

Radio-ohjattavien M-8 sähköautojen vuoden 2015 kansalliset sarjasäännöt

1. M-8e kansallisen sarjan osakilpailut vuonna 2015

1. Turku 13-14.6.
2. Jyväskylä 27-28.6.
3. Nokia 25-26.7.
4. Vantaa 1-2.8.

2. Ajettava luokka M-8e (sähkökrossi 1/8)

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2015:n, EFRA:n sääntöjen (www.efra.ws) ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ja EFRA:n tekniset säännöt ovat määräävät. Osanottomaksu on 30 €.

3. Ilmoittautuminen ja harjoittelu ennen kilpailua ko radalla

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy kilpailupäivää edeltävän viikon torstaina klo 18.00 AKK:n KITI järjestelmään. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla on kilpailupäivänä kilpailukutsussa mainittuna aikana. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

Osakilpailukutsut julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa www.rc10.fi osiossa Keskustelu/Kilpailut.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

- kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite
- lisenssinumero

-henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli on käytössä

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Kilpailukutsussa on oltava maininta miten rata on auki harjoittelulle ennen kilpailua.

4. Kilpailuformaatti

Kilpailun järjestäjä jakaa kuljettajat alkueriin viimeisimmän SM-pistetilanteen mukaan. Poikkeukset tähän on sallittuja kiteiden tai muiden perusteltujen syiden takia. Ohjattu harjoittelu on alkueräkokoonpanossa, vähintään 2 kpl, aamulla esim. 8.00 - 10.00. Tarkka aika on mainittu kilpailukutsussa. Kilpailu voidaan ajaa kaksipäiväisenä kilpailun järjestäjän niin päättäessä.

- viimeinen harjoituserä on pakollinen. Pakollisessa eräharjoituksessa on kilpailijan vähintään oltava ajokorokkeella lähetin päällä. Ajaminen ei ole pakollista.

- 5 minuutin alkueriä on 2- 5 kpl.

- alkueristä jaetaan pisteitä. Erävoittaja saa 0 pistettä, muut sijoituksen mukaisen pistemäärän paitsi hylätyt sekä tuloksettomat saavat kaikki kisaan osallistujien lkm +1 pistettä.

- 1/2, 2/3, 2/4 tai 3/5 parhaan alkuerän pisteet huomioidaan. Vähiten pisteitä saanut voittaa alkuerät, tasapisteissä järjestys määräytyy paremmalla ajosuoritteella.

- alkuerätulosten mukaan finaaleihin, 12 nopeinta A-finaaliin, seuraavat 12 B-finaaliin jne.

- finaalin pituus on 10 minuuttia. A-finaali ajetaan kolminkertaisena, muuta finaalit kaksinkertaisina. Jos aikataulu antaa myöten, voidaan alemmatkin finaalit ajaa kolminkertaisina.

4.1. Lähetystapa

Alkueriin lentävä lähtö:

- rata auki lämmittelyä varten
- kuulutetaan 1 min, autot ajaa laskentalinjan takana olevalle lähtöalueelle
- kuuluttaja lähettää autot numerolla tasaisin välein liikkeelle. Lähtöjärjestys on ensimmäisellä kierroksella erälistan mukainen, seuraaville kierroksilla tulosten mukainen.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla, lähtövaloilla tai äänimerkillä. Finaalien lähetystapa:

- Lähtö ruuduista tasaisin välein tuloksen mukaisessa järjestyksessä tyyliin "Staggered"
- kuulutetaan 1 minuutti, autot lähtöruutuihin
- kuulutetaan 30 sekuntia, lähettäjän lippu on ylhäällä, 15 sekuntia, lippu vaakatasossa lähtö lähettäjällä
- lähettäjä laskee lipun maahan, lähtökäsky äänimerkillä tai lähtövaloilla (lippu jää edelleen maahan) tai nostamalla lippu ylös.

4.2. Nostaminen

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Nostajalla pitää olla päällään umpinaiset kengät sekä kisajärjestäjän toimittama huomioliivi. Kilpailijan sijaisena voi toimia huoltaja tai muu lisenssin omaava henkilö. Alle 16 v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkuerätuloksen mitätöinti.

Alkuerissä sekä pakollisessa eräharjoituksessa: edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat. Nostopaikka on oman alkuerälistan mukaan.

Finaaleissa viimeinen finaali nostaa ensimmäisen finaalin, ja sen jälkeen kuskit nostavat ajamansa finaalin jälkeisen finaalin

4.3. Rata

Lähtöpaikkojen tasavälinen etäisyys on vähintään 3 metriä ja enintään 4 metriä. Lähtöpaikat on merkitty selkeästi, jotta mekaanikot näkevät jo varikolta missä oma lähtöpaikka sijaitsee.

Nostopaikat on numeroitu. Ne paikat, jossa halutaan nostajan olevan istuallaan, järjestäjä huolehtii istumapaikasta. Nostopaikat pitää järjestää siten, että nostajan turvallisuus ei vaarannu

5. Katsastus

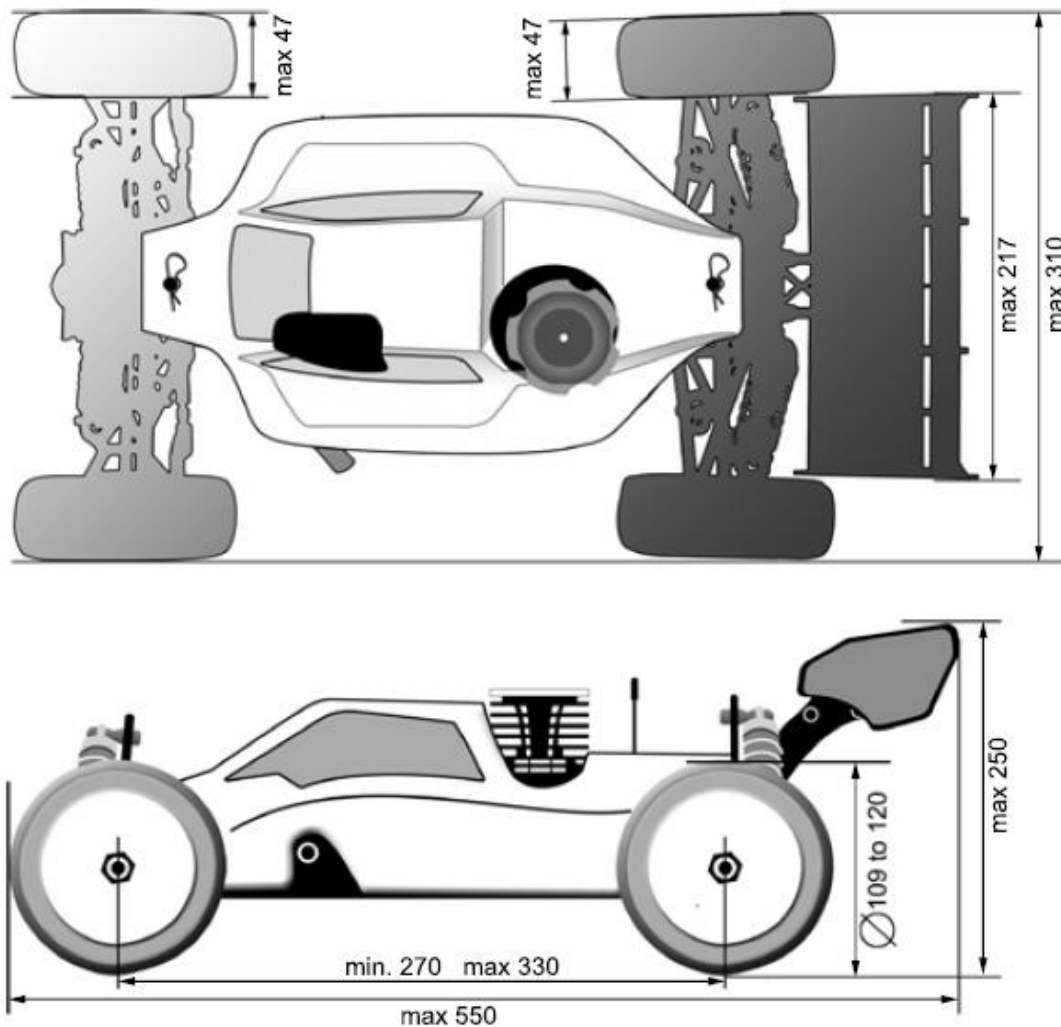
Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus on kaksi henkilöä). Kilpailijalla on oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää. Vapaaehtoinen katsastus ei siirrä erän aloitushetkeä. Erien jälkeen autoja aina otetaan katsastukseen joko kaikki tai osa pistokoeluoontoisesti. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjen mukaiset. Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, akun jännite. Mikäli kilpailijan auto on sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä/finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Riippuen vilpin vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista. Autojen teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n kansainvälisiä sääntöjä, mikäli erikseen ei ole mainittu kansallisista poikkeuksista.

Oleelliset auton tekniset säännöt:

- pituus max 550 mm
- leveys max 310 mm. Leveyden mittausta suoritetaan asettamalla auto mittalaatikkoon, jossa on tasainen alusta. Laatikon sisäleveys on 310 mm ja reunojen korkeus 120 mm. Auton tulee liikkua vapaasti kaikilla jousituksen asennoilla kääntyvät pyörät suoraan asennettuna laatikon sisällä.
- akseliväli 270-330 mm
- korkeus 250 mm jousitus pohjaan painettuna (poislukien antenni)
- 4wd 3200 g yhdellä transponderilla varustettuna.

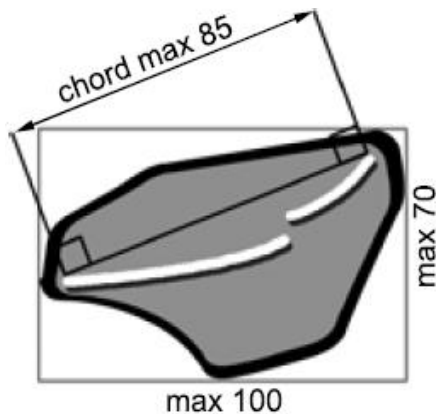
Punnitusta varten autosta ajon aikana tippuneet osat saa laittaa autoon takaisin paitsi ns. lisäpainon. Ajon jälkeen ennen punnitusta autoon ei saa lisätä mitään siihen kuulumatonta. Ajossa rikkoutuneen renkaan saa korvata muiden renkaiden painokeskiarvon mukaisella oletuspainolla. Kuljettajalla on oikeus mittauttaa esim. auton paino ennen

ajosuoritetta, mutta ei viivästyttää lähtöä mittauksen suorittamiseksi. Punnitus suoritetaan järjestäjien vaa'alla. Vaa'an taaraus suoritetaan luokkayhteys henkilön toimittamalla vertailupainolla.



Kuva 1: Auton mitat

- renkaan halkaisija 109 – 120 mm
- renkaan leveys max 47 mm
- renkaissa ei saa käyttää mitään ns. pitoaineita parantamaan renkaan ominaisuuksia. Renkaiden pesussa saa käyttää yleisessä hygieniassa käytettyjä pesuaineita.
- takaspoileri leveys max 217 mm
- siiven jänne max 85 mm



Kuva 2: Siiven päätylevyn mitat

Akut

- Maksimissaan 4s LiPo tai LiFe akku, suurin jännite 16,8 V
- Kovakuorinen
- Mikäli käytetään kahta 2s-akkuja sarjassa, tulee akkujen olla samaa tuotenumeroa.
- LiPo ja Life tyyppisten akkujen latauksessa ulkotiloissa suositellaan käytettäväksi suojapussia. Sisätiloissa se on pakollinen.

Moottori

- Sensorillinen tai sensoriton 1/8 käyttöön tarkoitettu sähkömoottori

6. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityulosten laskemiseen. Kilpailuissa on suositeltavaa olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen ja toisaalta on oltava myös lainattavia transpondereita. Kilpailun tulokset on toimitettava välittömästi AKK:lle Ralf Pettersonille osoitteeseen ralf.petterson@autourheilu.fi.

7. Tuomarointisuositukset

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!
2. Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
3. Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien sekä muiden nopeampien etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.
4. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään!
5. Radalle palaava ei saa häiritä radalla ajavia. Häirinnästä stop and go – rangaistus.
6. Ajajakorokkeella ei saa häiritä muiden ajosuoritusta toistuvilla ja äänekkäillä äänillä. Sopimaton kielenkäyttö itseään tai muita kohtaan tuomitaan esimerkiksi näin: huomautus, stop and go ja ulosliputuksella.
7. Alipainoisen auton viimeisin ajosuorite hylätään.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomaristonkokouksessa!

8. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan 6 parasta ja jokaisen finaalin voittaja.

9. Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 4 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 3:en parhaan osakilpailun pisteet.

Kussakin osakilpailussa jaetaan sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailuun on hyväksytty vähintään 15 kilpailijaa.

Jokaisessa osakilpailussa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij. Pisteet Sij. Pisteet Sij. Pisteet Sij. Pisteet Sij. Pisteet

1 100 11 54 21 34 31 18 41 8

2 90 12 52 22 32 32 17 42 7

3 82 13 50 23 30 33 16 43 6

4 76 14 48 24 28 34 15 44 5

5 72 15 46 25 26 35 14 45 4

6 69 16 44 26 24 36 13 46 3

7 66 17 42 27 22 37 12 47 2

8 63 18 40 28 21 38 11 48 1

9 60 19 38 29 20 39 10 49 1

10 57 20 36 30 19 40 9 50 1, jne

Taulukko 1. Pisteet osakilpailusta

Kilpailun järjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle sekä tallentaa tulokset Kitiin.

Osakilpailun tulokset ja pisteet sekä sarjan pistetilanne julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa www.rc10.fi osiossa Keskustelu/Kilpailut.

10. Luokan yhteyshenkilö

Luokan yhteyshenkilönä toimii:

Jukka Håkämies

Puhelin: 0400-582128

Email: jukka.l.j.hakamies@gmail.com