

YLEISET SÄÄNNÖT

Ilmoittautuminen

- Osakilpailukutsut julkaistaan www.rc10.fi ja Facebook RC LSOR FINLAND. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy (1) viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa: -kilpailijan nimi, osoite, puhelin/sähköpostiosoite, transponderin numero.
- Erälistat ja nostajavuorot ovat näkyvillä netissä kilpailuviikolla torstaina
- vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta.
- 27Hz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.
- 40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.
- Ilmoittautuessaan kilpailija/hänen huoltaja antaa kuvausluvan kilpailuissa tapahtuvaa taltiointia varten (valokuvat/videot)

Osanottomaksut

- Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 30€/luokka, Jokkis 20€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 100 €.
- Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä tai ennakoon kilpailujärjestäjän ilmoittamalle tilille. Maksun maksamistapa ilmoitetaan kisailmoituksen yhteydessä. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 3 € jokaisesta osallistujasta sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten

Kilpailijanumerot

- Vaikka kuski ajaisi useammassa luokassa, poislukien RC Jokkis, niin hänellä on käytössään siis sama numero kaikissa luokissa. RC Jokkiksessa käytetään vanhoja kilpailijanumeroita.
- Luetteloa kilpailijanumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö.
- Kilpailijanumeroa ei saa muokata.
- Kilpailijanumerot OR5 2WD/4WD/SC/Outlaw lähtevät 1-----> ilmoittautumisjärjestyksessä.
- Uuden kuskin ilmoittautuessa johonkin yllä mainittuun luokkaan hän saa seuraavan vapaan numeron itselleen.

Kilpailu- ja sarjapisteet

- Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua.
- Alkuerien pisteiden laskenta:
 - Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien perusteella. Pisteitä annetaan alkueräkierrosten tulosten perusteella (nopein 1 piste, toiseksi nopein 2 pistettä, kolmanneksi nopein 3 pistettä, jne....). Vähiten pisteitä kerännyt saa lähtöpaikaksi A-finaalin 1 ruudun ja siitä eteenpäin kronologisessa pistejärjestyksessä seuraavat kilpailijat. Jos kilpailijat päätyvät tasapisteisiin määräytyy lähtöpaikka nopeimman alkueräkierroksen mukaan. Kilpailun lopulliset sijoitukset ovat finaalin maaliintulojärjestys.
- Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4:n parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=31, 2=28, 3=26, 4=24, 5=23...ja tästä alaspäin 1 pisteen välein.
- Jos kuljettaja ei starttaa finaaliin, niin pisteet ovat tällöin 0 pistettä. Jos starttaa ja keskeyttää niin pisteet ovat 2 pistettä.
- Mikäli kuljettaja starttaa finaaliin ja keskeyttää ja palaa takaisin radalle, niin pisteet ovat tällöin sijoituksen mukaiset.
- Mikäli kuljettaja ajaa sääntöjen vastaisella autolla, niin hänet tuomitaan viimeisenä maaliin tulleeeksi.
- Kuljettajien päätyessä tasapisteisiin paras yksittäinen erä/ finaali tulos ratkaisee sijoituksen.

Palkinnot

- Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla (pokaali, mitali tms.)
- Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.
- Kilpailun järjestäjä saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.
- Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot. Sarjatoimikunta saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.
- Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla

Kilpailuformaatti

- Kilpailuformaatti on kilpailukohtainen.
- Jos osallistujia on 24 tai vähemmän, ajetaan alkuerät kolmessa (3) alkueräryhmässä. Jos osallistujia on enemmän kuin 24, ajetaan alkuerät neljässä (4) alkueräryhmässä. Alkuerät ajetaan pisteistä.
- Alkuerien jälkeen eteneminen finaali-kaavion mukaisesti. Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaali-erään jatkaa kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaali-erässä ajaa kahdeksan (8) kuljettajaa. Ensimmäisessä nousufinaali-erässä ajaa tarpeen vaatiessa enemmän kuin kahdeksan (8) kuljettajaa.

- Yksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 2/3 Kaksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 3/5
- Klo. 8:00 ilmoittautuminen. Vapaat harjoitukset 08:00 – 10:00. klo. 9:05 Ohjaaja kokous, Alkuerä kierros 1. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 2. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 3. (erä pituus 10min). D-Finaali (pituus 10min), C-Finaali (pituus 10min), B-Finaali (pituus 15min), A-Finaali (pituus 15min)
- Kilpailuformaatti on suuntaa antava. Kilpailun aikataulu ja kilpailuformaatti (alkueräkierrosten määrä yms.) ilmoitetaan viimeistään ohjaajakokouksessa.
- Järjestäjän ja rataolosuhteiden näin salliessa perjantaina voi järjestää vapaan harjoittelun radalla. Harjoitus on maksullinen ja maksun perii radan ylläpitäjä.

Tekninen 10 min

- Tekninen 10 minuuttia (tekninen kymppi) on käytössä vain B- ja A-finaalissa. Ilmoitus teknisen kympin ottamisesta tehtävä ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta.
- Maksimissaan yksi tekninen kymppi / erä. Teknisen kympin ottanut kilpailija starttaa varikolta kilpailujohtajan antamalla luvalla

Nostovuorot

- Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus.
- Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana ilman huoltajan lupaa.
- Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.
- Nostopaikalla on oltava ennen ”lähtöön 1 minuutti” – kuulutusta.
- Nostaja käyttää huomioliiviä (kilpailunjärjestäjä tarjoaa liivit) ja keskittyy nostamiseen.
- Nostovuoroista tulee kisakohtainen ohjeistus ohjaajakokouksessa
- Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Lähetystapa

- Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä. -Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa. Finaaleissa käytetään formulalähtöä. -Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. -Kuulutetaan ”1 minuutti lähtöön”, jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa.
Lähtettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan ”10 sekuntia” ja lähtölaskenta alkaa, lähtö tapahtuu äänimerkistä.
- Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

Tuomarointi

- Käytössä yksi tai maksimissaan kaksi tuomaria joka erässä
- Tuomari voi:
 - huomauttaa kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai määrätä kuljettajalle 10 sekunnin stop and go rangaistuksen.
 - kieltää kuljettajaa jatkamasta alkuerää tai finaalia jos kuljettaja aiheuttaa tarpeetonta vaaraa nostajien turvallisuudelle tai muiden kuljettajien autoille
- Kilpailun tuomari johtaa kilpailunjohtaja ja mahdollisuuksien mukaan yksi nostovuorossa oleva kilpailija
- Korokkeelta poistuminen kesken erän vain tuomarin luvalla. Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari, käytetään sitä. Tuomarin määräämästä rangaistuksesta ei voi valittaa eikä tuomaroinnista keskustella ilman toimikunnan kokoontumista. Tuomaroinnista ei voi kieltäytyä.
- Protestitoimenpide suoritetaan, kuten EFRA –säännöt määräävät.
- Protestimaksu 100€

Ohjaajakokous

- Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello

- Ovat näkyvillä vähintään ilmoitustaululla.

Katsastus

- Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.
- Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan.
- Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.
Katsastus suoritetaan pistotarkastuksina kilpailupäivän aikana, sekä tarvittaessa finaalin jälkeen.
- Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta.
- Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.
- Kuljettajan vastuualueet katsastusta koskien on noudattaa kilpailuorganisaation ohjeita auton laillisuuden toteamista varten
- Kuljettaja saa jättää kalustonsa parc ferméhen, jos sellainen on kilpailupaikalle järjestetty
- Nostopaikalla on oltava 1minuutti ennen erän alkua.

Turvallisuusohjeet

- Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä.
- Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.
Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

- Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

Mainostussäännöt

- Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

Poikkeukset

- OR 5 2 / 4WD sarjan organisaattorilla on mahdollisuus ottaa kilpailuihin myös lisäluokkia. Nämä luokat voidaan palkita erikseen kilpailunjärjestäjän ja sarjaorganisaattorin neuvottelemalla tavalla.
- Lisäluokat eivät kuitenkaan aja OR 5 -luokan sarjapisteistä.

Kilpailun järjestäjälle

- Kilpailun järjestäjä huolehtii seuraavat puitteet radan ja varikkoalueen lisäksi:
 - Ilmoitustaulu
 - Kilpailukello (ilmoitustaululla)
 - Aikataulu (ilmoitustaululla)
 - Vähintään 1 henkilö kilpailunjohtajan avuksi auttamaan lähdönkoonnissa, tulospalvelussa, mahdollisissa kuulutuksissa sekä nostajien ja nostovuorojen seurannassa.

Kilpailun johtajalle

- Jos alkueräkierrosten jälkeen esiintyy tasapisteitä: Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.
- Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan.
- Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.

Muuta yleistä

- nostovuoroista ovat vapautettu kilpailunjohtaja, kilpailunjärjestäjä, valokuvaaja ja videokuvaaja
- kilpailupaikalla on vain yksi sallittu autojen akkujen latauspaikka/sähköpiste, ts. kilpailunjärjestäjä hoitaa latauspisteen mutta ei sähköjä muualle
- kilpailunjärjestäjä merkitsee katselupaikan niille henkilöille, jotka eivät halua itseään kuvattavan. Olemalla muualla kuin merkityllä paikalla antaa siis kuvausluvan ko. kilpailussa
- epäurheilijamaisesta käytöksestä toimikunta voi langettaa rangaistuksen asian käsittelyn jälkeen