


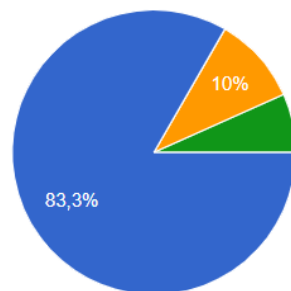
FORS Kyselyssä on toistaiseksi saatu 30 vastausta. Vielä voi täyttää palautelomakkeen, mutta tässä tämän hetkisiä tuloksia ja mielipiteitä joiden perustella voidaan kehittää sarjaa:

FORS kyselyn lopputulokset:

Osallistuitko FORS 1 kisaan?  
Did you participate in FORS 1?

30 vastausta

 Kopioi



- Kyllä, ja aion osallistua jatkossakin - Yes and I will attend again
- Kyllä, mutta en tule jatkossa osallistumaan - Yes but I wont attend again
- En päässyt tähän kisaan, mutta olen ajanut ennen ja tulen ajamaan jatkossakin - I did not attend this race...
- En, enkä ole osallistunut mutta haluan antaa mielipiteeni - No but I want to gi...


Aamutreeni formaattia muokattiin hieman jotta kaikki ehtisi ajaa mahdollisimman monta kertaa radalla aamun aikana. Tarkempi selitys aamutreeniestä:

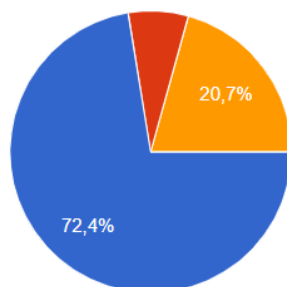
<http://rc10.fi/index.php?topic=112582.msg846116#msg846116>

Oliko aamutreenien 3minuutin formaatti toimiva?  
Kehitysehdotuksia otamme formaatista vastaan.

Did you like the 3min Free Practice in the morning?

29 vastausta

 Kopioi



- Kyllä - Yes
- Ei - No
- Haluan antaa kirjallisen vastauksen - I want to give a written opinion

## Aamu treenien kirjallinen vastaus:

### Written opinoin on free practice

10 vastausta

Oli toimiva, mutta enemmän pitäisi kuskien pystyä mennä nostamaan ja huomioida muut jonottajat

eos

En ehtinyt aamutreeneihin.

Ehkä liian lyhyt! Ymmärrän kyllä jos on paljon porukkaa ja päivä muuten venyisi pitkäksi!

3min aamutreenissä on kiireestä huolimatta parempi ratkaisu kuin ohjatut harjoitukset, koska on mahdollista saada enemmän ajominuutteja

Rytmi oli tiivis, mutta toimi hyvin.. Ainut mikä tuli mieleen, että jos itse olisin aloittelija niin olisi heille voisi olla esim 2kpl 5-7min treenejä, jolloin nopeita autoja ei olisi radalla?

4 minuuttia

Muutoin hyvä, mutta turhan harva toteutti nostovelvoitetta

The practice was ok knowing that you had 80 racers.

Konsepti toimi ja keksittiin vielä pari pientä asiaa millä sitä voidaan kehittää erityisesti siinä että nosto ja jonotus sujuu hieman sujuvammin.

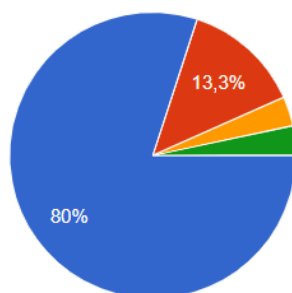
Tällä formaatilla kuskit ehtivät ajamaan selvästi useamman kerran ja pidemmän aikaa verrattuna ohjattuun treeniin ja jonotusaika pysyi maltillisena.

Lähdetkö mielummin aamulla kaikille uudelle radalle, vai profiilille joka on tehty esim. viikko aiemmin.

 Kopioi

Do you prefer a brand new profile for the race morning or one that was changed about 1 week before the race?

30 vastausta



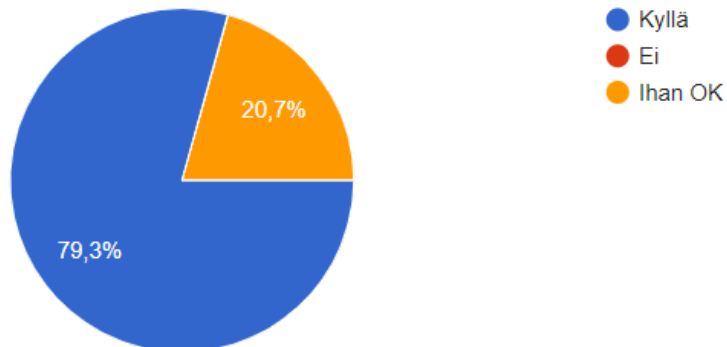
- Kaikille uusi profiili on pop - Brand new profile race morning
- Haluan treenata viikon profiilia, jotta olen mahdollisimman valmis - New profile 1 week before
- Hienoa olisi jos pystyisi toteuttamaan molemmat vaihtoehdot kauden aikana. Tutulla radalla tulisi varmasti vielä kovempaa kilvan ajoa.
- Ei väliä.

Uusi rata on selvästi suosituin, ja siihen tähdätään jatkossakin jos vaan saadaan talkoiloita perjantaille vaihtamaan profiilia.

Radan kunto; oliko rata, profiili ja vaikeusaste hyvä?

Did you like the track and profile?

29 vastausta



Oliko profiili mieleinen?

More comments on the track profile?

13 vastausta

Profiili oli erittäin hyvä ja vaikeusaste sopivan tekninen

Nyt oli 10+ profiili. Ajettava eikä ollu missään kohtaa liikaa haasteita, jokaisessa luokassa autot pääsivät ajamalla joka paikan läpi eikä tarvinnu selviytyä missään kohtaa rataa.

Profiili oli juuri sellainen mitä pitää, auto pysyy pystyssä eikä tarvitse taistella rataa vastaan. Ihan parhautta.

Profiili oli hyvä mutta aika vaikea omille ajotaidoille

Kyllä oli

Liikaa töyssyjä turffin alla ainaki mulle

Profiili oli vähän persoonaton. Ajoi asiansa. Pääasia keskivertoharrastajalle on, ettei rata ole liian vaikea sirkusrata. Sanoisin radan olevan keskivaikea

Oliko profiili mieleinen?

More comments on the track profile?

13 vastausta

Ennen tejoja tulin aja-antami...

Profiili oli vähän persoonaton. Ajoi asiansa. Pääasia keskivertoharrastajalle on, ettei rata ole liian vaikea sirkusrata. Sanoisin radan olevan keskivaikea

Profiili oli aika hyvä, siinä oli hyvä ajaa kilpaa.

Pidin profiilista todella paljon!

Tietyt paikat tuntui vähän väkisin haastaviksi tehdyiltä, ja setupin hieromiseen ei riittänyt aika. Toki tämä on sama kaikille, mutta aika paljo tuli niissä paikoissa useille kuskeille kaatoja, jotka tunnetusti haittaavat kilvanajoa. Mukavampaa olisi ratkaista kuski kuskia vastaan, eikä niin, että tietyssä paikassa kaadetaan niin paljon. Omalla kohdalla tämä kyllä toimi, koska kaatoja ei tullut ja sain sijoja sen kautta. Silti mieluummin ratkaisisi sijat ajamalla kilpaa.

Profiili hyvä mutta hyppyreitten alastulo tuntu olevan kyllä mitoitettu todella tekniseksi varsinkin mod autolle.. toki kuskin syy tuo


I like the track profile, it was slippier than carpet but still sticky enough for me.

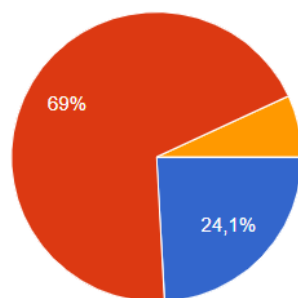
Radasta pidettiin selkeästikin mikä oli hyvä asia, ja keksittiin siinäkin pari kehityskohdetta.

Oliko päivän pituus liian pitkä?

Was the day too long?

29 vastausta

 Kopioi

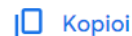


- Kyllä, pitäisi olla lyhyempi - Yes, should be shorter
- Ei, juuri sopiva - No, it was good
- Ei, voisi olla pidempikin - No, it could be even longer

Päivän pituus oli käytännössä:

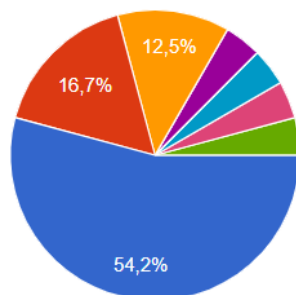
8.00-9.20 vapaat treenit (ei pakolliset). 9.20-18.30 kisailua, 18.30-19.00 tuloksen lasku ja palkintojenjako. Kyselyn mukaan tämä oli aika pitkälti maksimi päivän pituus, pidemmäksi ei haluta päivää, mutta jos sitä saa lyhennettyä niin se on hyvä asia. Käytännössä saadaan hivenen kirittyä aikataulua tehokkaammilla järjestelyillä, mutta tässä oli aika pitkälti maksimi päivän pituus.

Jos päivän pituus oli liian pitkä tai jatkossa jouduttaisiin tekemään jotain ettei pituus pitene entisestään, niin mikä olisi mieluisin tapa lyhentämään päivää?



If the day was too long, or in future we would have to cut down on the day, how would you prefer we do it?

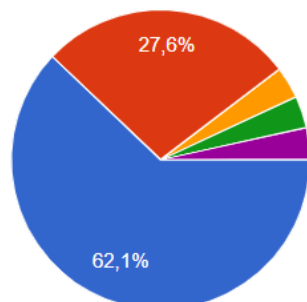
24 vastausta



- Ajetaan 3 finaalia, 4 finaalin sijaan. - Driving 3 finals instead of 4
- Ajetaan kisat 2 päiväisenä - We make the day 2 days long
- Ajetaan vähemmän luokkia/rajoitetaan...
- Nostetaan osallistumismaksua - We r...
- Luokkia ajettaisiin eri aikoina päivän...
- Kaksi ensimmäistä luokkaa 25€/luokk...
- Sprinttikisa. Osa luokista ajaa kisan a...
- It's possible to make 3 finals as well

Mikäli joudutaan lyhentämään päivää vaikuttaisi siltä että 4 finaalin tiputtaminen kolmeen on paras ratkaisu.

Aika-ajot: 3 peräkkäistä kierrosta vai 5 minuutin tulos?



- 3 peräkkäistä kierrosta on hyvä - 3 consecutive is good
- 5 minuutin tulos on hyvä - 5 minute result would be better
- Parempi voisi mielestäni olla, että 3 tai 5 parhaan kierroksen yhteis aika
- Molemmat toimivia, voisi näitäkin vaihdella. Jotkut ovat parempia 5 min...
- Jos rata on kaikille uusi aamulla niin 3 peräkkäistä kierrosta. Jos profiliin voi...

Käytännössä 2/3 osaa tykkää 3 peräkkäisen kierroksen tuloksesta ja 1/3 osa ajaisi mieluummin 5min tulosta. 3 peräkkäistä kierrosta on suosittu ja se helpottaa aikataulua ja nostamista ja on siten tällä hetkellä meidän ykkösvalinta.

Yleisiä kommentteja:

Risut / Ruusut, eli avoin palaute.

Kirjoita tähän kehitysideoita, mitä voisi muuttaa, mikä toimi hyvin, mihin suuntaan toivoisit että FORS kehittyä ja yleisesti palautetta järjestäjille

Free feedback, please write all the good, all the bad and all things you think should improve and could be better and send your greetings to the organizers

9 vastausta

Selostaja tarvitsisi "apusilmät", ei yksin pysty seuraamaan joka kohtaa rataa. Kierroksella ohitettavat eivät tietä avannu vaan piti ihan ohittamalla mennä.  
Muuten taas puitteet kunnossa.

Hienoa tekemistä radan sekä järjestelyiden osalta!!!!

Yleisesti ottaen hyvä kisa ja kaikki toimi hyvin. Jonkinlaista pientä tuomarointia/katsastusta voisi olla. Vaikka kerhokisa onkin niin säännöistä voisi ainakin kertoa ja muistuttaa. Aikataulun takia hoputuksen ja nopeat vaihdot erien välillä ymmärtää, mutta sen verran aikaa ja malttia pitäisi kuitenkin löytyä että jokainen saa ajettua autonsa rauhassa maaliin.

Ilmoitustaululta oli vaikea löytää omia eriään koskevia tietoja.

Ruoka oli hyvää.

Selostus ja ajajien ohjastus (esim. ohje antaa tilaa kierroksella ohittaville) toimi hyvin.

Erien läpimenoaika oli hyvä suoritus, kovin paljon nopeammaksi sitä olisi vaikea saada.

Risut / Ruusut, eli avoin palaute.

Kirjoita tähän kehitysideoita, mitä voisi muuttaa, mikä toimii hyvin, mihin suuntaan toivoisit että FORS kehittyy ja yleisesti palautetta järjestäjille

Free feedback, please write all the good, all the bad and all things you think should improve and could be better and send your greetings to the organizers

9 vastausta

Ruoka oli hyvää.

Selostus ja ajajien ohjastus (esim. ohje antaa tilaa kierroksella ohittaville) toimi hyvin.

Erien läpimenoaika oli hyvä suoritus, kovin paljon nopeammaksi sitä olisi vaikea saada.

Ainakin oman sämpylän välissä olleet kurkut ja tomaatit oli jostain syystä jäässä. Ruoka muuten ihan hyvää... buffet ehkä ny himpun arvokas, mutta en minä sitä sen takia jätä ottamatta 😊

Kilpailut voisi aloittaa myöhemmin. Esim. Klo 9:00 tai jopa 10:00. On ihan saatanasta herää työviikon jälkeen aikaisin, jotta kerkeää lataa akut ja ajaa treenit. Työssäkävien palautumisesta pitää huolehtia

Rookiet ehkä ajojärjestyksessä aikaisemmin ainakin finaali kierroksilla. Näin saataisiin pidettyä parempi tunnelma ihan kisojen loppuun asti, kun M2-10 tai M4-10 A-finaalit päättäisi kisapäivän.

Lisää ruokaa että riittää :)

I like how friendly everyone is and how welcoming is FORS to other racers outside of Finland.

Näiden vastausten perusteella kehitetään sarjaa, hienoa oli nähdä että vastaukset pääsääntöisesti tukivat meidänkin ajattelua kisasta ja olemme löytäneet pari kehityskohdetta joiden perusteella saadaan kisoja kehitettyä entisestään. Kaikki vastaukset huomioidaan. Näitä tuloksia voi muutkin vapaasti hyödyntää kun kehitätte sarjoja ja kilpailuita.

Kiitos kaikilla osallistujille sekä kaikille jotka täyttivät palautelomakkeen!