>**. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.



Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Materiaalin poistaminen kanavista on sallittua kunhan kanavien seinämät säilyvät koko ajan sylinteriputken suuntaisesti.

Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty.

Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua.

Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaaliassa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

## Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" ovat kielletty.

Polttoainejärjestelmän eli polttoainetankin, letkujen ja suodattimien yhteinen maksimi tilavuus on 800 cm<sup>3</sup>. Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali

hankintahinta + 5 %. Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

## **Renkaat ja vanteet**

Ainoastaan 1/6-1/5 krossiautoihin tarkoitettuja renkaita ja vanteita saa käyttää. Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on 190 mm max.

Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Rengasprofiili on vapaa. Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana.

Rengaslämmittimien käyttö on kielletty.

## **Äänenvaimennus**

Maksimi melutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta.

Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen. Korin tulee peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm. Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on max. 13 mm. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa. Airboxin käyttö on vapaaehtoista.

## **Muut määräykset**

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa. Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru. Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa lataus pussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut. Sähköistä "failsafe" pysäytintä suositellaan! Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

Toimikunta pitää oikeuden muuttaa sääntöjä ilmoittaen siitä hyvissä ajoin.