

FG MINI 4WD CHALLENGE FINLAND

TEKNISET SÄÄNNÖT

Alusta

Perustuu 1/5 FG Sportsline 4WD-510 autoon

Kori

Mini Cooper FG varaosanumero 5180. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasia ei saa poistaa. Kolme muuta ikkunaa saa leikata pois. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa. Koria ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä.

Puskuri

Auto tulee varustaa joustavalla ja törmäystä absorboivalla puskurilla.

Paino

Minimi paino 10 kg transponderilla ja tankki tyhjänä.

Mitat

Akseliväli 510mm. Maksimi leveys 415mm.

Iskunvaimentimet

Iskunvaimentimet, jouset sekä vaimennin öljyt vapaat.

Alustan ripustusgeometria

Alustan ripustusgeometria vapaa.

Jarrut

Mekaaniset levyjarrut, muuten vapaat. Jarrulla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Voimansiirto ja tasauspyörästöt

Hihnaveto. Avoimet tasauspyörästöt ilman lukkoja ja kitkalevyjä. Ulkoapäin säädettävät- ja LSD - tasauspyörästöt eivät ole sallittuja. Ajon aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Sähköt

Servot ja sähköt vapaat. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru

Moottori

Vakio 26 cm³ Zenoah G260/G270 tai FG Chung-Yhang moottori. Moottorin virittäminen kielletty. Kuluneet osat tulee vaihtaa alkuperäisiin vakio-osiin. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija 13 mm. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Kaasuttimen ja sylinterin välisen eristeen saa vaihtaa.

Pakoputki

FG:n pakoputki varaosanumero 5115 ja pakokäyrä no 8114 tai 8114/01.

Kytkin

Kaksikenkäinen kytkin yhdellä jousella.

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus 700 ml sisältäen polttoainetankin, polttoaineletkut ja polttoainesuodattimen. Polttoainejärjestelmään mahdollisesti lisätyn huohotusjärjestelmän kammion pohjan tulee sijaita tankin täyttöaukkotason yläpuolella auton ollessa tasaisella tasolla.

Polttoaine

Vapaasti kaupan olevaa ja yleisesti saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erityiset racing-tyyppiset polttoaineet ovat kiellettyjä.

Renkaat ja vanteet

Vanteiden maksimi halkaisija 107 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimi halkaisija 136 mm ja maksimi leveys edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Renkaan tulee olla yksiosainen. Slick – ja solukumirenkaat ovat kiellettyjä. Kuivalla kelillä sadekelin renkaiden käyttö on kielletty. Mikäli rata on erän alkaessa vähäänkään kostea, saa kilpailija itsenäisesti päättää ajaako hän märän- vai kuivankelin rengastuksella. Renkaanlämmittimien käyttö on sallittua.

Kilpailunumerot

Kilpailuissa käytetään henkilökohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-120, pois lukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja ja/tai kilpailunumeroita varten. Jokainen hankkii itse numeronsa (ellei numeroita teetetä sponsorin kanssa yhteistyössä). Yhteyshenkilöltä saa yhdenmukaiset henkilökohtaiset numerotarrat (3kpl/kori). Numeroiden suositeltavat sijoituspaikat ovat: tuulilasin oikea yläkulma, sivulasit kummallakin puolella. Henkilökohtaisen numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

Ajoajat ja ajokaavio

-Alkuerät vähintään 3 kpl a´ 10 minuuttia pistein. Lopullisiin alkuerien pisteisiin huomioidaan ajatut alkuerät vähennettynä yhdellä alkuerällä. Esim. ajetaan 3 alkuerää joista 2 parasta huomioidaan.

-A-Finaali 2 x 15 minuuttia pistein, jotka kummatkin lasketaan.

-B-finaali 1 x 20 minuuttia ajetaan, mikäli luokissa on vähintään 14 kuljettajaa (8 A:han ja 6 B:hen, ei nousua).

-Muilta osin LS5-sääntöjen mukaisesti.

Luokkayhteyshenkilö:

Sami Koppanen

sami.koppanen@gsb-racing.fi