

Nitro Power Tour 2019



OSAKILPAILUT 2019

16.6.	Kouvola	KyPak
7.7.	Hyvinkää	HyUA
4.8.	Pihtipudas	FireWheels RC
25.8.	Helsinki	Fullspeed RC

Nitro Power Tour 2019



TP-10 ja Ratakasi sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:	4
4.	Autojen numerointi	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	5
5.1.	Katsastus	5
5.2.	SÄÄNNÖT	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO.....	11
7.	Tuloslaskenta.....	12
8.	Tuomarointi suositukset:	12
9.	Palkinnot	13
10.	Suosituksset järjestäjille.....	13
11.	Kuljettajat eriin	14
12.	Aikatauluesimerkki:	15
13.	Kilpailijanumerot:.....	16

Nitro Power Tour 2019



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Nitro Power Tour TP-10 ja Ratakasi osakilpailut:

Nitro Power Tour 1 16.6. Kymen pienoisautokerho

- Tuomariston puheenjohtaja: Laine

Nitro Power Tour 2 7.7. Hyvinkään Autourheilijat

- Tuomariston puheenjohtaja: Niemenmaa

Nitro Power Tour 4.8. FireWheelsRC

- Tuomariston puheenjohtaja: Akkanen

Nitro Power Tour 4 25.8. Fullspeed RC

- Tuomariston puheenjohtaja: Menna

1. Ajettavat luokat:

Ratakasi, Suomenmestaruusluokka

TP-10 (Touring- polttomootoriautot), Kansallinen sarja.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2019:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti.

Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

2. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 Mhz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijannumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijanumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1.Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettyä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntöriikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2.SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

TP-10

Esikuvan mukainen, ratakilpailuissa käytetty (FIA Class 1 ja 2, BTCC, DTC, Sport2000 ja vastaavat, ei lokasuojiltaan levitetty luokka), vähintään 4 paikkainen henkilöauton kori. Hyväksytyt korit on esitetty taulukossa 1. Korin on oltava yksiosainen tyhjiömuovattu muovikori. Tuulilasia ei saa poistaa mutta sallittu on yksi jäähdytysaukko jonka maksimi halkaisija on 50mm. Etummaisiet sivuikkunat ja takaikkunan saa poistaa, tuulilasin ja muitten ikkunoiden pitää olla läpinäkyvät. Koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle (max. 50mm), tankkausaukon keskipisteen täytyy olla polttoainetankin korkin keskipisteen kohdalla ylhäältäpäin katsottuna sekä lisäksi tankkausaukon ja tuulilasissa olevan jäähdytysaukon väli saa olla min 5mm, moottorin hehkutulpalle (max. 35mm), kaasuttimen neulalle (max. 10mm), antenniputkelle (max. 10mm) sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näyttävyuden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Koriin pitää jättää takapuskuri (korkeus maasta max. 50mm mitattuna 10mm maavaralla) sekä realistisesti maalatut (tai tarra) taka- ja etuvalot. Turvakaaren ja rungon turvapuskuri on oltava korin peitossa. Äänenvaimentimen ulostuloputki saa tulla ulos korin kyljestä, muttei auton akselilinjasta.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER
2015	2054	P39	Protocar
	2055	VRS-N (#1539)	Protoform
	2033	SLB AUDI A5 CONCEPT	TRT / SLB
2016	2056	SLB TCX	TRT / SLB
	2057	SRC 528/529	SprintRC
	2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB
2017	2058	P47 (#1554)	Protoform

Nitro Power Tour 2019



	2039	P37-N (#1524)	Protoform
	2047	SRS-N (#1529)	Protoform
	2048	SPARK V1	SRC
2018	2059	RACER200 (#017-010)	Montech
	2060	SILVY200 (#017-011)	Montech
	2061	STRATUS (#MTB0404)	Xtreme
2019	2062	HAMMER (#MTB0409)	Xtreme

Taulukko 1. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2019

Ratakasi

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2015	31539	Toyota TS030 (60413)	Blitz/Titan	266
	31540	Toyota TS040 (60415)	Blitz/Titan	266
	31541	Audi R18 (0402)	Xtreme	266
	31542	Audi R18 (0401)	Xtreme	266
2016	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
	31544	SRC 530/531	Sprint RC	264
	31545	SLB C-18 R LMP	TRT-Technik	266
	31524	SLB C5	TRT / SLB	263
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Forfaster	264
	* 31548 *	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
	31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263
2019	31552	TS050 (#60419)	Blitz/Titan	265

*Clarification 2018:

Due to an administrative error, a wrong number was issued to the R19 (#MTB0408) from Xtreme. A batch with nr 31548 is already in circulation. This number will be changed to 315481 in the mold for future manufacturing. Both numbers will be valid for EFRA and IFMAR racing.

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2019

Nitro Power Tour 2019



AUTON MITAT

TP-10

Autoissa saa olla takaspoileri mikäli esikuvassakin sellainen on. Lisäksi takaspoileri tulee sijaita alkuperäisessä paikassa. Takaspoilerin sivulevyt saa lisätä mutta niiden pitää olla esikuvan kaltaisia. Takaspoileri, tai sivulevyt eivät saa ulottua auton kattolinjan yläpuolelle.

- pituus 360 – 460mm (ml. takaspoileri)
- leveys 170 – 200mm (ilman koria)
175 – 205mm (korin kanssa)
- akseliväli 230 – 270mm
- korkeus 120 – 175mm (pl antenni), 10mm maavaralla
- takaspoilerin
 - jänne max 55mm
 - leveys 125 – 200mm
 - sivulevyt 35 x 55mm
 - takaylitys max 10mm
- paino min 1650 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - eturenkaat max 31mm
 - takarenkaat max 31mm
- renkaan halkaisija
 - eturenkaat max 75mm
 - takarenkaat max 80mm
- vanteen halkaisija 46 – 50mm

Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty

Ratakasi

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2400 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty

Nitro Power Tour 2019



MOOTTORI

TP-10

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 2,11ksm (.12Cu.In.)
- iskunpituus ei rajoitettu
- pakoportin korkeus ei rajoitettu
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 5,50mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

Ratakasi

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

ÄÄNENVAIMENNUS

TP-10 -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja kaksikammioinen pakoäänenvaimennin jossa ulostuloaukon halkaisija max. 5,20mm ja ulostuloputken pituus min 10,00mm. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/10th MUFFLERS for 2019	type	valid till
EFRA2654	Hipex	on road	dec-19
EFRA2660	NovaRossi	on road	dec-19
EFRA2669	Hipex	on road	dec-19
EFRA2670	MAX	on road	dec-19
EFRA2672	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ	on road	dec-19
EFRA2673	Hipex / low noise	on road	dec-20
EFRA2674	REDS Racing	on road	dec-19
EFRA2679	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON	on road	dec-19
EFRA2681	DB Engine	on road	dec-20
EFRA2687	Tesla/One	on road	dec-19
EFRA2688	Hipex	on road	dec-20
EFRA2689	Mikrotek Engineering	on road	dec-20
EFRA2690	OSEngines	on road	dec-19
EFRA2691	Gimar	new	dec-20
EFRA2692	Capricorn / One	new	dec-20
EFRA2693	Capricorn / One	new	dec-20
EFRA2694	Max power	new	dec-20
EFRA2695	Hipex	new	dec-20

Taulukko 3. Sallitut äänenvaimentajat TP-10 1.5.2019 alkaen.

Nitro Power Tour 2019



Ratakasi -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytty äänenvaimentaja. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/8th MUFFLERS for 2019	type	valid till
EFRA9901	NovaRossi		dec-19
EFRA2015	NovaRossi / R&B		dec-19
EFRA2017	MAX		dec-19
EFRA2023	SPM / Vega		dec-20
EFRA2024	SPM / Vega		dec-20
EFRA2034	Hipex		dec-19
EFRA2041	Mielke / Maxima / RMV / Corally		dec-19
EFRA2042	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-19
EFRA2046	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON		dec-19
EFRA2052	NovaRossi		dec-20
EFRA2058	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY /CRF		dec-19
EFRA2060	SHengine		dec-20
EFRA2068	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY	off road	dec-19
EFRA2069	Hipex		dec-19
EFRA2076	LRP/Nosram	off road	dec-19
EFRA2083	Schepis Model , Boss, Sirio, Bliss		dec-19
EFRA2089	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-19
EFRA2094	MAX		dec-19
EFRA2095	Hipex (low noise pipe)	on road	dec-20
EFRA2098	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ		dec-19
EFRA2099	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON		dec-19
EFRA2102	Schepis Model , Boss, Sirio, Bliss		dec-19
EFRA2104	REDS Racing	off road	dec-20
EFRA2106	HsiChia Co. Ltd / Weiken / Beta	off road	dec-19
EFRA2107	Alpha Plus	off road	dec-20
EFRA2108	Hipex		dec-20
EFRA2109	LRP/Nosram	off road	dec-19
EFRA2113	REDS Racing	on road	dec-19
EFRA2114	CRF / Orion		dec-19
EFRA2115	Hipex		dec-19
EFRA2116	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON		dec-19
EFRA2120	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCONCEPT/TRITON		dec-19
EFRA2124	R&B		dec-20

Nitro Power Tour 2019



EFRA2130	Alpha/Argus		dec-20
EFRA2131	FX	off road	dec-20
EFRA2133	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON		dec-19
EFRA2134	Alpha / Argus	off road	dec-19
EFRA2135	Hipex		dec-19
EFRA2136	Shengine	off road	dec-19
EFRA2139	Tesla/One		dec-19
EFRA2141	ultima racing	off road	dec-20
EFRA2142	ultima racing	off road	dec-20
EFRA2143	REDS Racing	off road	dec-20
EFRA2144	Mikrotek Engineering	off road	dec-20
EFRA2145	Mikrotek Engineering	onroad	dec-20
EFRA2146	Hipex	off road	dec-20
EFRA2147	Maxima	off road	dec-20
EFRA2149	CRF		dec-20
EFRA2150	VPPro - RS-2-P		dec-19
EFRA2151	VPPro - RS-4-P		dec-19
EFRA2152	VPPro - RS-5-P		dec-19
EFRA2153	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON	off road	dec-19
EFRA2154	OSEngines/Nemo Racing	off road	dec-19
EFRA2155	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ	off road	dec-19
EFRA2156	Flash Point RC	off road	dec-19
EFRA2157	ASM		dec-19
EFRA2158	SHengine	NEW	dec-20
EFRA2159	Alpha Argus	NEW	dec-20
EFRA2160	MSE	NEW	dec-20
EFRA2161	Gimar	NEW	dec-20
EFRA2163	Capricorn / One	NEW	dec-20

Taulukko 4. Sallitut äänenvaimentajat Ratakasi 1.5.2019 alkaen.

	INS Boxes for 2019		
EFRA-INS200101	Serpent	1/8th	1/10th
EFRA-INS200201	Picco box, also sold by R&B	1/8th	1/10th
EFRA-INS200401	Mielke / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA-INS200701	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA-INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA-INS200901	NovaRossi / R&B	1/8th	1/10th

Nitro Power Tour 2019



EFRA-INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed /R&B / Brillant RC	1/8th	1/10th
EFRA-INS200903	modified NovaRossi (lower 200901)	1/8th	1/10th
EFRA-INS201001	Hobby Pro / Team C	1/8th	1/10th
EFRA-INS201101	Mielke	1/8th	1/10th
EFRA-INS201401	NovaRossi	1/8th	1/10th

Taulukko 5. Sallitut imuäänenvaimentajat TP-10 ja Ratakasi (INS-BOX) 1.5.2019 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TP-10 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 75,0 kuutiosenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna.

Ratakasi – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiosenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 -ominaispainomittarilla mitattuna.

MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väriykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

Alkuerien pituus on 5 minuuttia, osafinaalien 15 – 20 minuuttia ja A-finaalin pituus 30 minuuttia.

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin*.

- nousufinaalit, yksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Nousufinaalista nousee 4 kuljettajaa jatkokoon*. Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan nousufinaali ajaa 12 autolla. Mikäli osallistujia on yli 19 ajetaan 2 nousufinaalia yksihaaraisena: sijat 7-12 menevät alkuerien jälkeen suoraan semifinaaliin ja sijat 13-ajavat ¼-finaalin josta nousee 4 parasta jatkokoon.

Nitro Power Tour 2019



*= 107% sääntö määrittää A-finaalin osallistujamäärän. Kaudelle 2019 otetaan käyttöön uusi lisäsääntö, jolla pyritään tasaamaan A-finaalin nopeuseroja siten että alkuerien jälkeen tuloksissa 107%:n sisään mahtuva osallistuja määrä määrittää A-finaalin osallistujamäärän.

Esim. Paalupaikalle ajanut kuljettaja ajaa tuloksen 17K 5.01:00s
=301s*1,07=322,07s jolloin rajan sisään mahtuvan sijan tuloksen pitäisi olla vähintään 16K 5.04,36s, maksimi osallistujamäärä A-finaaliin ollessa kuitenkin 10 kuljettajaa.

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaalissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia, saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityulosten laskemiseen.

8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:
Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähi-tilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€.

Sarjan luokkayhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa luokkayhteyshenkilö.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

10. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohtolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.



11. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

Nitro Power Tour 2019



12. Aikatauluesimerkki:

AIKATAULU/TIMETABLE -TP-10 + Ratakasi + FG mini + LS-5 2019

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: 8 min

Erä / Heat	P1	P2
FG Mini	8:00	9:00
LS-5 1	8:10	9:10
LS-5 2	8:20	9:20
TP-10	8:30	9:30
Ratakasi 1	8:40	9:40
Ratakasi 2	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration 8:00 - 9:45

Tuomariston kokous / Jury meeting 10:00

Ohjaajakokous / Drivers briefing 10:10

Alkuerät / Qualifying heats

FG-Mini ja LS-5 3+10 min, TP-10 ja Ratakasi 3+5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
FG Mini	10:25	11:55	13:35
LS-5 1	10:41	12:11	13:51
LS-5 2	10:57	12:27	14:05
TP-10	11:13	12:43	14:21
Ratakasi 1	11:24	12:54	14:32
Ratakasi 2	11:35	13:05	14:43

Lounastauko / Lunch 13:16-13:35

Finaalit / Finals

LS-5 B-Finaali (5+20min)	15:20
Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min	15:50
Ratakasi Semifinaali (3+20 min)	16:05
FG-Mini A-Finaali (5+30min)	16:35
TP-10 A-finaali (5+30 min)	17:10
LS-5 A-finaali (5+30 min)	17:50
Ratakasi Finaali (3+30 min)	18:30

Palkintojen jako / Prize giving 19:25

13. Kilpailijanimerot:

TP-10 kilpailijanimerot:

- | | | |
|-----|-----------------|--------------|
| 1. | Sami Munck | TamUA |
| 2. | Jere Saarinen | HyUA |
| 3. | Panu Vehniäinen | TamUA |
| 4. | Kim Elfström | Fullspeed RC |
| 5. | Aarre Sillanpää | TamUA |
| 6. | Alexandr Naumov | RUS |
| 7. | Jari Valkola | Fullspeed RC |
| 8. | Alexey Butuzov | RUS |
| 9. | Teemu Saarinen | HyUA |
| 10. | Niko Putkonen | TamUA |

Ratakasi kilpailijanimerot:

- | | | |
|-----|---------------------|--------------|
| 1. | Teemu Saarinen | HyUA |
| 2. | Sami Munck | TamUA |
| 3. | Tony Raikas | KyPak |
| 4. | Ihar Voranau | BLR |
| 5. | Eetu Pesonen | LahUA |
| 6. | Aarre Sillanpää | TamUA |
| 7. | Igor Toropchenkov | RUS |
| 8. | Tomi Mairue | HyUA |
| 9. | Sten Nordman | Fullspeed RC |
| 10. | Ilkka Mannio | Fullspeed RC |
| 11. | Petteri Karjala | KyPak |
| 12. | Janne Liinkangas | Fullspeed RC |
| 13. | Henri Fredriksson | Fullspeed RC |
| 14. | Dmitry Cimbaluk | RUS |
| 15. | Uladzimir Shmachkov | BLR |
| 16. | Hiski Rönkkönen | LahUA |
| 17. | Tauno Meriläinen | Fullspeed RC |