

# FinTrack Tour + C-12 SM 2012 - 2013 –ohjeisto

## *TSM-10, TSP-10, TSS-10, C-12, CS-12*

Päivitetty 9.10.2012

### Sisällys

<b>FINTRACK TOUR + C-12 SM 2012 - 2013 –OHJEISTO.....</b>	<b>1</b>
TSM-10, TSP-10, TSS-10, C-12, CS-12.....	1
Sisällys.....	1
<b>LIITTEET.....</b>	<b>1</b>
<b>1 OSAKILPAILUT JA YHTEYSHENKILÖT.....</b>	<b>2</b>
1.1 FINTRACK TOUR TALVIOSAKILPAILUT.....	2
1.2 FINTRACK TOUR KESÄOSAKILPAILUT.....	2
1.3 C-12 SM-OSAKILPAILUT.....	2
1.4 SARJOJEN YHTEYSHENKILÖ.....	2
<b>2 AJETTAVAT LUOKAT.....</b>	<b>3</b>
2.1 OSALLISTUMISRAJOITUKSET.....	3
<b>3 ILMOITTAUTUMINEN.....</b>	<b>3</b>
<b>4 KILPAILUFORMAATTI.....</b>	<b>4</b>
4.1 TALVELLA.....	4
4.2 KESÄLLÄ.....	5
4.3 LÄHETYSTAPA.....	5
<b>5 KILPAILUNUMEROT.....</b>	<b>6</b>
<b>6 KATSASTUS.....</b>	<b>6</b>
6.1 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN.....	7
6.2 RENKAIDEN MERKKAUS.....	9
6.3 YMPÄRISTÖ.....	9
<b>7 TUOSLASKENTA.....</b>	<b>10</b>
7.1 LOPPUTULOKSET.....	10
<b>8 TUOMAROINTI.....</b>	<b>10</b>
8.1 TUOMAROINTIKOhteet.....	10
<b>9 PALKINNOT.....</b>	<b>11</b>
<b>10 SARJAPISTEET.....</b>	<b>12</b>
<b>11 KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERÄRYHMIIN.....</b>	<b>12</b>

### Liitteet

Liite 1	Kilpailijanumerolista (rc10.fi –foorumilla ajantasalla oleva lista)
Liite 2	1/12 korilista
Liite 3	EFRA 1/10 korilista
Liite 4	Harjattomat sähkömoottorit
Liite 5	LiPo-akut

# **1 Osakilpailut ja yhteyshenkilöt**

## **1.1 FinTrack Tour talviosakilpailut**

### **2012**

*FTT I. 08.-09.12.2012 Pääkaupunkiseudun RC-Autoilijat, Vantaa*

### **2013**

*FTT II 26.-27.1.2013 Kymen pienoisautokerho, Kuusankoski*

*FTT III. 09.-10.2.2013 Laukaan Moottorimiehet*

*FTT IV 17.-18.3.2013 ATAK/UA*

## **1.2 FinTrack Tour kesäosakilpailut**

*FTT V 25.5. Kymen pienoisautokerho*

*FTT VI 29.6. EPUA/Ylistaro*

*FTT VII 27.7. Pääkaupunkiseudun RC-Autoilijat, Helsinki*

## **1.3 C-12 SM-osakilpailut**

*C-12 SM I 15.12.2012 OSPA*

*C-12 SM II 16.12.2012 OSPA*

*C-12 SM III 16.2.2013 KyPAK*

## **1.4 Sarjojen yhteyshenkilö**

Sarjan yhteyshenkilönä toimii Aarne Kutvonen  
eMail: aake(a)power-racing.net  
puh: 040-7607607

## 2 Ajettavat luokat

TSM-10 (Touring Saloon Modified) avoin Suomen Mestaruus -sarja  
TSP-10 (Touring Saloon ProStock) FinTrack -sarja  
TSS-10 (Touring Saloon Stock) FinTrack sekä Nuorten Mestaruus –sarja  
C-12 (12th Modified) avoin Suomen Mestaruus –sarja  
CS-12 (12th Spec) avoin kansallinen mestaruussarja

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2012-13 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Lisäluokkien ajaminen aikataulullisista syistä on ilman erillistä lupaa sarjan yhteyshenkilöltä kielletty.

### 2.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10 –luokkaan osallistuvat, eivät saa osallistua muihin touring-luokkiin samassa osakilpailussa. TSS-10 ja TSP-10 –luokissa osallistumisrajoitukset sääntökirjan mukaan. Lisäksi TSS-10 –luokassa yli 18-vuotiaiden osallistumista rajoitetaan seuraavasti.

TSS-10 FinTrack-sarjan osakilpailuihin **yli 18 vuotiaista ei saa osallistua:**

- kahden edellisen kauden aikana jossain sähkö rata SM-sarjassa (C-12, TSM-10) parhaaseen puolikkaaseen sijoittunut kilpailija
- kahden edellisen kauden aikana muissa ROA SM-sarjoissa (TP-10, M2-10, M4-10, M-8, LS-5) parhaaseen kolmannekseen sijoittunut kilpailija
- kahden edellisen kauden aikana ROA EM/MM -kilpailuissa parhaaseen puolikkaaseen sijoittunut kilpailija
- edellisellä kaudella TSP-10 FinTrack-sarjassa parhaaseen kolmannekseen sijoittunut
- edellisellä kaudella TSS-10 FinTrack-sarjassa kolmen parhaan joukkoon sijoittunut yli 18 v kilpailija

## 3 Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. KITI-ilmoittautuminen on sitova!

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy torstaina reilua viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, vähintään kolme 27 MHz tai 40 MHz taajuutta (tai 2,4 GHz) sekä henkilökohtaisen transponderin numero mikäli mahdollista. Alle 18 vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on TSM-10 ja C-12 -luokissa 30 €, TSP-10, TSS-10 ja CS-12 -luokissa 25 €. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 € kaikissa luokissa.

## 4 Kilpailuformaatti

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta
- 3 x A-finaalit, 2 x muut finaalit

Vähintään jälkimmäinen ohjattu harjoitus tulee ajaa transpondereilla, mutta molemmat ohjatut harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Poikkeuksena TSM-10 –luokka ajaa 2-päiväisellä formaatilla.

Lauantaina

- 3 ohjattua harjoitusta
- 3 alkueräkierrosta

Sunnuntaina

- 1 ohjattu harjoitus
- 2 alkueräkierrosta
- 3 finaalialia

### 4.1 Talvella

Talvella luokat on jaettu kahdelle päivälle. Touring-luokista lauantaina ajetaan TSS-10 ja sunnuntaina TSP-10. TSM-10 ajetaan 2 päiväisenä. Kilpailut ajetaan marras- ja huhtikuun välisenä aikana.

C-12 ja CS-12 –luokat ajetaan C-12 SM –sarjan nimellä järjestettävässä kilpailusarjassa marras- ja maaliskuun välisenä aikana joko yhdessä FTT-kipailujen kanssa tai erillisenä sarjana.

Suurin alkueräryhmien määrä päivää kohden on kahdeksan. Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros.

**Perjantaina ei ole vapaata harjoitusta.** Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton.

Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti

**Jos ajetaan 5 alkueräkierrosta (TSM-10)**

- pistelasku 2/5 (EFRA “Round by Round”)

**Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta**

- pistelasku 2/4 (EFRA “Round by Round”)

**Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta**

- paras tulos (EFRA “Fastest Time”)

**C-12 ja CS-12 riippumatta alkueräkierrosten määrästä**

- paras tulos (EFRA “Fastest Time”)

## **4.2 Kesällä**

Kilpailu aloitetaan klo 8:00

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta
- 3 x A-finaalit, 2 x muut finaalit

FTT–kilpailupäivä on lauantai, jolloin ajetaan luokat TSM-10, ja TSS-10. Suurin alkueräryhmien määrä on yhdeksän. Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros.

Kesällä kaikissa luokissa finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti:

### **Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta**

- pistelasku 2/4 (EFRA “Round by Round”)

### **Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta**

- paras tulos (EFRA “Fastest Time”)

Eri alkuerätavat on esitelty sääntökirjassa.

## **4.3 Lähetystapa**

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys (FTT Ranking). Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä voidaan käyttää. Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla vähintään 3 metriä. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataa (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

## 5 Kilpailunumerot

Numerot sijoitetaan touring-luokissa auton molempiin kylkiin etu- tai takaoveen ja C-12 luokassa molempiin kylkiin sekä auton keulaan. Numerotarroja on saatavilla katsastuksessa.

Lista kilpailijainumeroista löytyy ohjeiston liitteestä 1 ja listaa pitää yllä sarjan yhteyshenkilö. **Uudet kilpailijat ja luokkaa vaihtaneet hakevat kilpailijainumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä (aake@power-racing.net).**

## 6 Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Auto on tuotava erän jälkeen katsastukseen. Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailuerän jälkeisessä katsastuksessa katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siiven koko, korin tyyppi, renkaiden merkinnät sekä akkujen laillisuus.

Osa näistä kohteista voidaan tarkistaa ennen kilpailuerää.

Lisäksi ennen erää voidaan katsastaa LiPo-akkujen jännite sekä vakioluokissa (TSS, TSP, CS) säätimien asetukset. C-12 ja CS-12 -luokissa auton maavara (min. 3 mm) tarkastetaan ennen jokaista erää. Ennen erää tehtävä katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä.

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulos hylätä ko. kilpailijalta. Rengasmerkintöjen puuttuessa kilpailijan kyseinen erä hylätään sekä ajetut renkaat merkitään sääntöjenmukaisesti, mikäli kilpailija on jo merkkauttanut kaikki renkaansa, niin silloin kilpailijan paras alkuerä-/finaalitulos hylätään ja renkaita ei merkata. Riippuen vilpin vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä.

## **6.1 Lisäykset sääntökirjan tietoihin**

### **Touringluokkien renkaat**

#### **Talvi**

Sweep 28 SQT-28PP (QTS28 + EXP-WAW + EXP-LS)

#### **Kesä**

#### **Kuivan kelin rengas:**

Schumacher # XG-32RY (Sorex 32R+Yellow+Revlite24)

#### **Sadekelin rengas:**

65055 VTEC Rain Tire Dunlop D20 pre-glued

Valmiiksi liimattujen rengassetien renkaiden ja vanteiden muokkaaminen kielletty (pois lukien renkaan pinnan hiominen ja liimaaminen).

### **Renkaiden kemiallinen käsittely**

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat hajuttomat pitoaineet ja pienoisauton renkaiden puhdistukseen tarkoitetut hajuttomat puhdistusaineet sallittu. Jarrukliinerit, moottorisprayt yms. auto- tai apteekkikemikaalit ehdottomasti kielletty!

### **Korilistat**

EFRA-korilistat on esitetty liitteissä 3 ja 4.

### **CS-12 moottorit**

Vapaa EFRA-luokiteltu 10.5T sensorillinen hiiliharjaton moottori. Moottorin ennakko vapaasti säädettävissä.

### **TSP-10 ja TSS-10 moottorit**

TSP-10 ja CS-12:

CS Super Sport Brushless Motor 10,5T

- Valmistajan osanumero: C110304

CS Magnetic Pro2 BL Motor 10,5T

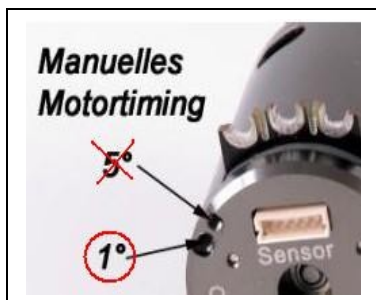
- Valmistajan osanumero; C110231

GM PRO STOCK 10,5T STAR W. ANT.

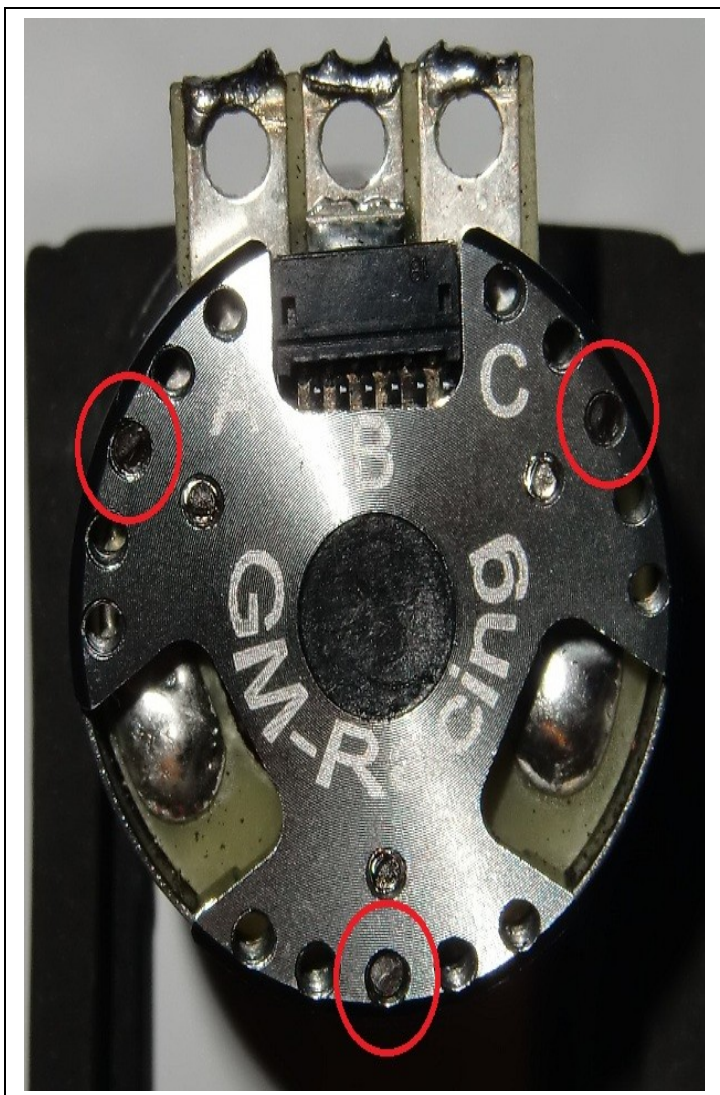
- Valmistajan osanumero: 97290 tai 104468

Moottoreissa käytettävä vakioennakkoa.

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Moottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen



CS Magnetic Pro2 BL Motor 10,5T -moottorin sallittu ajoitus \*(kuva CS)



GM 10.5 -moottorin sallittu ajoitus.

TSS-10:

LRP X12 Vector Stock Spec 17.5

- Valmistajan osanumero: 50852

Nosram PURE Evolution 17.5T

- Valmistajan osanumero: NS-91851

Molemmissa moottoreissa on käytettävä neljän pisteen (oooo) ennakkopalaa.

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Roottorin saa



vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

### **TSS-10, TSP-10 ja CS-12 Nopeudensäätimet**

TSS-10, TSP-10 ja CS-12 –luokissa on käytettävä ROAR-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. ROAR hyväksytyt säätimet on nähtävillä ROARin nettisivuilla “ROAR Approved Sportsman ESC’s” osoitteessa [http://www.roarracing.com/?page\\_id=737](http://www.roarracing.com/?page_id=737)

### **LiPo-akut**

Sallitut akut sekä lataussäännöt on esitelty liitteessä 5. Max kapasiteetti 7000mAh.

## **6.2 Renkaiden merkkkaus**

Touring-luokissa talvella kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään sinetillä renkaan ja vanteen saumaan tässä vaiheessa. Kilpailijalle annetaan ilmoittautumisen yhteydessä tarvittava määrä rengastarroja. Kun kilpailija haluaa hyväksyttää tietyn renkaan tulee hänen käydä katsastuksessa merkkaamassa rengas sinetillä rengastarran ja vanteen päälle. Renkaat tulee merkitä ennen ajoa.

Kuivan kelin kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä. Hinta 30 € / rengassarja. Sadekelin renkaat voi jokainen kilpailija hankkia itse. Sadekelin rengas on sama kuin esim. viime kesänä, joten vanhoillakin saderenkailla voi ajaa.

TSS-10 ja TSP-10 –luokissa saa käyttää myös edellisessä kilpailuissa käytettyjä renkaita (pitää löytyä aikaisemman kisan tarrat ja sinetit), mutta nämä lasketaan myös sallittuun maksimirengasmäärään kilpailua kohti. TSM-10 –luokassa edellisissä kilpailuissa käytettyjä renkaita ei saa käyttää.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

<b>Luokka</b>	<b>Normaali</b>	<b>Sade</b>
TSM-10	8	4
TSP-10	sis. 4 / ulk. 8	4
TSS-10	sis. 4 / ulk. 8	4

## **6.3 Ympäristö**

Kilpailun järjestäjän tulee hankkia kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste.

## 7 Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa on suositeltavaa olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitulosten laskemiseen. Kilpailukutsussa on mainittava, mikäli kilpailussa käytetään lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli ponderivuokraa peritään on sen suuruus 5 eur/ponderi.

### 7.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kaikkien luokkien lopputulokset toimitetaan sarjan yhteyshenkilölle ja SM-luokkien (C-12 ja TSM-10) tulokset AKK:n Ralf Petterssonille [ralf.pettersson@gmail.com](mailto:ralf.pettersson@gmail.com)

## 8 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

### 8.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle (alkuerissä parempaa tulosta ajavalle ja finaalissa kierroksella ohittavalle) kilpailijalle on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Tilan antamatta jättämisestä rangaistaan stop and go -rangaistuksella ja jos tilanne on tahallinen niin lisäksi annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälleajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälleajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.
  7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä.
  8. Radalle paluu ilman kolhimista.
  9. Korokekäyttäytyminen. Kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.
- Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

## **9 Palkinnot**

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan kaikissa luokissa 6 parasta, B-finaalin 3 parasta ja alempien finaalien voittajat. Lisäksi TSS-10 –luokassa palkitaan kaikki alle 18 vuotiaat kilpailijat erillisillä Nuorten Mestaruus –palkinnoilla (esim. mitalein)..

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 3 €. Sarjan yhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokkien C-12 ja TSM-10 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Touringluokissa ensimmäistä kautta luokassaan ajavat kilpailijat kilpailevat Vuoden Tulokkaan tittelistä ja kiertopalkinnosta. Palkinnot jaetaan sarjapisteiden mukaisesti.

## 10 Sarjapisteet

Pisteet lasketaan eri luokissa seuraavasti:

C-12 SM-sarja 2 / 3

CS-12 FinTrack-sarja 2 / 3

TSM-10 SM-sarja 5 / 7

TSS-10 NM-sarja 5 / 7 vain alle 18 vuotiaat huomioidaan

TSS-10 FinTrack-sarja 5 / 7

TSP-10 FinTrack-sarja 3 / 4 (talvi)

TSM-10 ja C-12 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty (= KITI-ilmoittautumisten määrä) vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen.

TSP-10 ja TSS-10 –luokkien osakilpailuissa jaetaan FinTrack-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty (= KITI-ilmoittautumisten määrä) vähintään 10 kilpailijaa. TSS-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä. CS-12 –luokassa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää.

*Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:*

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

## 11 Kilpailijoiden jako alkueräryhmiin

Maksimissaan 10 kuljettajaa/alkueräryhmä. **HUOM!** Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin FTT Ranking –listan mukaisessa järjestyksessä. FTT-rankin löytyy rc10.fi –foorumilta. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin.

Vapaa harjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää ajeta. Mahdolliset radiohäiriöt selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana.

Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

*Kuljettajien jako finaaleihin*

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50