

**FG MINI
4WD
CHALLENGE
FINLAND
2021**

TEKNISET SÄÄNNÖT

1. Auto

FG Sportsline 4WD-510

1.1 Kori

Alkuperäinen Mini Cooper , osa nr 5180 , korin kiinnitys vapaa, mutta joustava etupuskuri pakollinen. Tuulilasia ei saa leikata pois, max. kolme muuta lasia saa leikata pois. Oikeat ja esikuvan mukaiset ilmanottoaukot saa leikata auki, mutta oltava verkotetut eli realistiset.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20mm:n pun/valkoisella E-merkinnällä, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa ja käytettävissä.

1.2 Kallistuksenvakaajat

Malli ja kiinnitys oltava alkuperäisenlaiset.

1.3.1 Edessä

Vakiot (4mm) tai 5mm optio-osat; nr 66261

1.3.2 Takana

Vakiot (4mm) tai 5mm optio-osat; nr 7071/01

1.3 Puskuri

Alkuperäinen tai DIY ;törmäystä absorboiva, joustavasta materiaalista valmistettu.

2. Moottori

ZENOAH G260/G270 tai FG CHUNG-YHANG max. 26cm³

Moottori oltava vakiokuntoinen, kaikenmoinen virittäminen kielletty, kuluneet osat saa vaihtaa vakio-osiin.

2.1 Kaasutin

Vakio alkuperäinen ja kaasuttimen adapteri (imusarja) vapaa.

2.2 Pakoputki

Vakio pilli nr 5115 ja pakosarja nr 8114 ensiasennus tai alkuperäistä vastaava teräksinen osa nr 08114/01

2.3 Ilmansuodatin

Vakio, määrällä kelillä vapaa

2.4 Moottoripukit

Moottoripukit saa vaihtaa alumiinisiin.

3. Voimansiirto

3.0 Vetoakselit

Vakiot , eteen saa vaihtaa CVD -vetoakselit (68415).

3.1 Vetopyörästö

Alkuperäinen ; hihnapyörät (edessä ns. overdrive hihnapyörä sallittu) , hihna ja hihnankiristimet , väliakselin saa vaihtaa karkaistuun malliin.

3.2 Runko

Pohjalevyn saa "urittaa" hihnan kulkuväylältä , jotta hihna pääsee vapaasti kulkemaan. Hihnatunneli alkuperäinen. Runkoa saa vahvistaa taipumisen ehkäisemiseksi jarrutettaessa ja "apurunko" voi olla yhteydessä kaasujarruservon kiinnikkeeseen.

3.3 Tukivarret

Vakiovarsia saa vahvistaa.

3.4 Radioboxi ja akkuteline

Rakenne vapaa , sijainti alkuperäisen kaltainen

3.5 Tasauspyörästö

Vakiomallinen tai optio alumiinikuorinen, ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävä malli. Ei lukittu.

3.6 Pyörän hexit

Vapaat.

3.7 Välityssuhde

Sisäinen välitys alkuperäinen.

3.8 Kytkin

Vakiomallinen 2-palainen; kytkimen jousi ja kello: vapaa.

4. Jarrut

Jarrujen rakenne ja koko vakio (jarrulevy edessä 60mm, takana 52mm). Jarrulevyt, palat, satulat osineen vapaat.

5. Renkaat

Vanteiden halkaisija max 107mm.

Vanteelle asennetun renkaan halkaisija max 136mm.

Vanteelle asennetun renkaan leveys max. 80mm.

Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita , profiili vapaa.

6. Servot ja niiden kiinnitys

1 kpl ohjaus + 1 kpl kaasujarru ; sijaintipaikka vakio; kaasujarruservoa saa korottaa tai vaihtaa maxiservoon, kiinnikkeet vakion kaltaiset eli muovia.

7. Polttoainesäiliö

Vakio alkuperäinen 8384/01 700ml.

Korokin rakenne vapaa.

8. Mitat ja paino

Raideleveys max 415mm.

Minimipaino 10kg, transponderilla, polttoainetankki tyhjänä.

SALLITUT OPTIO-OSAT:

Kytkimen alupukki: nr 7474 , vaatii takajarrun alurungon 7040/01 tai vaihtoehto Rovansportin osa BM86 kategoriasta löytyvä kuulalaakeroitu osa.

Takajarru hexi : teräksinen nr 6042/05

Servoseiverin jousi : jäykempi sin. versio nr 68325/01 sallittu

Moottoripukit: alumiiniset iso ja pieni

Vetorattaan kiinnike: alumiininen nr 07439

Alumiiniset iskarintuet sallittu , mutta iskarin kiinnityspisteet kuten vakiomallissa.

Vakioita saa vahvistaa tai vaihtoehto POM optio osa nr 68214

Takatukivarret: POM optio-osa nr 7072/02

Tukivarren nivelet vapaa.

Iskunvaimentimet: vapaat ; ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävät.

Iskunvaimentimien jouset: vapaat

Polttoaine: Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleisesti saatavaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet (kuten "racing fuel") ovat kiellettyjä.

Ns. välitankkaus ei ole sallittu kilpailuissa; autoa ei saa tankata uudelleen kilpailuerän alettua.

9. Kilpailijanumerot

Kilpailuissa käytetään henk.kohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-99, poislukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja varten.

Kaudella 2021 numerotarrat sponsoroi FG:n Suomen maahantuoja **Fast Motors RC.**

Yhteyshenkilöltä saa yhdenmukaiset henkilökohtaiset numerotarrat (3kpl/kori) , ja niiden suositeltavat sijoituspaikat ovat : tuulilasin oikea yläkulma , sivulasit kummallakin puolella.

Henk.koht.numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

Listaa päivitetään vuosittain , sen mukaan onko numero ollut kisakäytössä.

10. Kilpailuformaatti

Alkuerät väh 2kpl / 10min

B- finaali 20min.

A- finaali 30min.

Kilpailunjärjestäjä voi tarvittaessa muuttaa erien pituutta.

11. Yhteyshenkilö

Kai Jansson

Ahtialantie 179

15340 LAHTI

050-5265880

barbie.jansson@gmail.com