

Maastosarja 2013

M2-10 ja M4-10 SM



Sisällysluettelo

1. M2-10 ja M4-10 SM-SARJA 2013.....	3
1.1. SM-kilpailujen järjestäjät	3
1.2. Ilmoittautuminen kilpailuihin	3
1.3. Kilpailuluokat.....	4
1.4. Palkinnot	4
2. SARJAN KILPAILUSÄÄNNÖT	5
2.1. Kilpailun SM-arvo	5
2.2. Kilpailupäivät.....	5
2.3. Sarjan pisteytys.....	5
2.4. Ajoformaatti	6
2.4.1 Ohjattu harjoittelu	6
2.4.2 Alkuerät	6
2.4.3 Finaalit.....	7
2.5.1 Rengassäännöt	8
2.5.2 Moottorisäännöt	9
2.5.3 Akkusäännöt.....	9
3. KATSASTUS	9
4. KILPAILIJANUMEROT.....	10
5. TIEDOTUS	10
6. SARJAN TUKIJAT	10
LIITE 1 - Harjattomat sähkömoottorit	11
LIITE 2 - LiPo akut.....	13
LIITE 3 - M2-10 kilpailijanumerot	15
LIITE 4 - M4-10 kilpailijanumerot	17

Maastosarja 2013

1. M2-10 ja M4-10 SM-SARJA 2013**1.1. SM-kilpailujen järjestäjät**

Vuoden 2013 SM-sarjassa ajetaan neljä osakilpailua:

SM I 15.-16.6.2013 Vaasa (VUA)

SM II 13.-14.7.2013 Oulu (OSPA)

SM III 27.-28.7.2013 Vantaa (PKSRCA)

SM IV 10.-11.8.2013 Joensuu (JoeUA)

1.2. Ilmoittautuminen kilpailuihin

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmään (kiti.akk-motorsport.fi). Viimeinen ilmoittautumispäivä on viikko kilpailua edeltävä torstai. Tämän jälkeen tuleva ilmoittautuminen katsotaan jälki-ilmoittautumiseksi ja siitä joutuu maksamaan korotetun osallistumismaksun.

Viim. ilm.päivä	SM-maksu	Jälki-ilm. maksu	Kansallinen	Jälki-ilm. maksu
SM I, 6.6.2013	30€	40€	20€	40€
SM II, 4.7.2013	30€	40€	20€	40€
SM III, 18.7.2013	30€	40€	20€	40€
SM IV, 1.8.2013	30€	40€	20€	40€

Ilmoittautumisen yhteydessä mainittava: nimi, seura, kilpailijanumero, lisenssinumero, luokka, vähintään 2 27/40 Mhz taajuutta tai 2,4 GHz, kontaktitiedot, huoltajan tiedot (alle 18 vuotiaalla kuljettajalla) sekä henkilökohtaisen transponderin numero mikäli mahdollista.

Ilmoittautumisen peruutuksen pitää tapahtua ennen ilmoittautumisajan päättymistä, muussa tapauksessa järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun. Kilpailusta syytä (force majeure eli ylivoimainen este) ilmoittamatta poisjääminen voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi ja voi johtaa seuraamuksiin.

Maastosarja 2013

1.3. Kilpailuluokat

Kilpailuluokkina Maastosarjassa ajetaan SM-luokat M2-10 ja M4-10 sekä kansallisina kilpailuina M2-10 ja M4-10. Kansalliset kilpailut ajetaan mikäli niihin ilmoittautuu määräaikaan mennessä vähintään viisi (5) kilpailijaa. Näitä luokkia ei ajeta sarjakilpailuina.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2013 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.4. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan luokissa M2-10 ja M4-10 A-finaalin kuusi (6) parasta, B-finaalin kolme (3) parasta sekä seuraavien finaalien voittaja muisto- tai esinepalkinnoin. Järjestäjät voivat halutessaan palkita enemmänkin. Kansallisten kilpailujen palkitsemisesta päättää järjestäjä. Suosituksena on palkita A-finaalin kolme (3) parasta sekä muiden finaalien voittajat.

Kauden viimeisessä osakilpailussa palkitaan sarjassa menestyneitä. SM-sarjoissa palkitaan 10 parasta muistoesineellä. Luokkayhteyshenkilö vastaa palkintorahaston keräämisestä ja sarjapalkintojen hankkimisesta.

Kauden loppuun palkitaan molemmista luokista kolme parasta alle 18-vuotiasta kilpailijaa muistoesineellä. Järjestäjien tulee tätä varten ilmoittaa luokkayhteyshenkilölle järjestämäänsä kilpailuun osallistuneet alle 18-vuotiaat kilpailijat ilmoittautumisajan loputtua.

Kaikki SM-mitalistit (1-3) tulevat saamaan myös kutsun AKK:n palkintojen-jakotilaisuuteen.

On kohteliasta osallistua palkintojen jakoon. Syytä ilmoittamatta poisjäänti palkintojen jaosta voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi.

Jokaisesta SM-osallistumisesta maksetaan sarjan rahastoon 2,5 €.

2. SARJAN KILPAILUSÄÄNNÖT

2.1. Kilpailun SM-arvo

Suomenmestaruus (SM) ajetaan sarjakilpailuna ja avoimena eli osallistua saavat niin suomalaiset kuin ulkomaalaiset ajajat. SM-pisteitä ei jaeta, jos osakilpailussa on vähemmän kuin 15 kilpailijaa.

2.2. Kilpailupäivät

Kilpailu ajetaan kaksipäiväisenä. Jos lauantain kilpailu estyy esim. sääolojen vuoksi, on ensisijainen varapäivä on aina seuraava päivä eli sunnuntai. Tällöin kansallisina kilpailuina ajettavat luokat jätetään ajamatta. Mikäli sekään ei onnistu, niin silloin haetaan kalenterista vapaata hetkeä joka hyväksytetään luokkayhteyshenkilöllä tai ajatetaan seuraavan osakilpailun yhteydessä molemmat osakilpailut. Mikäli osakilpailu ajetaan toisen osakilpailun yhteydessä jätetään kansalliset kilpailut ajamatta.

Luokat jakautuvat kilpailupäiville seuraavasti:

- lauantaina ajetaan M2-10 SM-sarjakilpailu ja kansallinen M4-10
- sunnuntaina ajetaan M4-10 SM-sarjakilpailu ja kansallinen M2-10

Suurin alkueräryhmien määrä on kahdeksan. Mikäli tämä ylittyy tapahtuu karsinta kansallisen kisan ilmoittautuneista ilmoittautumisjärjestyksessä.

2.3. Sarjan pisteytys

Loppupisteisiin lasketaan järjestetyt kilpailut -1, paitsi mikäli kilpailuja on 3 tai vähemmän, jolloin lasketaan kaikki kilpailut. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa.

Maastosarja 2013

Kaikki saavat SM-pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

2.4. Ajoformaatti

2.4.1 Ohjattu harjoittelu

Kilpailut alkavat kahdella ohjatulla harjoituksella. Varsinaista eräharjoitusta ennen alkueriä ei ole vaan transpondereiden toiminta ja mahdolliset radiohäiriöt selvitetään toisessa ohjatussa harjoituksessa. Tällöin kaikkien kuljettajien tulee olla ajajakorokkeella radio päällä sekä ajettava kerran laskentalinjan yli. Nostamaan jäädään oman ajovuoronsa jälkeen myös harjoituksissa. Nostovuoron laiminlyönnistä seuraa parhaan alkuerätuloksen hylkäys.

2.4.2 Alkuerät

Kuljettajat jaetaan maksimissaan 10 kuljettajan suuruisiin alkueräryhmiin SM-pisteiden mukaisessa järjestyksessä. Kilpailunjärjestäjä voi luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Alkueriä ajetaan 4 kierrosta. Finaalipaikat määräytyvät EFRA round by round -periaatteella. Alkueräkierroksista jaetaan sijoituspisteet seuraavasti: nopeimmalle 0, kakkoselle 2, kolmoselle 3 jne. Eräkierrokselta ilman tulosta jääneille kilpailijoille 100 pistettä. Lopullisiin alkuerätuloksiin huomioidaan eräkierrospisteet 2/4 tai 2/3, jos ajetaan vain 3 alkuerää. Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisevat. Jos nämä ovat samat,

Maastosarja 2013

niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toisiksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Mikäli alkueriä päästään ajamaan vain 2 tai vähemmän, määräytyvät finaali paikat paras tulos-periaatteella.

2.4.3 Finaalit

Lähtöväli finaaleissa on vähintään 3 metriä. Kaikki finaalit ajetaan kolminkertaisina.

Kuljettajat jaetaan finaaleihin seuraavan kaavion mukaan:

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50

Maastosarja 2013

2.5. Tekniset säännöt

Autojen sallitut mitat M2-10 ja M4-10 luokissa:

- pituus	max 460mm
- leveys	max 250mm (jousituksen kaikissa asennoissa)
- korkeus (pl. antenni)	max 200mm (jousitus alaspainettuna)
- siipijänteen pituus	max 80mm
- siiven leveys	max 220mm
- siiven kulma	max 45°
- minimipaino M2-10	1474g
- minimipaino M4-10	1588g

2.5.1 Rengassäännöt

Takarenkaina M2-10 luokassa ovat sallittuina:

- Pro-Line Hole Shot 2.0 M3 (#PL8206-02)
- Pro-Line Hole Shot 2.0 M4 (#PL8206-03)

Sallittu määrä takarenkaita on kaksi paria per kilpailija ja renkaat tulee olla merkittynä ennen niillä ajettavaa erää.

Eturenkaat ovat vapaat M2-10 luokassa eikä määrää ei ole rajoitettu ja niitä ei myöskään tarvitse merkitä.

M4-10 luokassa on sallittu seuraava rengasyhdistelmä (taka + etu):

- Jconcepts Double Dee (#3002-02) + Jconcepts Double Dee (#3003-02)

Sallittu määrä renkaita on kaksi kierrosta per kilpailija ja renkaat tulee olla merkittynä ennen niillä ajettavaa erää.

Renkaiden merkkauksen suorittaa katsastaja merkitsemällä vanteisiin kilpailijanumeron sekä sinetin renkaan ja vanteen välille.

Renkaiden lainaaminen kilpailijoiden kesken on kielletty.

Renkaiden rakenteen muokkaaminen on kielletty molemmissa luokissa. Ilmareikien teko ja pintakuvion muokkaaminen on sallittu.

2.5.2 Moottorisäännöt

Katso liite 1.

2.5.3 Akkusäännöt

Katso liite 2.

3. KATSASTUS

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Auto on tuotava erän jälkeen katsastukseen. Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailuerän jälkeisessä katsastuksessa katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, leveys, siiven koko, renkaiden merkinnät sekä akkujen laillisuus.

Lisäksi ennen erää voidaan katsastaa LiPo-akkujen jännite. Ennen erää tehtävä katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä.

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulos hylätä ko. kilpailijalta. Rengasmerkintöjen puuttuessa kilpailijan kyseinen erä hylätään sekä ajetut renkaat merkitään sääntöjenmukaisesti, mikäli kilpailija on jo merkkauttanut kaikki renkaansa, niin silloin kilpailijan paras alkuerä-/finaalitulos hylätään ja renkaita ei merkata. Riippuen vilpin vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä.

Maastosarja 2013

4. KILPAILIJANUMEROT

Kaudelle 2013 kilpailijat saavat henkilökohtaisen kilpailijanumeron, joka ilmoitetaan aina ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailijanumerot määräytyvät kauden 2012 SM-tulosten mukaan ja uusien kuljettajien tulee anoa kilpailijanumero luokkayhteyshenkilöltä ennen ilmoittautumistaan kauden ensimmäiseen kilpailuunsa. Numeroita jaetaan yhteensä 4 kpl / kilpailija luokkaa kohden ja numerot tulee sijoittaa auton korin molempiin kylkiin. Mikäli kilpailija tarvitsee kauden aikana enemmän numeroita vastaa hän itse niiden hankkimisesta. Numeroiden aihiot löytyvät osoitteesta www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/

5. TIEDOTUS

Kilpailukutsut, tulokset, sarjatilanne ja säännöt sekä muut mahdolliset asiat löytyvät www.rc10.fi –keskustelufoorumista Kilpailut-alueilta. Luokkayhteyshenkilönä toimii Pauli Helin, 040-8319565, heuli@kolumbus.fi.

6. SARJAN TUKIJAT

EuroRC lahjoittaa Maastosarjalle Team C TC02EVO takavetocrossarin <http://fi.eurorc.com/product/1403/teamc-tc02-evo-110-2wd-buggy---kit>

Auto arvotaan Joensuun M2-10 SM-osakilpailun jälkeen Maastosarjaan osallistuneiden uusien kuljettajien kesken.

LIITE 1 - Harjattomat sähkömoottorit

EFRA Brushless motor

Suom. J. Luopajarvi

Päivittänyt kaudelle 2010 K. Lehto

HARJATTOMAT SÄHKÖMOOTTORIT:

Harjattoman moottorin yleinen määritelmä:

a) Sekä sensoreilla että ilman olevat moottorit ovat sallittuja.

b) Moottori täytyy olla uudelleen rakennettavissa. Kuulalaakerit ovat sallittu.

c) Mikäli moottori toimii sensoreiden avulla:

- Moottorin tulee käyttää kuusi nastaista JST ZH liittintä mallinumeroltaan ZHR-6 tai SZH-002T-P0.5, joka on sopiva 26-28 awg mitoitetuille johdoille.

Johdin järjestys tulee olla seuraava:

Nasta #1 - Musta johdin: maapotentiaali

Nasta #2 - oranssi johdin: vaihe C

Nasta #3 - valkoinen johdin: vaihe B

Nasta #4 - vihreä johdin: vaihe A

Nasta #5 - sininen johdin: lämpötila-anturi, 10k termistori maapotentiaalin suhteen

Nasta #6 - punainen johdin + 5.0 VDC +/- 10%.

Yhteensopivan nopeudensäätimen täytyy käyttää kuusi nastaista JST:n naarasliittintä osanumeroltaan X-6B-ZR-SMX-TF (missä X merkitsee liittimen tyyppiä), tai vastaavaa.

- Virtaliitin tulee olla selkeästi merkattuna kirjaimilla A, B, C.

Kirjain A vaiheelle A

Kirjain B vaiheelle B

Kirjain C vaiheelle C

d) `05` kokoisen moottorin määritelmä:

Kannu:

Suurin sallittu halkaisija on 36,02 mm mitattuna kohdasta, joka antaa suurimman halkaisijan, juotoskorvakkeita tai johtoja ei mittauksessa oteta huomioon. Pienin sallittu halkaisija on 34,00 mm mitattuna kohdasta, joka

Maastosarja 2013

antaa pienimmän halkaisijan, juotoskorvakkeita tai johtoja ei mittauksessa oteta huomioon. Suurin sallittu pituus on 53,00 mm mitattuna moottorin kiinnitys tasosta päädyn uloimmaiseen kohtaan, juotoskorvakkeita, johtoja tai valmistajan merkintöjä ei oteta huomioon. Pienin sallittu pituus on 50,00 mm mitattuna moottorin kiinnitys tasosta päädyn uloimmaiseen kohtaan, juotoskorvakkeita, johtoja tai valmistajan merkintöjä ei oteta huomioon. Moottorin kiinnitys reiät tulee olla 25,0 – 25,4 mm etäisyydellä toisistaan moottorin keskilinjan suhteen.

Staattori:

Staattorin vähimmäispituus on 19,30 mm ja enimmäispituus 21,00 mm. Sisähalkaisijan pitää olla vähintään 12,50 mm ja enintään 16,00 mm. Jos staattori muodostetaan levyjen avulla, täytyy sen kuitenkin olla yhtenäinen. Levyjen tulee olla toisissaan suoraan kiinni, kaikki väliaineet levyjen välissä ovat kiellettyjä. Levyjen paksuus on 0,35 +/- 0,05 mm. Kaikki levyt tulee olla samaa materiaalia.

Käämitys:

Ainoastaan kolmihaaraiset staattorit ovat sallittuja. Käämitysten tulee olla tähti- tai delta-mallisia. Ainoastaan pyöreä kuparijohdin on sallittu. Kierrosmäärää ei ole rajoitettu.

Roottori:

Akselin halkaisijan tulee olla 0,125 tuumaa (3,175 mm). Ainoastaan yksiosaiset neodyymi- tai ferriittimagneetit ovat sallittuja. Magneetilla saa olla vain kaksi magneettista napaa. Magneetin pituus tulee olla vähintään 23,00 mm ja enintään 27,00 mm. Magneetin halkaisijan täytyy olla vähintään 12,00 mm ja enintään 15,50 mm.

e) Kaikissa moottoreissa täytyy olla alkuperäisen valmistajan logo tai nimi pysyvästi merkittynä moottorin päädyssä.

LIITE 2 - LiPo akut

LiPo-akkujen lataussäännöt AKK-Motorsport ry:n alaisissa PA kilpailuissa 2013

1. Käytettävän akun tulee olla kovakuorinen "hard case" akku (ABS tai muu vastaava materiaali), joka täyttää seuraavat kriteerit:

a. 1S (3.7V) akut

- joko EFRA- tai ROAR-hyväksytty kovakuorinen akku tai hyväksyttyä akkua vastaava malli samalta valmistajalta, jonka kapasiteetti on maksimissaan 7000 mAh

- uudet EFRA- ja ROAR-listan akut otetaan käyttöön heti sen julkaisun jälkeen seuraavaan kilpailuun, jonka ilmoittautumisaika ei ole vielä umpeutunut listan julkaisemishetkellä.

b. 2S (7.4V) akut

- joko EFRA- tai ROAR-hyväksytty kovakuorinen akku tai hyväksytty akkua vastaava malli samalta valmistajalta, jonka kapasiteetti on maksimissaan 7000 mAh (ROAR listalla on myös ns. "soft pack" akkuja, jotka eivät ole sallittuja)

- uudet EFRA- ja ROAR-listan akut otetaan käyttöön heti sen julkaisun jälkeen seuraavaan kilpailuun, jonka ilmoittautumisaika ei ole vielä umpeutunut listan julkaisemishetkellä.

2. Akusta ei saa poistaa mitään alkuperäisiä merkintöjä tai tarroja.

a. Mikäli akun merkinnät ovat kuluneet normaalin käytön yhteydessä siinä määrin, että akkua ei voida todeta niiden perusteella lailliseksi voidaan akun laillisuus todeta esikatsastuksessa katsastuspäällikön toimesta.

i. Tässä tapauksessa kilpailijalla on velvollisuus todistaa akun laillisuus ja päätös akun laillisuudesta sekä päätökseen johtaneista tekijöistä kirjataan katsastuspöytäkirjaan kilpailijan sekä katsastuspäällikön allekirjoituksilla varustettuna.

ii. Katsastuspäällikkö voi ajosuorituksen jälkeisessä katsastuksessa todeta akun laittomaksi mikäli sitä ei ole esikatsastuksessa aiemmin todettu lailliseksi, vaikka kilpailija pystyisikin todistamaan akun lailliseksi tässä vaiheessa.

3. Akkukoteloon ei saa tehdä mitään muutoksia. Kotelon tulee olla ehjä ja alkuperäisen muotoinen.

a. Poikkeuksena akun pohjassa olevat jalat ("tabs") saa lyhentää, mikäli akun kuori ei heikkene leikkauksen yhteydessä.

Maastosarja 2013

4. Akut on ladattava standardilla CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) –latausohjelmalla
 - a. Maksimi jännite latauksen jälkeen:
 - i. 4.20 V (1S akut) (mittaustoleranssi +/- 0.02 V)
 - ii. 8.40 V (2S akut) (mittaustoleranssi +/- 0.04 V)
5. 2S akkujen latauksen yhteydessä on käytettävä jännitteen tasaajaa (balanseri). Jännitteen tasaajan tulee olla:
 - a. Sisäänrakennettu laturiin, jolloin akku kytketään + ja – napojen lisäksi laturin tasausliittimeen.
 - b. tai ulkoinen niissä tapauksissa, joissa laturissa ei ole sisäänrakennettua jännitteen tasaajaa. Soveltuvia tuotteita ovat mm.:
 - i. Graupner LiPo Balancer Plus
 - ii. JP EnErG Li-Poly In-Line 2-5 Cell Balancer
 - iii. LRP Precision Parallel LiPo Balancer
 - iv. tai vastaava muu kaupallinen tuote.
6. Akkujen lämmittäminen on kielletty.
7. Akkujen lataus ja säilytys suorassa auringonpaisteessa on kielletty.
8. Akun latausvirta max. 1C (1C = akun yhden kennon kapasiteetti, esim. 5300mAh = 5.3A)
9. Akku tulee sijoittaa latauksen ajaksi käyttöön tarkoitettuun latauspussiin. Soveltuvia tuotteita ovat mm:
 - a. Speed Passion Lipo Safe Bag
 - b. MaxAmps Lipo Sack
 - c. tai vastaava muu kaupallinen tuote.
10. Akkujen sääntöjen vastaisesta latauksesta seuraa kilpailun johdon päättämä rangaistus, joka voi tilanteesta riippuen olla:
 - a. Musta lippu
 - b. Tuloksen hylkäys
 - c. tai muu tilanteen vakavuuden mukainen rangaistus

Maastosarja 2013

LIITE 3 - M2-10 kilpailijanumerot

Nro	Nimi	Seura
1.	Petri Ström	JoeUA
2.	Karri Salmela	PKSRCA
3.	Tommi Torikka	ATAK/UA
4.	Jussi Luopajarvi	VUA
5.	Samuli Kesseli	RiiUA
6.	Jani Hovi	HyUA
7.	Henry Salmen	LahUA
8.	Joona Haatanen	RccJkl
9.	Mikko Laitinen	PKSRCA
10.	Sami Salmela	PKSRCA
11.	Janne Aspinen	RccJkl
12.	Lari Jäppinen	TamUA
13.	Harri Kervola	RccJkl
14.	Vesa Yli	Ospa Ry
15.	Jarno Halonen	PKSRCA
16.	Jani Latvala	VaToSUA
17.	Heikki Sorri	JoeUA
18.	Tommi Sampo	RccJkl
19.	Jarno Siltanen	RccJkl
20.	Samppa Orhanen	PKSRCA
21.	Sami Viik	ÄkiUA
22.	Jari Itävuori	PKSRCA
23.	Jarkko Hyvärinen	ÄkiUA
24.	Joseph Quagraine	PKSRCA
25.	Antti Silvennoinen	HyUA
26.	Tomi Mairue	PKSRCA
27.	Oskar Levin	Ruotsi
28.	Matti Eskelinen	RccJkl
29.	Tomi Laaksonen	MMRc
30.	Niko Vuorenmaa	HyUA
31.	Miro Simonen	RccJkl
32.	Oskari Mäki	VUA
33.	Jarmo Halme	TamUA
34.	Viljami Kutvonen	PKSRCA
35.	Miikka Rahikainen	RccJkl
36.	Ketil Pettersen	Norja
37.	Jaakko Huhmarsalo	VUA
38.	Touko Silpola	RccJkl
39.	Joonas Hyvärinen	KUA
40.	Andreas Daving	Norja

Maastosarja 2013

41.	Riku Tolonen	LemUA
42.	Joakim Nicolaisen	Norja
43.	Matti Niinistö	PKSRCA
44.	Mikko Luopajarvi	VUA
45.	Antti Nurmikumpu	KotkaUA
46.	Mika Anttonen	Ospa Ry
47.	Toni Montonen	SaloUA
48.	Marko Vähäkuopus	Ospa Ry
49.	Matti Räsänen	Ospa Ry
50.	Janne Rantaruikka	KotkaUA
51.	Asmo Jakorinne	KUA
52.	Sami Huhta	PKSRCA
53.	Tommi Alho	TUA
54.	Taneli Erkkilä	FED
55.	Janne Kiiski	RiiUA
56.	Topias Hyttinen	JoeUA
57.	Ville Aalto	JoeUA
58.	Magne Kobbevik	Norja
59.	Jani Seppälä	Ospa Ry
60.	Kari Kuusisto	PKSRCA
61.	Pekka Koivula	TamUA
62.	Riku Akkanen	PKSRCA
63.	Miika Rinne	VUA
64.	Petri Somppi	VUA
65.	Niko Bäckman	RccJkl
66.	Kim Bengs	VUA
67.	Aatu Konttinen	JoeUA
68.	Tauno Meriläinen	KUA
69.	Daniel Kobbevik	Norja
70.	Janne Valtanen	Ospa Ry
71.	Kai Koivuranta	Ruotsi
72.	Juha Suvanto	TUA
73.	Pauli Jylhänkangas	Ospa Ry
74.	Niklas Mykkänen	LprUA
75.	Juha Yli-Hemminki	EPUA
76.	Eemeli Anttonen	Ospa Ry

Maastosarja 2013

LIITE 4 - M4-10 kilpailijanumerot

Nro	Nimi	Seura
1.	Petri Ström	JoeUA
2.	Karri Salmela	PKSRCA
3.	Jani Hovi	HyUA
4.	Harri Kervola	RccJkl
5.	Henry Salmen	LahUA
6.	Tommi Torikka	ATAK/UA
7.	Janne Aspinen	RccJkl
8.	Kalle Lehto	KyPak
9.	Mikko Laitinen	PKSRCA
10.	Samuli Kesseli	RiiUA
11.	Jussi Luopajarvi	VUA
12.	Jarno Halonen	PKSRCA
13.	Sami Salmela	PKSRCA
14.	Lari Jäppinen	TamUA
15.	Pauli Helin	TamUA
16.	Valtteri Eklund	KyPak
17.	Vesa Yli	Ospa Ry
18.	Niko Vuorenmaa	HyUA
19.	Tommi Sampo	RccJkl
20.	Jarmo Halme	TamUA
21.	Oskar Levin	Ruotsi
22.	Joseph Quagraine	PKSRCA
23.	Heikki Sorri	JoeUA
24.	Ari-Pekka Kyykkä	EPUA
25.	Joakim Nicolaisen	Norja
26.	Matti Eskelinen	RccJkl
27.	Viljami Kutvonen	PKSRCA
28.	Antti Luoto	Ospa Ry
29.	Tommi Haapasalo	RccJkl
30.	Antti Nurmikumpu	KotkaUA
31.	Janne Valtanen	Ospa Ry
32.	Tomi Westén	PKSRCA
33.	Mika Anttonen	Ospa Ry
34.	Ketil Pettersen	Norja
35.	Miikka Rahikainen	RccJkl
36.	Oskari Mäki	VUA
37.	Andreas Daving	Norja
38.	Jussi Lammi	PKSRCA
39.	Janne Rantaruikka	KotkaUA
40.	Matti Räsänen	Ospa Ry

Maastosarja 2013

41.	Antti Kanninen	Ospa Ry
42.	Pekka Koivula	TamUA
43.	Jari Itävuori	PKSRCA
44.	Markus Suvanto	Ospa Ry
45.	Mika Honkonen	Ospa Ry
46.	Antti Silvennoinen	HyUA
47.	Marko Mikama	UAU
48.	Miika Rinne	VUA
49.	Asmo Jakorinne	KUA
50.	Sami Huhta	PKSRCA
51.	Taneli Erkkilä	FED
52.	Juho Rajaniemi	PKSRCA
53.	Ismo Vuorinen	KUA
54.	Ville Sipola	Ospa Ry
55.	Joonas Hyvärinen	KUA
56.	Janne Kiiski	RiiUA
57.	Ville Hyppönen	PKSRCA
58.	Marko Vähäkuopus	Ospa Ry
59.	Mika Niiva	LprUA
60.	Jarkko Hyvärinen	ÄkiUA
61.	Jori Mykkänen	LprUA
62.	Ville Aalto	JoeUA
63.	Lasse Ilvessalo	PKSRCA
64.	Mika Mehtonen	KUA
65.	Mikko Luopajarvi	VUA
66.	Magne Kobbevik	Norja
67.	Kai Koivuranta	Ruotsi
68.	Jani Mäkinen	RccJkl
69.	Konttinen Aatu	JoeUA
70.	Jani Niemenmaa	PKSRCA
71.	Martti Honkasalo	HANKIRALLI RY
72.	Kari Kuusisto	PKSRCA
73.	Daniel Kobbevik	Norja
74.	Pauli Jylhänkangas	Ospa Ry
75.	Eemeli Anttonen	Ospa Ry
76.	Mikael Westerqvist	VUA