

1. Katsastuksella tulee olla tehtynä katsastus suunnitelma kilpailuun. Katsastukset tehdään ennen erää suunnitelman mukaisesti. Auton tulee täyttää sääntöjen vaatimukset ennen kuin se hyväksytään erään.
2. Erän jälkeen autot, myös erän keskeyttäneet ja rikkinäiset, kerätään parc fermeehen. Autoista ei saa irrottaa vaurioituneita osia tai renkaita. Mikäli osia on irronnut autosta sen vaurioituessa, osat on tuotava auton mukana. Autojen ollessa parc fermeessä katsastus voi suorittaa jälkikatsastuksen kaikille autoille tai satunnaisesti valituille. Autot saa luovuttaa parc fermeestä vasta kun ajettava erä on maalissa.
3. Renkaan vaurioituessa ja auton ollessa parc fermeessä katsastus tarkistaa renkaan vaurion, onko vaurio renkaan valmistuksesta johtuva vai käyttäjän aiheuttama.
 - kumivaurio, jos liimaa kulutuspinnalla ja/tai vaurio liimakohdassa – ei uutta rengasta
 - kumivaurio, vyö poikki. paloja puuttuu tai muu selvä rakeenteellinen vika – uusi rengas
 - vannevaurio, halkeama vanteessa, mutta ei selviä viiltoja tai iskujälkiä – uusi rengas
 - vannevaurio, kaikki renkaan kiinnitysmutterilla aiheutetut vauriot – ei uutta rengasta

Epäselvissä tapauksissa kilpailun johtaja tekee ratkaisun.

Mikäli kilpailija ajaa saman kauden kilpailusta merkatulla renkaalla, niin kilpailija voi ostaa uuden renkaan vaurioituneen tilalle. Mikäli hänellä on saman kauden kilpailussa merkattuja renkaita, niin hän saa merkuuttaa niistä renkaan vaurioituneen tilalle.

Jos vaurioitunut rengas on ostettu kilpailupaikalta ja rengasvaurio on oikeuttava uuteen renkaaseen, niin se vaihdetaan vioittunutta vastaan. Mikäli rengas on vaurioitunut siten, että uutta rengasta ei saa, niin saman kauden merkatun käytetyn renkaan saa merkuuttaa kilpailun jatkamiseksi. Voi ostaa myös uuden renkaan, joka on merkattava.

Edellisessä kilpailussa käytettyä rengasta saa käyttää vain TSS-10 ja TSP-10 luokissa