

4hours Endurance joukkuekilpailu

SÄÄNNÖT: Tamiya M-Chassis Competition soveltuvien osien.

Kisakalusto: Tamiya M-Chassis runko; etu- tai takaveto

Joukkue: väh. 2 kuljettajaa

Kori: M-Chassis Competition sääntöjen mukaan.
1 kori / kisa

Välitykset: vakiorattaat , Comppi sääntöjen mukaan riippuen käytettävästä moottorista.

Renkaat: Classic/Compin sääntöjen mukaan , määrä rajoittamaton.

Vara-auto (1kpl) sallitaan ja sitä säilytetään rajatulla "Park Ferme-alueella" kisan ajan.
Käyttöönosta ilmoitettava kilpailunjohtajalle/kierroslaskentaan.

Jokaisesta auton vaihdosta seuraa sanktio: -40 kierrosta

1 ponderit / joukkue , rikkoutuneen saa vaihtaa kilpailunjohtajan luvalla.....

Radioita saa olla useampi joukkueella.

Akut: Mini Comp. sääntöjen mukaan , lataus liposäkissä. Akkuja saa vaihtaa rajoittamattomasti.
Akun vaihto: akkua vaihdettaessa on kori irroitettava.

Kaikki kisan aikana autolle suoritettavat toimenpiteet (korjaukset, akun vaihdot jne.) tulee tehdä varikolla tai ratavarikolla.

Nostajat: asia käsitellään ajajakokouksessa

Minimi ajoaika / kuljettaja 30min.

Aika-ajo/lähtöjärjestys: ilmoitetaan myöhemmin

Ajajakorokkeen paikat täytetään lähtöjärjestyksen tuloksen mukaan.

Ajajanvaihto: ajajan vaihto tapahtuu; auto varikolle- ajaja lauteilta- toinen ajaja lauteille – auto liikkeelle eli korokkeella ei saa vaihtaa kuskia.

Osanottomaksu : 60,- / joukkue