

12Track Tour 2015-2016 -ohjeisto

Pienoisautoilun lajiryhmä

AKK-Motorsports Ry

[11.12.2015 versio 1.2]

12TrackTour 2015 –ohjeisto

1	OSAKILPAILUT JA YHTEYSHENKILÖT	2
1.1	12TrackTour -OSAKILPAILUT 2015-2016	2
1.2	SARJAN YHTEYSHENKILÖ	2
2	AJETTAVAT LUOKAT.....	2
2.1	OSALLISTUMISRAJOITUKSET	2
3	ILMOITTAUTUMINEN	2
4	KILPAILUFORMAATTI.....	2
4.1	LÄHETYSTAPA	3
5	KILPAILUNUMEROT	3
6	KATSASTUS	3
7	LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIIN	3
7.1	RENKAAT	3
7.2	PAINORAJAT	3
7.3	RAIDELEVEYS	4
7.4	PITOAINHEET	4
7.5	KORILISTAT	4
7.6	MOOTTORIT	4
7.7	NOPEUDENSÄÄTIMET	5
7.8	AKUT	5
7.9	YMPÄRISTÖ	5
8	TULOSLASKENTA.....	5
8.1	LOPPUTULOKSET	5
9	TUOMAROINTI.....	5
9.1	TUOMAROINTIKOhteet	5
10	PALKINNOT	7
11	SARJAPISTEET	7
12	KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERÄRYHMIIN.....	8

1 Osakilpailut ja yhteyshenkilöt

1.1 12TrackTour -osakilpailut 2015-2016

- | | | |
|------------------------|----------------------|-------------|
| • 12TrackTour I | Lauantai 12.12.2015 | KyPAK |
| • 12TrackTour II | Lauantai 6.2.2016 | ATAK/RaumRC |
| • 12TrackTour III & IV | Lauantai 5.-6.3.2016 | OSPA |

1.2 Sarjan yhteyshenkilö

Vesa Yli s-posti: vesa_yli@hotmail.com puh: 040-833 2407

2 Ajettavat luokat

- C-12 (1/12th Modified) avoin Suomenmestaruus -sarja
- GT-12 (1/12th Stock) kansallinen mestaruussarja
- F1-10 (1/10 Formula1) kansallinen mestaruussarja
- TSS-10 (1/10 Touring Saloon Stock), yksittäisiä kansallisia kilpailuja

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirjan 2015 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Lisäluokkien ajaminen aikataulullisista syistä on ilman erillistä lupaa sarjan yhteyshenkilöltä kielletty!

2.1 Osallistumisrajoitukset

C-12 kilpailijat, jotka ovat sijoittuneet C-12 SM-sarjassa viimeisen kahden (2) vuoden aikana kuuden (6) parhaan joukkoon, saavat osallistua korkeintaan kahteen (2) GT-12 osakilpailuun kauden aikana, joista paremman sijoituksen pisteet lasketaan sarjan lopputuloksiin.

3 Ilmoittautuminen

SM-kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Kansallisten luokkien ilmoittautuminen hoidetaan kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy torstaina reilua viikkoa ennen varsinaista kilpailua. Jälki-ilmoittautumisia hyväksytään erälistan julkaisemiseen asti. Erälistat julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero*, luokka, kilpailijanumero, vähintään kaksi (2) 27 MHz tai 40 MHz taajuutta tai 2,4 GHz sekä henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli mahdollista

** Lisenssi on suositeltava, mutta ei pakollinen sarjan GT-12, F1-10 ja TSS-10 –luokissa. SM-luokassa lisenssi on pakollinen.*

Alle 18 vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 30€ ja kansallisissa kilpailuissa (GT-12, F1-10 ja TSS-10) 20 €/osakilpailu. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 € kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan järjestäjälle kilpailupaikalla.

4 Kilpailuformaatti

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta
- 3 finaalkierrosta

Vähintään jälkimmäisessä harjoituksessa tulee käyttää transponderia.

Erän pituuden luokittain

- | | |
|----------|------|
| • C-12 | 8min |
| • GT-12 | 5min |
| • F1-10 | 5min |
| • TSS-10 | 5min |

Sarjakilpailun pääasiallinen kilpailupäivä on lauantai., poikkeuksena sarjan viimeinen osakilpailu, joka ajetaan sunnuntaina samana viikonloppuna kuin kolmas osakilpailu.

Perjantaina ei ole vapaata harjoitusta.

Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton. Rata tulee olla tasainen, ensisijaisesti ns. lankkurata. Ratamatot tulee imuroida ennen harjoitusten aloittamista. Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät pistelaskun mukaisesti (2/4 (EFRA "Round by Round").

4.1 **Lähetystapa**

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkiekroksella on erälistojen järjestys. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla vähintään 2,5 metriä. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataa (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

5 **Kilpailunumerot**

Numerot sijoitetaan auton molempiin kylkiin. Kauden aloituksessa kaikki C-12 ja GT-12 kilpailijat saavat kuusi (6) numeroa, muutoin numerotarroja on saatavilla katsastuksessa rajoitetusti. F1-10 -luokan numeroista vastaa RC10-foorumin nimimerkki 'thomsva'. TSS-10 luokassa numeroista voi päättää kilpailunjärjestäjä.

<http://rc10.fi/index.php?topic=93472.0>

Kaudella 2015-2016 kilpailijanumerot määräytyvät kauden 2014-2015 C-12 sarjan lopputulosten perusteella. Lista ajantasalla olevista kilpailijainumeroista löytyy RC10-foorumin sarjasääntö-keskustelusta. Uudet kilpailijat hakevat kilpailijanumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä (vesa_yli@hotmail.com).

6 **Katsastus**

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Auto katsastetaan ennen ensimmäistä ajettavaa alkuerää, jolloin tarkastetaan yleiset kohdat. Muilla erä- ja finaalikierroksilla katsastetaan renkaat ja maavara ja suoritetaan pistotarkastuksia katsastussuunnitelman mukaisesti. Auton ja radiolaitteiden tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa: paino, leveys, siiven koko, korin tyyppi, renkaiden merkinnät, säätimen ennako sekä akkujen jännite. Katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto on jätettävä erän jälkeen katsastukseen.

Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen tai alkukatsastus on suoritamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulos hylätä ko. kilpailijalta. Rengasmerkintöjen puuttuessa kilpailijan kyseinen erä hylätään sekä ajetut renkaat merkitään sääntöjenmukaisesti, mikäli kilpailija on jo merkkauttanut kaikki renkaansa, niin silloin kilpailijan paras alkuerä-/finaalitulos hylätään ja renkaita ei merkata.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle heidän itse sopimana.

7 **Lisäykset sääntökirjan tietoihin**

Pienoisautoilun AKK:n säännöt:

<http://www.autourheilu.fi/attachements/2013-11-01T13-33-30175.pdf>

7.1 **Renkaat**

GT-12

- Rengasseos vapaa, määrä 2+2 paria, A-finalisteille lisäksi 1+1 paria. Renkaiden tulee olla mustat solukumirenkaat, joiden vanteen maksimihalkaisija 40mm ja leveys 40mm.
- Renkaat merkattava katsastuksessa ennen ajoa. Harjoituksissa käytettäviä renkaita ei tarvitse merkata.

F1-10

- F1-renkaat, materiaali kumia. Solukumirenkaat kielletty.

TSS-10

- Kuten FTT-sarjassa.

7.2 **Painorajat**

- C-12 730g
- GT-12 770g

- F1-10 ei painorajaa
- TSS-10 ei painorajaa

7.3 **Raideleveys**

- C-12 172mm
- GT-12 170mm
- TSS-10 190mm
- F1-10 ei rajoitettu - suositus 180mm, jotta esikuvanmukainen

7.4 **Pitoaineet**

- Spider Grip Green X Strong (SGSX-125)
- Spider Grip Blue Strong (SGBS-125)
- SXT 3.0 Traction Compound (SXT3)
- H-Speed Indoor Traction Oil Free (HSPT001)

7.5 **Korilistat**

C-12 luokan sallitut korit

- EFRA-korilistat : <http://news.efra.ws/index.php?id=232>
- Lisäksi sallittuja ovat saatavilla olevat uudet korimallit, jotka lisätään listalle lajiryhmän toimesta. Lisäyksistä ilmoitetaan RC10-foorumilla luokkien sarjasääntö-keskustelussa.

GT-12 –luokan sallitut korit:

- Kamtec Lotus GT1 (Kamtec part no. GT01)
- Kamtec Ascari GT3 (Kamtec part no. GT02)
- Kamtec Aston Martin (Kamtec part no. GT03)
- Kamtec Type F (Kamtec part no. GT04)
- Mardave Lotus GT1 (Mardave part no. V140)
- Mardave Ascari GT3 (Mardave part no. V151)
- Mardave Aston Martin (Mardave part no. V160)
- Mardave GT2 (Mardave part no. V131)
- Mardave Porsche (Mardave part no. V113)
- Mardave Ginetta (Mardave part no. V161)
- Lambo GT12 (part number PEN01)
- Protoform PF-M12 (Protoform part no. #1613-30)
- Screwz4RC Audi R8 (part number G903)

F1-10 kori ja siivet

- Vain F1-korit sallittu. Suositus maalata aidon F1-auton näköiseksi. Siipien tulee olla muovisia.

TSS-10 korit

- Korilista ja siiven mitoitus kuten FTT-ohjeistossa.

7.6 **Moottorit**

GT-12

- **1S LiPo:** Vapaa* 13.5t moottori, ennakko vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty. Roottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen. Suositusvälitys 80-85mm.
- **2S LiPo:** Vapaa* 25.5t moottori, ennakko vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty. Roottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen.

Moottorilista osoitteessa:

<http://news.efra.ws/fileadmin/documents/2015/07/2015%20EFRA%20Brushless%20Motors%2013.5T%20Spec.%20v7%20pdf2.pdf>

**Team Trinity/ Team Epic sekä samaan runkoon perustuvat viripajojen moottorit ovat Suomen sarjassa KIELLETTY!*

F1-10

- Vapaa* 21.5t moottori, ennakko vapaa. Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty. Roottorin saa vaihtaa alkuperäisen kaltaiseen.
- Tamiya 540J-hopeakannu
- Tamiya Sport Tuned

**Team Trinity/ Team Epic sekä samaan runkoon perustuvat viripajojen moottorit ovat Suomen sarjassa KIELLETTY!*

TSS-10

- MR-FZX215WF FLETA ZX 21.5T Brushless Motor Type-W Fixed Timing Version, tuotenro MR-FZX215WF

7.7 Nopeudensäätimet

GT-12, F1-10 ja TSS-10 –luokissa on käytettävä ROAR-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. ROAR hyväksytyt säätimet on nähtävillä ROARin nettisivuilla "ROAR Approved Sportsman ESC's" osoitteessa <http://www.roarracing.com/approvals.php>.

F1-10 luokassa hiilimoottoreita käytettäessä nopeudensäädin on vapaa.

7.8 Akut

1S LiPo: Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 1S-akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa. Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa. Myös ns.saddle packin puolikkaan (1S 2P) käyttö on sallittua.

2S LiPo: Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 1S-akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa. Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa. 2S-akun maksimimitat ovat 93x47x19mm.

6-kennon NiCd/NiMh: Sallittu vain F1-10 luokassa.

7.9 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asiallisella tavalla.

8 Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (suositus 2). Kilpailussa tulee olla käytössä ns. personal transpondereita tukeva AMB/MyLaps -kierroslaskentajärjestelmä. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 5 €/ponderi.

8.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijainumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaalista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle ja SM-luokkien (C-12) tulokset AKK:n Ralf Petterssonille ralf.pettersson@gmail.com

9 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

9.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

- Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
- Tilan antaminen: Nopeammalle (alkuerissä parempaa tulosta ajavalle ja finaalissa kierroksella ohittavalle) kilpailijalle on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Tilan antamatta jättämisestä rangaistaan stop and go -rangaistuksella ja jos tilanne on tahallinen niin lisäksi annetaan estäjälle varoitus.
- Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälleajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
- Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälleajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.
- Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
- Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.
- Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä.

Radalle paluu ilman kolhimista.

9. Korokekäyttäytyminen. Kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

10 Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan C-12 ja GT-12 -luokissa 3 parasta pokaalein ja loput A-finalistit muistopalkinnoin, joissa finaalisijoitus merkittynä. Lisäksi palkitaan B-finaalin kolme (3) parasta ja muiden finaalien voittajat. Lisäksi jokaisessa kilpailussa palkitaan erikseen parhaiten C-12 ja GT-12 -luokissa sijoittunut alle 18-vuotias kuljettaja tavarapalkinnolla. Kilpailijat palkitaan mitalein tai vastaavilla tavara tai tuotepalkinnoilla.

F1-10 ja TSS-10 -luokissa palkitaan A-finaalin kolme parasta ja muista finaaaleista voittaja. Kaikki A-finalistit osallistuvat palkintojenjakoseremoniaan. Kilpailijat palkitaan mitalein tai vastaavilla tavara tai tuotepalkinnoilla.

Sarjan päätteeksi 10 parasta molemmista luokista palkitaan pokaalein tai vastaavalla tavara/tuotepalkinnolla. Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokkien C-12 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€. Sarjan yhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

11 Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin. C-12 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen. C-12 SM-arvo päätetään kilpailua edeltävän viikon sunnuntaina klo 21:00 ilmoittautumistilanteen mukaan.

Mikäli ilmoittautumisaikaa on jouduttu jatkamaan kyseisen ajankohdan yli, niin päätös kilpailun SM-arvosta tehdään ilmoittautumisen umpeuduttua.

GT-12 ja F1-10 -luokissa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

12 Kilpailijoiden jako alkueräryhmiin

Maksimissaan 8 kuljettajaa/alkueräryhmä. HUOM! Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin ns. FTT Ranking –listan mukaisessa järjestyksessä. FTT-rankin löytyy rc10.fi –foorumilta. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Vapaa harjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää ajeta. Mahdolliset radiohäiriöt selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana. Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40