

TAMIYA MINI

Tekniset säännöt 2011

YLEISET

- Tamiya M03 ja M05 autot sekä niiden eriversiot soveltuvin osin
- kuulalaakerit sallittu
- minimi maavara 8 mm
- minimipaino 1300 g
- shimmiprikkojen ja o-renkaiden lisääminen sallittu
- kaikkien osien keventäminen on kielletty ellei sitä ole erikseen jäljempänä mainittu
- ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat pienoisauton renkaiden puhdistukseen tarkoitetut hajuttomat pito/puhdistuaineet sallittu

RUNKO JA RUNGON OSAT

Mini Classic & Competition

- sallitut rungot Tamiya M03 ja M05 sekä niiden eri versiot soveltuvin osin.
- koritolppien lyhentäminen ja vahvistaminen sallittu
- tasauspyörästäön kiristämistä varten saa runkoon porata pienen reiän

VOIMANSIIRTO

Mini Classic & Competition

- vakiohammaspyörät
- vakiovälitys; max. 20T pinioni
- ratastasauspyörästäö pakollinen , jäykkyys vapaa
- vetoakselisto vapaa
- muiden osien vaihtaminen kielletty

JOUSITUS

Mini Classic & Competition

- jouset ja vaimennus vapaat ,mutta vaimentimien kiinnityspisteet rungossa ja tukivarsissa oltava alkuperäisillä paikoilla.

ETURIPUSTUS JA OHJAUS

Mini Classic

- ohjausvarret (M03) ja ohjauslinkistö(M05) , pallonivelet ja kupit vapaat.
- servon paikka alkuperäinen, kiinnitystolpat ja tuet vapaat
- M03/M05 tarkoitetut (esim.alu)ohjauspalat on sallittu
- servo saver vapaa
- pyörän akselit(sis.hexit) vapaat
- ainoastaan alkuperäiset vakiomalliset valetut ala- ja ylätukivarret ja C-palat sallittu
- vakio-osien keventäminen ja muu kuin edellä mainittu geometrioiden muokkaus kielletty
- muiden osien vaihtaminen tai lisääminen kielletty

Mini Competition

- kuten yllä , paitsi ala- ja ylätukivarret sekä C-palat saa olla muuta materiaalia kuin alkuperäiset, mitat ja geometria sama kuin alkuperäisessä ja ei säädettävissä.
- tukivarsien kiinnitystapit muuta materiaalia kuin alkuperäiset sallittu

TAKARIPUSTUS

Mini Classic

- ainoastaan vakiomallin muoviset tai 2 asteen muoviset takaohjauspalat sallittu
- ainoastaan alkuperäiset vakiomalliset valetut ala- ja ylätukivarret sallittu
- pyöränakselit(sis.hexit) vapaat
- osien keventäminen ja geometrioiden muokkaaminen kielletty

Mini Competition

- muuten kuten yllä,paitsi:
- muuta materiaalia ovat takaohjauspalat 0-2 astetta sallittu, geometria kuitenkin alkuperäisen kaltainen
- muuta materiaalia ovat ylä- ja alatukivarret sallittu, geometria kuitenkin alkuperäisen kaltainen ja ei säädettävissä.
- tukivarsien kiinnitystapit muuta materiaalia kuin alkuperäiset sallittu

MOOTTORI & Nopeudensäädin

Mini Classic

- nopeudensäädin vapaa
- ainoastaan vakiomallin mukana tuleva moottori RS 540S/SH (#7435035) tai Tamiya 540-J moottori (#53689) sallittu
- yksi moottori/kilpailu
- moottorin avaaminen kielletty
- kollektorin puhdistaminen hiomalla sallittu
- hajonneen(ei pyöri) moottorin saa vaihtaa kilpailun johdon luvalla
- moottorin jäähdytys tuuletin/rivat sallittu
- kaikki muu moottorin muokkaaminen kielletty
- j**os moottori tulee kisaa varten järjestäjältä , moottorissa vakio johdotus sekä liittimet , joita käytettävä.
- moottorin huolto; ainoastaan laakerien voitelu sallittu ja suotavaa.

Mini Competition

- harjaton sensoriton moottori; Speed Passion Sport Tuned Version 2,0 2500KV, RF:n tuote nr 108434, valm.koodi SPST25V2
- nopeudensäädin ; mikä tahansa sensoriton säädin

AKUT

- 6kpl "Sub-C" kokoisia NiMH tai NiCD-kennoja,kasattava ns."pötkömuotoon(3 kennoa peräkkäin ja 2 rinnakkain),nimelliskapasiteetti vapaa, tai 2S(7,4v) Lipo akku,käytettävän akun tulee olla kovakuorinen "hard case" akku(ABS tai muu vastaava materiaali),koteloon ei saa tehdä mitään muutoksia, kotelon tulee olla ehjä ja alkuperäisen muotoinen, nimelliskapasiteetti vapaa.
- Lipo akut ladattava standardilla CC/CV latausohjelmalla, maksimi jännite latauksen jälkeen 8,40V, latauksen yhteydessä on käytettävä jännitteen tasaajaa(balanseri),akkujen lämmittäminen kielletty. Akku tulee sijoittaa latauksen ajaksi käyttöön tarkoitettuun latauspussiin.
- akun latausvirta max. 1C (1C = akun yhden kennon kapasiteetti, esim. 4300mAh=4,3 A)
- akku sijoitettava autossa alkuperäiseen paikkaan.

RENKAAT , VANTEET JA INSERTIT

- Tamiya M-Chassis Slicks,osanumero 53215 sekä Tamiya M-Chassis Radial 60D nr 50683
- Tamiya 60D Hard Inner Sponge insertit , osa nr 53255
- renkaan pintaa ja kulmia saa hioa, mutta lisäkuviointi kielletty
- renkaan pidon muokkaaminen pikaliimalla sallittu, muu muokkaaminen kielletty
- vanne oltava M-runkoon tarkoitettu,malli vapaa (Huom! maksimi leveys)
- vanteen muokkaaminen kielletty
- 4 kpl pyöriä/kilpailu, rikkoutuneen saa vaihtaa kilpailun johdon luvalla

KORI

- Tamiya Mini Cooper
- yksi kori / kilpailu
- ylimääräisten reikien tekeminen kielletty
- etu-, taka- ja sivuhelmoista ei saa leikata enempää kuin koriin merkitty leikkausraja
- siipien lisääminen ja korin muotojen muokkaaminen kielletty

MITAT JA PAINOT

Mini Classic

- maavara min. 8mm rungon alta mitattuna
- leveys ilman koria max. 168 mm
- minimipaino 1300 g

Mini Competition

- maavara min. 8 mm rungon alta mitattuna
- leveys ilman koria max. 168 mm
- minimipaino 1300 g