

OR5 4wd/2wd/SC krossiluokan auton tekniset säännöt

OR 5 4wd crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, nelivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm³. Auton paino polttoainetankki tyhjänä: -Minimi paino 10kg transponderilla.

OR 5 2wd crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, kaksivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm³. Auton paino polttoainetankki tyhjänä: -Minimi paino 10kg transponderilla.

Runko, Kori, mitat

Automallikohtainen 1/6-1/5 kokoluokan lexan valmisteinen krossikori on sallittu. Myös muun kuin buggy tyyppinen kori on sallittu edellyttäen, että ks. kori täyttää sääntövaatimukset. Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille tulee olla esteetön pääsy. Sammutusnapin paikka merkattava koriin E –merkillä. E-merkkejä saa kilpailun järjestäjältä.

Auton koko

Max. pituus 820mm Max. leveys 480mm Max. korkeus 360mm

Takasiipi

Takasiiven tulee olla joustavaa materiaalia. Max koko 315 x 140mm (4wd ja 2wd)

Puskurit

Kaikissa autoissa tulee olla etupuskuri, takapuskuri on sallittu, mutta ei pakollinen. Puskurit tulee olla joustavaa materiaalia.

Moottori

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen tai ulkoisella sähköstartilla varustettu, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Ulkoista sähköstarttia tulee käyttää vain varikolla ja varikkosuoralla (pit lane), ei missään tapauksessa

radalla. Vauhtipyörän tulee olla suojattu. Vain alkuperäinen, alkuperäisen kokoinen Zenoah / CY jne. vauhtipyörä sallittu. Vauhtipyörän koneistaminen, rei'ittäminen ja tasapainottaminen on sallittua. Materiaalin lisääminen on kielletty. Vauhtipyörä pitää olla tunnistettavissa alkuperäisosaksi. Turboahdin, polttoaineen suihkutuspöytä, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. Maksimi sylinteritilavuus 26,0 cm³. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.

Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Materiaalin poistaminen kanavista on sallittua kunhan kanavien seinämät säilyvät koko ajan sylinteriputken suuntaisesti. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty. Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittu. Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella Emerkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa. Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaalissa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten ”racing fuel” ovat kielletty. Polttoainejärjestelmän eli polttoainetankin, letkujen ja suodattimien yhteinen maksimi tilavuus on - OR5 4wd -luokassa 800 cm³ - OR5 2wd -luokassa 700 cm³ Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä. Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %. Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

Renkaat ja vanteet

Ainoastaan 1/6-1/5 krossiautoihin tarkoitettuja renkaita ja vanteita saa käyttää. Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on 190 mm max. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Rengasprofiili on vapaa. Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana. Rengaslämmittimien käyttö on kielletty.

Äänenvaimennus

Maksimi melutaso on 81 dB(A) (+5 dB) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta.

Pakoputken tulee olla 3-kammioinen tai 2-kammioinen sallitaan jos pakoputki on varustettu erillisellä äänenvaimentimella.. Korin tulee peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm. Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on max. 13 mm. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa. Airboxin käyttö on vapaaehtoista.

Muut määräykset

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa. Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru. Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa lataus pussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä ”Failsafe” toiminto ja hydrauliset jarrut. Sähköistä ”failsafe” pysäytintä suositellaan! Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto. Toimikunta pitää oikeuden muuttaa sääntöjä ilmoittaen siitä vähintään yhtä (1) viikkoa ennen kilpailupäivää.

Short course tekniset säännöt

SC auton mitat:

pituus min: 850mm max: 1000mm

leveys min: 480mm max: 530mm

korkeus min: 300mm max 350mm

akseliväli min: 600mm max: 650mm

paino min: 14kg

koneen max koko 30ccm

renkaiden tulee olla korilinjan sisäpuolella ylhäältäpäin katsottuna.