

## **Fin LS-5 2015**

### **Radio-ohjattavien 1/5 touringautojen vuoden 2015 SM-sarjan säännöt**

- Yhteyshenkilö
- Osakilpailut
- Ilmoittautuminen
- Lisenssi
- Osanottomaksut
- Kilpailij numerot
- Sarjapisteet
- Palkinnot
- Kilpailuformaatti
- Lähetystapa
- Nostovuorot
- Ajajakokous
- Auton tekniset säännöt
- Katsastus
- Turvallisuusohjeet
- Dopingsäännöt
- Mainostussäännöt

**Fin LS-5 2015 SM-sarja järjestetään AKK-Motorsport Ry:n luvalla.**

### **Fin LS-5 2015**

Fin LS-5 2015 SM-sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla Autourheilun Sääntökirja 2015:n ja näiden sääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä säännöt ovat määräävät.

Sarjassa ajetaan LS-5 luokan touringautoilla.

Yhteyshenkilö  
LS-5 luokan yhteyshenkilö on:  
Toni Pernu  
Puhelin: 0400 366330  
Email: toni.pernu@gmail.com

### **Osakilpailut**

Kilpailukalenteri RC10.fi keskustelupalstalla.

### **Ilmoittautuminen**

Osakilpailukutsut julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa [www.rc10.fi](http://www.rc10.fi) osiossa Keskustelu/Kilpailut.

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisen viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

- kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite
- lisenssinumero
- kilpailij numerot

-vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueita.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.

40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuksista 40,660 – 40,790 MHz.

-henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli on käytössä

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

## Lisenssi

Kullakin kilpailijalla tulee olla voimassa oleva pienoisautoilun kansallinen lisenssi.

## Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 30 €. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50 €. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 2€/osallistuja sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

## Kilpailijanumerot

Kilpailijainumero varataan luokkayhteyshenkilöltä ennen kilpailuja välillä 4-99 sähköpostitse [toni.pernu@gmail.com](mailto:toni.pernu@gmail.com) joka vahvistetaan luokkayhteyshenkilön toimesta. Kilpailija joka on osallistunut kuluva kaudena SM-sarjaan säilyttää kilpailijainumeronsa halutessaan seuraavalle kaudelle. Kilpailijainumeroita joita ei käytetä kuluva kaudena vapautetaan seuraavaksi kaudeksi. Kilpailijainumerot 1,2 ja 3 kuuluvat edellis kauden SM- sarjan mitalikolmikolle jotka voivat valita käyttöönsä myös ns. oman numeron.

Luetteloa kilpailijainumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö. Yhteyshenkilö toimittaa pyydettyä luetteloa kilpailijainumeroista kilpailujen järjestäjälle.

Autossa tulee olla kilpailijan numero kolmessa eri paikassa: konepellissä, oikeassa etuovessa ja vasemmassa etuovessa. Numeroita ei saa kiinnittää tuulilasiin eikä sivuikkunoihin.

Numeron tulee olla vähintään 50 mm korkea ja viivan paksuus vähintään 10 mm. Numeropohjan tulee olla suorakulmio, kulmat saa olla pyöristetty. Numeropohjan väri on valkoinen ja numeron väri musta. Osoitteesta [www.akk-motorsport/lajit/pienoisautoilu](http://www.akk-motorsport/lajit/pienoisautoilu) löytyy sääntöjen mukaiset numeropohjat.

Numeroita voi tulostaa tai teettää itse edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti.

## Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4:n parhaan osakilpailun pisteet.

Kussakin osakilpailussa jaetaan sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailuun on hyväksytty vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan sarjapalkinnot, mikäli vähintään sarjan 3 osakilpailua täyttää kyseisen minimi osallistujamäärän.

Jokaisessa osakilpailussa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet	Sijoitus	Pisteet
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48	1
9	60	19	38	29	20	39	10	49	
10	57	20	36	30	19	40	9	50	

1. Pisteet osakilpailustaTaulukko

Alkuerien -sijoitus	Pisteet
1	5
2	4
3	3
4	2
5	1

## 2. Pisteet alkueristä Taulukko

Kilpailun järjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle sähköpostitse.

Osakilpailun tulokset ja pisteet sekä sarjan pistetilanne julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa [www.rc10.fi](http://www.rc10.fi) osiossa Keskustelu/Kilpailut.

## Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan vähintään A-finaalin kolme (3) ensimmäistä kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla ja Senioreiden kolme (3) ensimmäistä muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan ja senioreiden kolme (3) yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport palkitsee mitaligaalassaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta SM-mitaleilla.

## Kilpailuformaatti

Kilpailu aloitetaan aamulla klo 8.00. Päivän aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 8 minuuttia
- 4-5 kpl alkueriä a' 10 minuuttia.
- C-, D- ...finaalit 15 minuuttia
- 5 nopeimman harjoittelu 10 minuuttia
- B- finaali 15 minuuttia
- A- finaali 30 minuuttia

Ohjatun vapaan toinen harjoitus tulee ajaa transponderilla. Toinen vapaa harjoitus on pakollinen. Siinä tarkistetaan mahdolliset radiohäiriöt ja auton kunto. Alkuerien ja finaalien alussa on 3 minuutin lämmittely. Alkuerissä lämmittelyn aikana tavoitteena on, että autot jakautuvat mahdollisimman tasavälein radalle. Kukin kuljettaja voi silloin ajaa mahdollisimman puhtaan ja oman ajon. Alkuerissä on käytössä lentävälähtö ja finaalissa formulälähtö.

Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin sen hetkisen sarja tilanteen mukaan. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin.

Osanottaja a -määrä	1.	2.	3.	Osanottaja a -määrä	1.	2.	3.	4.	5.
15	8	7		25	7	6	6	6	
16	8	8		26	7	7	6	6	
17	6	6	5	27	7	7	7	6	
18	6	6	6	28	7	7	7	7	
19	7	6	6	29	8	7	7	7	
20	7	7	6	30	8	8	7	7	
21	7	7	7	31	8	8	8	7	
22	8	7	7	32	8	8	8	8	
23	8	8	7	33	7	7	7	6	6
24	8	8	8	34	7	7	7	7	6

Taulukko 2. Kilpailijoiden jako alkueriin osanottajamäärän mukaan.

Alkuerissä ei ajeta kilpaa toisten kanssa vaan kelloa vastaan. Kukin kuljettaja pyrkii saamaan parhaan tuloksen. Kuljettajan tulokseksi lasketaan kunkin paras alkuerätulos. Alkuerien tulosten perusteella jaotellaan kuljettajat finaaleihin. A-finaaliin paikan ansaitsee alkuerien tulosten perusteella 5 parasta kuljettajaa. Finaaleista nousevat 5 parasta aina ylöspäin seuraaviin finaaleihin. Alkuerien tulosten perusteella 5 parasta kuljettajaa saavat ajaa ennen B-finaalia 10 minuutin harjoittelun. Finaalien välissä tulee olla vähintään 30 minuutin tauko, jotta nousijoilla on aikaa huoltaa autonsa seuraavaa finaalia varten.

Osanottaja a -määrä	A	B	C	D	E
15	5	10			
16	5	5	6		
17	5	5	7		
18	5	5	8		
19	5	5	9		
20	5	5	10		
21	5	5	5	6	
22	5	5	5	7	
23	5	5	5	8	
24	5	5	5	9	
25	5	5	5	10	
26	5	5	5	5	6
27	5	5	5	5	7
28	5	5	5	5	8
29	5	5	5	5	9
30	5	5	5	5	10

Taulukko 3. Kuljettajien jaottelu finaaleihin alkuerätulosten mukaan.

## Nostovuorot/toiminta

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailun johtajan luvalla toimia huoltaja tai muu lisenssin omaava henkilö. Alle 16v kilpailija ei saa toimia nostajana vaan nostajana toimii ilmoittaja tai muu lisenssin omaava henkilö. Jokainen kilpailija joka on nostovuorossa alkuerien aikana jättää autonsa katsastukseen oman nostovuoronsa ajaksi. Nostovelvollisuuden ja auton katsastukseen jättämisen laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkuerätuloksen mitätöinti.

Vapaat harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Alkuerät: edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat.

5 nopeimman harjoittelu: ei käytetä nostajia.

Nousufinaalit: nousufinaalista pudonneet kuljettajat nostavat seuraavassa nousufinaalissa. Ensimmäisessä nousufinaalissa nostavat A- finaaliin suoraan sijoitetut kuljettajat.

Ohjaajakokouksessa osoitetaan nostopaikat. Nostaja voi yrittää käynnistää autoa maksimissaan 3(kolme) kertaa. Nostaja ei saa jättää omaa nostopaikkaansa.

## Lähetystapa

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", "30 sekuntia lähtöön", "10 sekuntia lähtöön" ja "Aika käy", jolloin kello käynnistyy erikseen jokaiselle autolle, kun se ensimmäisen kerran ylittää lähtölinjan.

Kuljettaja ajaa niin kauan, kunnes kuulutetaan "Kaikki maalissa" tai "Auto numero NN maalissa".

Finaaleissa käytetään formulälähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa varikolle. Kuuluttaja kuuluttaa autot lähtöjärjestyksessä lähtöruudukkoon. Lähetäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.

-Kuulutetaan "lähtö lähetäjällä" lähetäjä nostaa lipun ylös. Lähetäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa noin 10 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös.

Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan. Jos auto oman vuoron tullessa ei pysty ajamaan lähtöruudukkoon, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

## Ohjaajakokous

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, radiosäilö, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

## LS-5 touringluokan auton tekniset säännöt

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n kansainvälisiä sääntöjä, mikäli erikseen ei ole mainittu kansallisista poikkeuksista.

## Kilpailuluokat

LS-5 Asfalttirata-auto/polttomoottori. Touring Saloon kori, mittakaava 1/5, takavetoinen, bensiinimoottori 23 cm<sup>3</sup> max. Auton paino polttoainetankki tyhjänä:

- Minimi paino 10.000 g transponderilla
- Maksimi paino 12.000 g transponderilla

## Kori

FIA:n Super Touring Car, WTCC, BTCC, ETCC, Group N, Super 2000 1/1 rataluokkien esikuvan mukainen EFRA:n luokittelu kori. Efra julkaisee keväällä tulevan kauden korilistan nettisivuillaan osoitteesta [www.efra.ws](http://www.efra.ws) **Kansallinen poikkeus:** *Myös ne korit, joiden Efra- luokitus on jo loppunut, ovat sallittuja.*



### BODY- HOMOLOGATION LIST LARGE SCALE 1:5

EFRA Section Chairman Large Scale  
Ian Oddie  
7 Peel Park Avenue  
Clitheroe, Lancashire  
BB7 1EU  
Great Britain

EFRA Vice-Section Chairman 1:5  
Wolfgang Petermann  
Am Ried 9  
61273 Wehrheim/Ts.  
Germany

No.	Type	Manufacturer	Country	Date	Category
5042/03 (10)	PEUGEOT 406 Coupé STCC 03	MD Production RC	F	18.10.10	FIA STC
5043/04	Alfa Romeo 156 2.0 ETCC	Bergonzoni	I	31.03.11	Super 2000
5044/04	SEAT Toledo Cupra 2.0 ETCC 04	Ferretti/Bergonzoni	I	31.03.11	Super 2000
5045/04	Honda Accord Euro R ETCC 04	Killam	USA	05.04.11	Super 2000
5049/06	JAS Honda Accord WTCC 05	Ferretti	I	14.04.13	Super 2000
5051/06	BMW 320si WTCC 06	Killam	USA	30.03.13	Super 2000
5052/06	BMW 320si WTCC 06	TRT-Technik	D	04.06.12	Super 2000
5053/06	Alfa Romeo 156 2.0 WTCC 06	FG	D	10.06.12	Super 2000
5056/07 am	Alfa Romeo 156 2.0 WTCC 07	GENIUS	I	02.12.07	Super 2000
5057/08	BMW 320si WTCC 07	GENIUS	I	17.02.08	Super 2000
5058/08	BMW 320si WTCC 07	A. Rossi	I	17.02.08	Super 2000
5059/10	Chevrolet Cruze LT WTCC 10	RC-Modellracing	CH	05.04.10	Super 2000
5060/11	Honda Civic Sedan	Killam	USA	17.04.11	TC 2000
5061/11	AUDI A4 BTCC	Mielke Modelltechnik	D	17.04.11	NGTC
5062/13	Toyota Avensis BTCC 11	A. Rossi	I	12.04.13	NGTC
5064/14	BMW 320TC WTCC 13	RS 5	HU	19.01.14	Super 2000

Up-dated  
19<sup>th</sup> January 2014

am = aerodynamic modifications available

Taulukko 4. EFRA korilista 19.1.2014

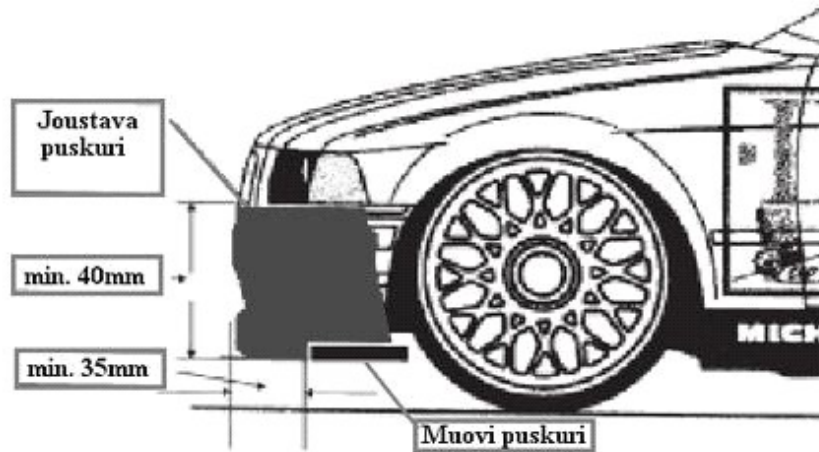
Useammalla EFRA hyväksytyllä korilla saa ajaa kilpailun aikana.

Tuulilasias ei saa leikata pois. Sivu- ja takaikkunat saa leikata kokonaan pois moottorin jäähdytystä varten. Kuitenkaan etu-, sivu- eikä takaikkunoihin ei saa tehdä pelkkiä aukkoja.

Sivuikkunoita ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Korin tulee peittää kaikki auton osat. Ainoastaan antenni saa tulla ulos korista.

Koria ei saa leikata eikä muotoilla lämmittämällä. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa.

Alustan etupää tulee varustaa joustavasta materiaalista valmistetulla puskurilla, jonka minimi korkeus on 40 mm. Joustavan materiaalin minimi syvyys ennen muovista kiinnike puskuria on 35mm kauttaaltaan. Korin minimi etäisyys radasta on 6 mm.



Kuva 1. Puskur

Kaikkia kilpailuihin hyväksytyjä koreja koskevat seuraavat yleiset takaspoilerisäännöt.

Vain yksittäisellä takasiivellä varustettu spoileri on sallittu

Takaspoileri ei saa ulottua korin etunäkymän eikä takalinjan ulkopuolelle. Spoileri tulee mahtua laatikkoon kiinteytysoseineen, jonka mitat ovat 60x60 mm.

## **Moottori**

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutusta, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 23,0 cm<sup>3</sup>. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.

Avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella.

Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty.

Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua.

Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan kaksi (2) merkattua moottoria. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin tullaan sijoittamaan lähtöruudun viimeiseksi hänen ensimmäisessä finaalisissaan. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana. Moottorin saa vaihtaa vapaasti toiseen merkattuun kilpailun tuomarin kuulutuksesta "rata märkä"

## **Polttoaine ja polttoainejärjestelmä**

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" on kielletty.

Polttoainejärjestelmän eli polttoainetankin, letkujen ja suodattimien ym. imupuolen lisäosien yhteinen maksimi tilavuus on 700 ml.

Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä.

Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %.

Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

## **Renkaat ja vanteet**

Vanteiden halkaisija 107 mm max.

Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on 136 mm max.

Vanteelle asennetun renkaan leveys on edessä 75 mm max., takana 80 mm max.

Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Rengasprofiili on vapaa. Renkaiden pidotus hajuttomilla pitoaineilla sallittu.

Kilpailun järjestäjä voi halutessaan määrätä pidotuspaikan varikolle tai sen välittömään läheisyyteen.

Rengaslämmittimien käyttö on sallittu. Solukumirenkaat on kielletty.

## **Äänenvaimennus**

Maksimi melutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee

olla vähintään 3-kammioinen. Kansallinen poikkeus: Autosarjan mukana toimitettava "sakarilaatikko" äänenvaimennin on sallittu. Korin tule peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista 10 mm max.

Koriin saa tehdä pakoputken päät varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on 13 mm max. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa.

## **Katsastus**

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.

Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkistuttaa autonsa laillisuus ennen erää.

Ennen ensimmäistä kilpailuerää suoritetaan alkukatsastus.

Jokaisesta finaalista viisi (5) ensimmäistä katsastetaan erän jälkeen, muut autot pistokoeluontoisesti.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, kori, takasiiven mitat ja sijainti, jarrut, polttoaine, moottori, äänenvaimennus.

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija läiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulokset hylätä kilpailijalta.

## **Muut määräykset**

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa.

Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Vain takaveto on sallittu.

Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru.

Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa latauspussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut.

Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.