



SRCD Cup 2020

Tekniset- & kilpailusäännöt

Versio 1.1 - 21.2.2020

N MESTA

I. Tekniset Säännöt

1. Runko

- 1.1 Rungon oltava kaupasta saatavilla oleva 1/10 Drift/Touring .M-rungot ja minisport-rungot eivät ole sallittuja. Lyhyet(short-wheelbase) - tai pitkät(long-wheelbase) rungot eivät ole sallittuja.
- 1.2 Renkaiden täytyy olla kiinnitettynä jousitukseen
- 1.3 Vetoakselit täytyy olla yhteydessä pyörien vetoniveliin.
- 1.4 Runko on henkilökohtainen ja sillä saa ajaa vain 1 henkilö
- 1.5 Akku täytyy olla sijoitettuna etu- ja taka-akselin välille.
- 1.6 Kovasta materiaalista tehty antenniputket (alumiini, hiilikuitu, ym) kielletty.
- 1.7 Savu-/äänimoduulien käyttö kielletty.
- 1.8 Pehmeän etupuskurin käyttö ei ole pakollista, mutta hyvin suositeltavaa.
- 1.9 Kilpailuun osallistuvilla autoissa saa olla 2 vetävää pyörää taka-akselilla.
- 1.10 Gyron käyttö sallittu. Malli vapaa. Gyron voimakkuus vapaa.
- 1.11 Auton maksimipituus korin kanssa 490mm. Tarkastetaan katsastuksessa mittalaitteistolla (silhuetti) , jonka "läpi" auton pitää mahtua.
- 1.12 Auton akselivälin tulee olla Min. 240mm - Max. 270mm
- 1.13 Maksimileveys autolle korin kanssa 230mm. Tarkastetaan katsastuksessa mittalaitteistolla (silhuetti) , jonka "läpi" auton pitää mahtua.
- 1.14 Takasiiven minkään osan maksimikorkeus (siipi, tuet, päätylevyt) saa olla maksimissaan 150mm maasta mitattuna. Tarkastetaan katsastuksessa mittalaitteistolla (silhouetti) , jonka "läpi" auton pitää mahtua. Siipien päätylevyjen maksimikoko on (korkeus x pituus) 40mm x 40mm. Takasiiven päätylevyt saavat olla ainoat auton sivuttaissuunnassa ilmvirtaa vastustavat planaariset tasot (ns. pleksisiipien teko auton katolle/peräkontin päälle kielletty).
- 1.15 Kaikki auton äänentaso nostavat muutokset ovat kiellettyjä. Esim. pitkät ruuvit spurrirattaassa, kardaaniin käyristäminen, nippusiteiden lisääminen spurrin/kardaaniin tai minkään resonaatiota aiheuttavan välineen lisäys.
- 1.16 Maksimipaino mitattuna takapyöriltä 1100g. Mitataan yhdellä/nelipyörä vaalla vain takapyörien alta siten, että takapyörien kosketuspinta toimii painepisteena mittaukselle.
- 1.17 Järjestäjä toimittaa kilpailuihin kilpailunumerot, ikkunatarrat sekä mahdolliset sarjasponsoreiden tarrat. Numerotarrojen pitää olla selkeästi näkyvissä etu sekä takalasissa. Etulasin yläreunaan tulee kiinnittää sarjan ikkunabanneri. Kahden ikkunabannerin käyttö kielletty.

2. Kori

2.1 Ainoastaan 1/10 kokoluokan Lexan korien käyttö sallittu. Mikä tahansa lexanista valmistettu oikeaa autoa replikoiva kori sallittu. Touring/rekka/krossi korit kielletty. Kovamuoviset korit kiellettyjä. Korissa täytyy olla asennettuna uloimmat lokasuojat, jotka peittävät auton renkaat ylhäältäpäin katsottuna (10mm renkaan ulkonema sallittu sääntökohdan 3.11 mukaan.)

2.2 LWB korien (long wheel base 275mm) korien käyttö kielletty.

2.3 Korien täytyy olla maalattu. Takasiiven päätylevyt saavat olla läpinäkyviä. SRCD Ry toivoo, että korien ulkoasut ja maalaukset tehtäisiin huolella, ja esittämään mahdollisimman tarkasti alkuperäistä autoa tekijän taitojen mukaan.

2.4 Etu,sivu ja takaikkunoiden tulee olla läpinäkyvät. Tummentaminen sallittu, kunhan jonkin asteen läpinäkyvyys säilytetään. Ikkunat saa leikata irti, poislukien tuulilasi.

2.5 Elektroonisten lisälaitteiden (esim. ledit) lisääminen sallittu koriin. Poislukien savu-/äänimoduulit.

2.6 Hybridikorien (kahden eri korin yhdistäminen) käyttö on sallittua.

2.7 Aero-osien käyttö sallittua korin rajamittojen sisällä. Poikkeuksena ylimääräiset auton päälle pituussuunnassa lisättävät siivekkeet, jotka lisäävät auton sivuttaispinta-alaa.

2.8 Kori täytyy olla tukevasti kiinnitetty runkoon, sekä sen pitää pystyä kannattelemaan rungon painoa pelkästään korista nostaessa 60mm korkeuteen asti.

3. Renkaat

3.1 Osallistujat kustantavat itse renkaansa. Renkaita myy suomessa hobbylinna. Sarjailmoittautuneille SRCD Ry on varannut yhden parin renkaita, jotka sisältyvät ilmoittautumismaksuun.

3.2 Kontrollirengas kaudelle 2020 on DS Racing Competition Series RWD II F Zero.
[https://www.hobbylinna.fi/tuote/ds-racing-rwd-fzero-mark-ii-drift-\(2pcs\)/DSRW-001/](https://www.hobbylinna.fi/tuote/ds-racing-rwd-fzero-mark-ii-drift-(2pcs)/DSRW-001/)

3.3 SRCD Ry voi halutessaan määrätä tiettyyn tapahtumaan uuden kertaluontoisen kontrollirenkaan (esim. eri ajopinta jolla DS ei toimi). Tästä ilmoitetaan hyvissä ajoin, ja SRCD Ry varmistaa renkaiden saatavuuden tapahtumassa.

3.8 Kilpailussa käytettävän renkaan tulee olla pinnaltaan sileä sekä mahdollisimman vähä urainen. Renkaan pinnan kemiallinen tai mekaaninen käsittely on kielletty. SRCD Ry suosittelee uuden takarengas parin ostamista jokaiseen kilpailuun.

3.9 Renkaan ulkoreunan (reuna jossa on pieni "lippa" täytyy olla asennettuna vanteille ulospäin autosta.

3.10 Kilpailurenkaat merkataan joko maalikynällä tai pienellä tipalla kynsilakkaa.

3.11 Renkaan maksimiylitys kaaresta mitattuna vanteen yläreunan uloimpaan osaan: 10mm. Ylitys mitataan lokasuojan uloimmasta kohdasta.

4. Vanteet

4.1 Minkä tahansa 1/10 kokoluokkaan tarkoitetun 12mm hex -kiinnityksellä varustetun scale look vanteen käyttö sallittu.

4.2 Touringvanteiden (levyvanne) käyttö kielletty. "Scale"-tyylinen ns. turbofan tyylinen vanne sallittu.

5. Akku

5.1 Ainoastaan 2-kennoisten LiFe(6.6V nimellisjännite) ja 2-kennoisten LiPo(7.6V nimellisjännite) kovakuoristen akkujen käyttö sallittu.

5.3 Akun kiinnittäminen taka-akselin takapuolelle kielletty.

5.6 Turvonneiden akkujen käyttö kilpailussa on rankasti kiellettyä!

5.7 Akkujen maksimijännite tulee olla 8.4V (high voltage kielletty).

6. Mottori

6.1 Ainoastaan 540 -kokoisten 10,5T tai 13,5T harjattomien sähkömoottorien käyttö sallittu.

7. ESC (nopeudensäädin)

7.1 Minkä tahansa valmistajan nopeudensäädin on sallittu.

7.2 Peruutuksen käyttäminen sallittua.

7.3 Ennakko vapaa. Turbo vapaa.

8. Radiolaitteisto

8.1 Radiolaitteisto vapaa.

8.2 Ainoa sallittu lähetystaajuus on 2.4GHz. Kideradiot kielletty.

9. Turvallisuus

9.1 Autojen tulee olla turvallisia käsitellä katsastus sekä Parc-Ferme tilanteessa. Autojen tulee myöskin olla siten rakennettuja, että kolaritilanteessa ne eivät aiheuta kilpikumppanin kalustolle vaurioita.

II. Kilpailutapahtuma

10. Kilpailukalenteri & aikataulut

10.1 Kilpailukalenteri kaudelle 2020:

1. SM1 Pieksämäki 7.3 (1pvä)
2. SM2 Herrala 5.4 (1pvä)
3. SM3 Helsinki 16-17.5 (2pvä)
4. SM4 Kuopio 27-28.6 (2pvä)
5. SM5 Xtreme Car Show 26.9 (1pvä)
6. SM6 TUA Areena 14-15.11 (2pvä)

10.2 Ensimmäisen päivän ohjelma kaksipäiväisessä kilpailussa

- Ilmoittautuminen
- Vapaat harjoitukset
- Katsastus
- Kuljettajakokous
- Lajittelu
- Vapaat harjoitukset

10.3 Toisen kilpailupäivän (ja yksipäiväisten kilpailujen) ohjelma.

- Ilmoittautuminen
- Vapaat harjoitukset
- Katsastus
- Kuljettajakokous
- (Lajittelu yksipäiväisissä kisoissa)
- Tauko
- Warm-up
- Kaavio
- Jälkikatsastus sekä Parc Fermen purku
- Podium
- Vapaata ajoa

III. Kilpailusäännöt

11. Vapaat Harjoitukset

11.1 Radalla harjoittelu on sallittua ainoastaan sille merkittynä ajankohtana. Muulloin radalla ajo kielletty.

11.2 SRCD:n henkilöstö/kisaorganisaation jäsen saa suorittaa kontrolli vedon radan tai sen osan testaamiseksi mikäli muutostöitä rataa on tehty.

11.3 Vapaissa harjoituksissa on 3 lähtöpaikkaa käytössä lähtöalueella.

- Tandem (johtava)
- Tandem (seuraaja)
- Solo (ryhmittäytyminen tandem lähtöalueen vierelle)

11.4 Radalla kävely vapaiden harjoitusten aikana ehdottomasti kielletty.

11.5 Vapaissa harjoituksissa ajetaan joko soolovetoina tai tandemivetoina. Treenivedon saa aloittaa vasta kun edellä ajava pari on arvostelualueen puolivälissä.

11.6 Line-up alueella ennen lähtöaluetta autojen tulee olla siistissä jonossa joko tandem tai solo -lähtöpaikalla.

11.7 Mikäli pyörähdät/kolaroit harjoitusvetosi aikana, pyri siirtämään autosi mahdollisimman nopeasti pois radalta/tieltä, jotta perässä tulevan parin harjoitteluveto ei sotkeennu.

12. Lajittelu

12.1 Lajittelussa kilpailijat suorittavat kaksi pisteytettyä solo runia. Nämä pisteytetyt runit määrittävät kilpailijan sijoituksen kaaviossa.

12.2 Kuljettaja lähtee johtoauton lähtöpaikalta lähtömerkin saatuaan.

12.3 Ennen lajittelua sallitaan 1 warm-up veto.

12.4 Erillinen renkaiden lämmitys kielletty ennen vetoa.

12.5 Lajittelun alkaessa jokaisella kuljettajalla on oletusarvoisesti 0 pistettä lähtöalueelta poistuttaessa. Pisteitä lisätään/vähennetään tästä oletussummasta suorituksen sujuvuuden mukaisesti.

12.6 Pisteitä vähennetään seuraavien kriteerien mukaisesti.

- Myöhäinen sivuluisun aloitus ennen ensimmäistä mutkaa.
- Rengas ylittää rataviivan reilusti. (Viivan ulkoreunalla sallittu. Pyörä ulkona, miinusta).
- Auton suoristuminen.
- Suuri etäisyys clipping alueista.
- Ideaaliajoslinjalta poisajautuminen.
- Hitaasti suoritettavat puolenvaihdot.
- Auton korin irtoaminen/huomattava hajoaminen.

12.7 Seuraavat asiat huomioidaan positiivisesti ajosuorituksen aikana.

- Sulava ajo.
- Auto pysyy ratamerkkien sisäpuolella.
- Auto pysyy sulavassa sivuluisussa koko suorituksen ajan.
- Clipping alueen läpi ajo mahdollisimman läheltä.
- Idealiajolinjalla ajo.
- Nopeat & terävät puolenvaihdot.
- Oma tyyli / showpisteet.

12.8 Lajittelussa voidaan jakaa 0-piste runeja mikäli;

- Kilpailijan auto pysähtyy tai hidastuu merkittävästi runin aikana.
- Kilpailijan auto pyörähtää.
- Kilpailija lopettaa runinsa ennen runin lopetusviivaa (auto suoristuu).

12.9 Lajittelun maksimipistemäärä on 100 pistettä, joka tarkoittaa lähes täydellistä radan suorittamista.

12.10 Lajittelussa käytetään elektroonista pisteytysjärjestelmää, jonka mukaan puolet suorituksen pisteistä (50p) arvostellaan puhtaasti järjestelmää hyödyntäen. Pisteytysjärjestelmän antama tulos on aina lopullinen, eikä sitä voi perustella. Mittaus toteutetaan infrapunalaaserkeilalla joka ulottuu clipping boxin keskiosaan asti tai klipping pointin keskelle.

12.11 Mikäli kilpailija kokee, että arvostelujärjestelmä ei havainnut hänen vetoaan oikein, voi hän pyytää kilpailun johtoa tarkastamaan laserkeilojen suuntaukset. Mikäli suuntaukset eivät ole kunnossa, kilpailija saa uuden lajitteluveton.

12.12 Lajittelun sijoituksesta saa 1/3 sarjapisteet sarjapistetaulukon mukaisesti.

12.13 Kaksipäiväisissä kisoissa lajittelut ajetaan aina ensimmäisenä päivänä. Lajittelumahdollisuutta ei ole toisena päivänä.

12.14 Kaksipäiväisissä kisoissa vain toiseen päivään osallistuvat lisätään sunnuntaipäivän aamuna lajittelulistan jatkeeksi viimeisen lauantaina lajitelleen kuljettajan taakse. He eivät myöskään kerää sarjapisteitä lajittelusta.

13. Pariajo (tandem)

13.1 Pariajoissa ajetaan kaksi arvosteltavaa runia pareittain.

13.2 Pariajoissa ajetaan yksi lämmittelyveto ennen ensimmäistä arvosteltavaa vetoa.

13.2 Johtoauton kuuluu lähteä johtoautolle merkatusta lähtöruudusta. Johtoauton täytyy ajaa hidasteshikaanin läpi lähtiessänsä, jotta seuraava auto pysyy johtoauton perässä.

13.3 Seuraava auto lähtee seuraavan auton lähtöruudusta. Seuraava auto ei saa ohittaa johtoautoa runin aikana. Mikäli ohitus tapahtuu johtoauton virheen johdosta, seuraava auto saa ohittaa.

13.4 Johtoauton ajotyyli ei saa ns. estää seuraavan auton puolenvaihtoja jarruttamalla, tai ajamalla auton ylikulmaan esimerkiksi. Tämän noudattamatta jättäminen tulkitaan ajosuorituksessa virheeksi.

13.5 Pariajossa jahtaavalle autolle sallitaan yhden pyörän radanviivan ylitys. Kahdesta normaalisti pistevähennystä.

13.6 Pariajossa jahtaava auto saa "leikata" yhden mutkan vedon aikana ilman pistevähennyksiä kiriäkseen edellä ajavaa autoa.

13.7 Pariajossa johtavan auton täytyy ajaa täydellinen lajitteluveto. Jahtaavan auton pitää kopioida johtoauton vetoa, tai ajaa paremmin. Jahtaavan auton täytyy myöskin ajaa mahdollisimman lähellä johtoautoa.

13.8 Muutoin pariajossa on voimassa samat arvostelukriteerit kuin lajittelussa.

IV. Kilpailualue

14 Rata

14.1 Kilpailurata koostuu 2-6 mutkan mittaisesta sektioista. Kilpailusektio voi olla myöskin osuus kokonaisesta radasta.

14.2 Kilparadan profiiliin ei tarvitse olla uusi.

14.3 Kilparadan kliparit täytyy olla ajamattomat kilpailupäivän aamuna. Ainoastaan SRCD:n delegoima ratamestari/muu henkilöstö saa suorittaa testivetoja ennen vapaita harjoituksia kilparadalla.

14.4 Kilpailuradalla on oltava vähintään 3 clipping aluetta vaihtelevasti sekä sisä- että ulkomutkassa, mutta ei enempää kuin 5 clipping aluetta.

14.5 Kauimmainen clipping-alue saa olla maksimissaan 10m etäisyydellä arvostelujärjestelmän sijoittamispisteestä, jotta arvostelujärjestelmän johdotukset riittävät.

14.6 Klipareiden keskelle täytyy jättää 50mm leveä aukko, jotta arvostelujärjestelmän sensori voidaan asentaa.

14.5 Kilpailuradan ääriviivat on oltava selkeästi näkyvissä, ja ajettavan sektorin/profiilin täytyy olla selkeä.

14.6 Rata saa sisältää korkeusvaihteluita & pinnanmuotoja. Näiden korkeusvaihteluiden pitää noudattaa autojen skaalaa & ne eivät saa olla teräviä elementtejä. Korkeusvaihtelut eivät saa myöskään vahingoittaa autoja.

14.7 Radalla saa olla kanttikiviä. Kanttikivien yli on pystyttävä ajamaan niin, että auton tekniikka ei kärsi. (suositeltu kanttikiven korkeus n. 3-10mm)

14.8 Kilpailuradalla pitää olla runin aloitusviiva & runin lopetusviiva.

14.9 Kilpailuradalla pitää olla värillisellä teipillä merkattu restart viiva.

14.10 Radalla täytyy sijaita lähtöalue sekä johto- että seuraja-autolle. Johtoautolle pitää rakentaa vauhtia hidastava shikaani heti lähtöalueen jälkeen.

14.11 Burnisboksi on pakollinen elementti ennen varsinaista lähtöaluetta.

14.12 Line-up alue on pakollinen elementti ennen burnisboksia kilparadalla. Line-up alue toimii myöskin Parc-Fermenä kilpailutilanteessa.

14.13 Autojen lasku/parkkialue on pakollinen elementti. Laskualue on hyvä sijoittaa line-up alueelle tai sen läheisyyteen.

15. Parc Ferme

- 15.1 Kun kilpailijan auto on katsastettu, siirtyy se automaattisesti parc-ferme säännön alaiseksi.
- 15.2 Parc-Ferme säännön alaista autoa saa käsitellä/siirtää vain kilpailun henkilöstö sekä SRCD:n henkilöstö.
- 15.3 Autot tulee sijoittaa Parc-Ferme aluelle line-up alueen vierelle välittömästi katsastuksen jälkeen.
- 15.4 Parc-Ferme alue tulee pitää tyhjänä kilpailijoista.
- 15.5 Kilpailija saa vaihtaa parc-ferme alueella auton akun kilpailuhenkilöstön valvoessa.
- 15.6 Parc-Ferme alueella autoon ei saa suorittaa mitään huolto/säätötoimenpiteitä.
- 15.7 Mikäli parc-ferme säännön alainen auto vaatii huoltotoimia, voi kuljettaja käyttää kerran (1) kilpailutapahtuman aikana teknisen 5min auton huoltamiseen. Mikäli kuljettaja ei kykene palauttamaan autoa 5min sisään katsastuspisteelle, kilpailija suljetaan kilpailusta keskeyttäneenä.
- 15.8 Parc-Ferme sääntö purkaantuu vasta viimeisen tandem vedon päätyttyä.
- 15.9 Mikäli kaaviosta tippunut kilpailija poistaa autonsa parc-ferme alueeltaan poistuakseen kilpailupaikalta ennen kilpailun loppua, hänet suljetaan pois kilpailusta keskeyttäneenä, jolloin hän on lopputuloksissa ensimmäinen keskeyttänyt kuljettaja.

16. Katsastus

- 16.1 Jokaisen kilpailijan auto katsastetaan ennen ensimmäistä kilpailusuoritusta (lajittelu).
- 16.2 Katsastuksessa valvotaan auton sääntöjenmukaisuutta IFMAR:n teknisten sääntöjen puitteissa.
- 16.3 Autot merkataan "OK" tarralla katsastuksen jälkeen.

V. Pisteytys

17. Pisteidenlasku

17.1 Huonoin kilpailu jätetään loppupisteitä laskettaessa pois.

17.2 Kaavion lopputulos:

- 1. 220 pts.
- 2. 200 pts.
- 3. 180 pts.
- 4. 140 pts.
- 5. 120 pts.
- 6. 100 pts.
- 7. 80 pts.
- 8. 60 pts.
- 9. 40 pts.
- 10. 20 pts.

17.3 Lajittelun tulos:

- 1. 73 pts
- 2. 66 pts
- 3. 60 pts
- 4. 46 pts
- 5. 40 pts
- 6. 33 pts
- 7. 26 pts
- 8. 20 pts
- 9. 13 pts
- 10. 6 pts

17.4 Kauden 2020 maksimipistemäärä: 1,465 pts. tai 1,758 pts.

VI. Maksut, palkinnot & erillishuomiot

18. Maksut

18.1 Kaudella 2020 sarjapisteitä kerääviä kuskeja edellytetään ilmoittautumaan erikseen sarjaan. Sarja-ilmoittautumisen jälkeen on mahdollista ilmoittautua yksittäisiin kilpailuihin, mutta sarjapistepottia ei pysty kartuttamaan.

18.2 Sarjamaksu: 40€ (muista säilyttää kuitti sarjamaksusta, sekä pidä se mukana ensimmäisessä kilpailussa!)

18.3 Sarjamaksu sisältää yksilöidyt numerotarrat, ikkunabannerin sekä yhden (1) parin kilparenkaita, jotka jaetaan ensimmäisessä kilpailussa ilmoittautumisen yhteydessä.

18.4 Sarjailmoittautuminen aukeaa tammikuun aikana ja loppuu helmikuun puolessa välissä.

18.5 Kilpailumaksut:

10€ sarjakuskille

20€ sarjan ulkopuoliselle.

18.6 Kaikki maksuliikenne seuraavalle tilille;

Igor Rynty (SRCD Ry:n Rahastonhoitaja)

FI16 4600 0010 8375 61

Säästöpankki, ITELFIHH

19. Palkinnot

19.1 Jokaisesta kilpailusta jaetaan palkinnot: TOP 3, TQ

19.2 Valikoiduissa kisoissa tarjolla "best body"-palkinto

19.3 Sarjan top 3 palkitaan tuotepalkinnoin finaaliiviikonloppuna.

19.4 Sarjan paras tulokaskuljettaja palkitaan finaaliiviikonloppuna.

20. Muuta

20.1 Suomen RC-Driftaajat Ry varaa oikeudet kilpailukalenterin tai sääntöjen muutoksiin.

20.2 Ilmoittautumalla Suomen RC-Driftaajat Ry:n alaisin tapahtumiin, annat valokuvaus luvan itsestäsi sekä kalustostasi.

20.3 Tämä sääntökirja on tehty IFMAR:n ” PROVISIONAL RULES of IFMAR 1/10th ELECTRIC DRIFT WORLD CHAMPIONSHIP” sääntökirjan mukaisesti.

20.4 IFMAR sääntöjen kanssa sovellettu kansallisia sääntöjä.

20.5 SRCD Cup:n säännöt ovat riitatilanteessa määräävät.

