

BC5 / 2WD LUOKKA

Radio-ohjattavien 1/6 kupla krossareiden vuoden 2014 säännöt

BC5 / 2WD Luokka

Luokassa ajetaan luokka organisaattorin määrittelemällä rungolla ja kuplan korilla.

Yhteyshenkilöt

Sarjaorganisaattori

Toni Elfving

toni@rcautot.fi

040-5472303

Luokka yhteishenkilö

Rauno Kallionpää

ranekallio@gmail.com

0505920957

KILPAILUT 2014

1. 26-27.4 Korpilahti
2. 10.5 Vesivehmaa
3. 28.6 Raisio
4. 23.8 Vantaa, Lavanko
5. 13.9 Kyrö

Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan Internetistä www.rc10.fi , www.large-scale-finland.eu ja **Facebook OR5-4WD Finland**

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisen viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

-kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite

-kilpailijanumero

-vähintään 4 lähetimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 /

26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.

40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.

Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on **20 €**. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 €. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

Kilpailijanumerot

Kaudelle 2014 ilmoittautumisjärjestyksessä alkaen 1,2,3,4 jne...

Sarjapisteet

Ei ajeta sarjaa 2014 vaan yksittäisiä kilpailuita.

Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

~~Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.~~

Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla.

Kilpailuformaatti

klo. 8:00-9:00 ilmoittautuminen, klo. 9:05 Ohjaaja kokous, klo 9:30 Ohjattu pakollinen harjoitus (5 min) ponderit autoissa, tarkistetaan toiminta, **Alkuerä** (erä pituus 5 min, määräytyy lähtöpaikka finaaleihin), **Finaalit** x 3 (erä pituus 7 min, kaksi parasta lasketaan lopputuloksiin)

Nostovuorot

Sovitaan paikan päällä riippuen ajoformaatista ja osallistujien määrästä.

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko-kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.

~~Harjoitukset: ei käytetä nostajia.~~

~~Alkuerät: edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat.~~

~~Nousufinaalit: nousufinaalista pudonneet kuljettajat nostavat seuraavassa nousufinaalissa. Ensimmäisessä nousufinaalissa nostavat A- finaaliin suoraan sijoitetut kuljettajat.~~

Lähetystapa

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jonka aikana autot ryhmittyvät jonoon kilpailun järjestäjän määräämälle paikalle. Äänimerkistä kilpailijat lähtevät liikkeelle sen hetkisen nopeusjärjestyksen mukaisesti. Ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa. Kuljettajat ovat maalissa, kun äänimerkki soi.

Finaaleissa käytetään formulalähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa. Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.

Kuulutetaan "30 sekuntia" lähettäjä nostaa lipun ylös. Lähettäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan. Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

Tuomarointi

~~Edellisen lähdön voittaja jää korokkeelle tuomariksi. Tuomari voi huomauttaa kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai määrätä kuljettajalle 10s stop and go rangaistuksen.~~

~~Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari käytetään sitä.~~

~~Tuomarin määräämästä rangaistuksesta EI voi valittaa!~~

~~Tuomarointiohjeet ilmoitetaan myöhemmin.~~

Ohjaajakokous

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello näkyvillä vähintään ilmoitustaululla, lisäksi jaetaan aikataulusta kopio ilmoittautumisen yhteydessä kaikille.

BC5 / 2WD kuplakrossiluokan auton tekniset säännöt

Kaikki ne asiat mitä säännöissä ei ole mainittu ovat KIELLETTYJÄ!

Kilpailuluokat

Luokassa ajetaan luokka organisaattorin määrittelemällä rungolla ja kuplan korilla.

Runko, Kori, mitat

Elfving Racing Oy:n toimittama kuplan kori ja runko.

Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille pääsy pitää olla helppoa.

Auton koko

Alkuperäinen

Takasiipi

Alkuperäisestä muokattava mittakuvan mukaan! (kts. mallikuvat)

Siiven kokonaisleveys 212mm, syvyys 81mm



Puskurit

Alkuperäinen

Moottori

Alkuperäinen auton mukana tuleva 23cc pytyn kiinnitys kolmella pultilla.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaalissa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

Alkuperäinen

Renkaat ja vanteet

Alkuperäinen yksityyppi rengas

Äänenvaimennus/ ilmansuodatus

Alkuperäinen vaimenninlaatikko alkuperäisellä paikalla. Ulostuloputken saa putkittaa toiseen paikkaan, mutta putken sisähalkaisija pitää olla samaa kokoa alkuperäisen ulostuloputken kanssa.

Maksimi melutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm

Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija.

Moottorin ilmansuodattimen saa vaihtaa MCD:n V4 mallin suodatinsarjaan. Osanumero 140100X0. Vaihtoelementti MCD:n V4 mallisarjan osanumero 140300P0. Suodatinöljy vapaa.

Muut sallitut kohdat

1. Auton alustan / ohjausgeometrian säädöt autossa olevien säätökohtien ja osien avulla.
2. Iskariöljyjen viskositeetti vapaa.
3. Diffi rasvan viskositeetti vapaa, mutta vain rasva sallittua.
4. Ohjaimen, vastaanottimen, servojen ja akun vaihtaminen sallittua.
5. Iskarinmännät saa vaihtaa toisenlaisiin, mutta esim. venttiilitoimintaa ei saa olla.
6. Kaasutinmallit Walbro 990, Walbro 990B ja Walbro 668 sallittuja alkuperäisen lisäksi.

Katsastus

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.

Autojen katsastus välittömästi 1. eräharjoituksen jälkeen -> autot jätetään ennalta ilmoitettuun paikkaan katsastamista varten.

Erien jälkeen voidaan autoja ottaa katsastukseen pistokoeluontoisesti.

Turvallisuusohjeet

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

Mainostussäännöt

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

Poikkeukset

-