

FGMINI CHALLENGE FINLAND

TEKNISET SÄÄNNÖT

AUTO: FG Sportsline 4WD-510

KORI: Alkuperäinen Mini Cooper , osa nr 5180 , korin kiinnitys vapaa, mutta joustava etupuskuri pakollinen. Tuulilasia ei saa leikata pois, max. kolme muuta lasia saa leikata pois. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20mm:n pun/valkoisella E-merkinnällä, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa ja käytettävissä.

MOOTTORI: ZENOAH G260 tai FG CHUNG-YHANG 26cm3
Moottori oltava vakiokuntoinen, kaikenmoinen virittäminen kielletty , kuluneet osat saa vaihtaa vakio-osiin.

KYTKIN: Vakiomallinen 2-palainen, kuten auton mukana tuleva , kytkimen jousi: vapaa ; kuluneet osat saa vaihtaa vakio-osiin.

DIFFI: vakiomallinen tai optio alumiinikuorinen, ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävä malli. Diffin jäykkyyks: pyörien pyörittävä vastakkaisiin suuntiin vapaana pyöritettäessä.

PAKOPUTKI: Vakiomallinen pilli osa nr 5115, samaten kuin pakosarja osa nr 8114

KAASUTIN: Vakiomallinen tai vastaava.

IMUSARJA ; joko vakiomallinen tai alumiininen vastaava (kestävämpi)

VETOAKSELIT: Vapaat , saa vaihtaa ristikkoniveliin edessä.

KALLISTUKSEN VAKAAJAT: Vakiot (4mm) tai 5mm optio-osat; nr 66261(etu), 7071/01(taka) , malli ja kiinnitys oltava alkuperäisenlaiset.

JARRUT: Vakiomalliset , mekaaniset , nestejarrut ei sallittu. Jarrulevyt ja palat vapaat.

SERVOT: 1 kpl ohjaus + 1 kpl kaasujarru

PYÖRÄN HEXIT: Vapaat

VÄLITYSSUHDE: Vapaa , mutta ns. "Overdrive 40T hihnapyörä" osa nr. 66256/01 sallittu.

Alumiini Optio-osat:

Alumiiniset iskarintuet sallittu, mutta iskarin kiinnityspisteet kuten vakiomallissa.

Tukivarret : alumiiniset kielletty , mutta vakio varsia saa vahvistaa.

Iskarit: vapaat ; ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävät.

Iskarin jouset: vapaat

Renkaat: Vanteiden halkaisija 107mm max. , Vanteelle asennetun renkaan halkaisija 136mm max. Vanteelle asennetun renkaan leveys 80mm max. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita , profiili vapaa.

Polttoaine: Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleisesti saatavaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" on kielletty. Ns. välitankkaus ei ole sallittu kilpailuissa; autoa ei saa tankata uudelleen radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

Minimipaino : 10.000g transponderilla , polttoainetankki tyhjänä.

Kilpailunumerot: Kilpailuissa käytetään henk.kohtaiset numeroita , oman numeron voi valita 2-99 , poislukien varatut numerot. Jokainen hankkii itse numeronsa , ja numeroissa sovelletaan 5-luokan sääntöä koon suhteen. Listan ylläpitäjänä Kai Jansson , joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.