

Ilmoittautuminen

- Osakilpailukutsut julkaistaan www.rc10.fi ja Facebook RC LSOR FINLAND. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisenä maanantaina klo 24 ennen varsinaista kilpailuviikonloppua.
- Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa: kilpailijan nimi, ajettava luokka, puhelin, transponderin numero.
- Erälistat ja nostajavuorot ovat näkyvillä netissä kilpailuviikolla torstaina
- Mikäli ei käytä 2,4 GHz:n taajuusaluetta, niin ilmoitettava 27 tai 40 taajuus.
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.
- Ilmoittautuessaan kilpailija/hänen huoltaja antaa kuvausluvan kilpailuissa tapahtuvaa taltiointia varten (valokuvat/videot)
- Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän ja kilpailuorganisaation toimesta sekä henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloslueitelossa, sarjapistetaulukossa tai muussa vastaavassa kilpailun viestinnässä

Osanottomaksut

- Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 30€/luokka, RC Jokkis 20€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50 €
- Mikäli ilmoittautuu kahteen eri luokkaan, yhteenlasketusta maksusta vähennetään 10eur.
- Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä tai ennakoon kilpailujärjestäjän ilmoittamalle tilille. Maksun maksamistapa ilmoitetaan kisailmoituksen yhteydessä. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 3 € jokaisesta osallistujasta sarjan yhdistyksen ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten sekä 30€ vakuutusmaksun
- Jos jälki-ilmoittautuminen kilpailuun aiheuttaa kilpailun järjestäjälle kohtuutonta haittaa on kilpailun järjestävällä organisaatiolla oikeus peruuttaa osallistumisoikeus kilpailuun

Kilpailijanumerot

- Kilpailijanumerot OR5 2WD/4WD määräytyvät edellisen vuoden tuloksien perusteella
- RC Jokkiksessa käytetään vanhoja kilpailijanumeroita. Sama numero on kilpailijan käytössä koko kauden ajan.
- Kilpailijanumerot SC ja Outlaw lähtevät 1-----> ilmoittautumisjärjestyksessä.
- Uuden kuskin ilmoittautuessa johonkin luokkaan hän saa seuraavan vapaan numeron itselleen.
- Luetteloa kilpailijanumeroista ylläpitää LSOR5 Ry
- Kilpailijanumeroa ei saa muokata.

Kilpailu- ja sarjapisteet

- Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua.
- Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4 parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=50, 2=46, 3=43, 4=41, 5=40...ja tästä alaspäin 1 pisteen välein.
- Alkuerien jälkeen annetaan TQ pisteitä, jotka lasketaan maaliintulojärjestyksen lisäksi sarjan loppupisteisiin. TQ pisteitä annetaan viidelle nopeimmalle alkueristä seuraavasti 1=5, 2=4, 3=3, 4=2, 5=1

- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen osakilpailu jne.

Alkuerien pisteet

- Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien perusteella. Pisteitä annetaan alkueräkierrosten tulosten perusteella (nopein 0 piste, toiseksi nopein 2 pistettä, kolmanneksi nopein 3 pistettä, jne....). Vähiten pisteitä kerännyt saa lähtöpaikaksi A-finaalin 1 ruudun ja siitä eteenpäin kronologisessa pistejärjestyksessä seuraavat kilpailijat. Jos kilpailijat päätyvät tasapisteisiin määräytyy lähtöpaikka nopeimman alkueräkierroksen mukaan. Kilpailun lopulliset sijoitukset ovat finaalin maaliintulojärjestys.
- Jos alkueräkierrosten jälkeen esiintyy tasapisteitä: Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.
- Eräkierrokselta ilman tulosta jääneet kuljettajat saavat eräkierroksella luokassa osallistujamäärän mukaisen viimeisen kuljettajan pisteet.
- Mikäli kuljettaja on maksanut osallistumismaksun, mutta ei ole saanut alkuerätulosta, saa hän kuitenkin oikeuden osallistua finaaliin.

Finaalin sijoitukset

- Jos kuljettaja ei starttaa finaaliin, niin hän sijoittuu finaalin viimeiseksi. Jos starttaa ja keskeyttää niin pisteet ovat sijoituksen mukaiset.
- Mikäli kuljettaja starttaa finaaliin ja keskeyttää ja palaa takaisin radalle, niin pisteet ovat tällöin sijoituksen mukaiset.
- Mikäli kuljettaja ajaa alkuerässä tai finaalissa sääntöjen vastaisella autolla, niin alkuerä- tai finaalitulos hylätään (sijoitus finaalin viimeinen).

Palkinnot

- Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla (pokaali, mitali tms.)
- Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot. Kilpailun järjestäjä saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.
- Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot. Sarjatoimikunta saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.
- Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla

Kilpailuformaatti

- Aamupäivän formaatti on kaikissa kilpailuissa vakio (08:00-10:30).
- Vapaat harjoitukset luokittain 08:00-09:00, ohjattu eräharjoittelu 09:00-10:00. Ilmoittautuminen 10:00 mennessä. Ohjaajakokous 10:10 ja alkuerät alkavat 10:30.
- Eräharjoittelu pituus sen mukaan, että kaikki erät mahtuvat ajettavaksi 09:00-10:00.
- Jos osallistujia on 24 tai vähemmän, ajetaan alkuerät kolmessa (3) alkueräryhmässä. Jos osallistujia on enemmän kuin 24, ajetaan alkuerät neljässä (4) alkueräryhmässä.
- Alkuerien jälkeen eteneminen finaali-kaavion mukaisesti. Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaali-erään jatkaa kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaali-erässä ajaa kahdeksan (8) kuljettajaa. Ensimmäisessä nousufinaali-erässä ajaa tarpeen vaatiessa enemmän kuin kahdeksan (8) kuljettajaa.
- Yksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 2/3. Kaksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 3/5
- Kilpailun aikataulu ja kilpailuformaatti ilmoitetaan viimeistään ohjaajakokouksessa.
- Mikäli kilpailu on pitkä viikonloppu, tulee kilpailun päättyä sunnuntaina klo 15:00 mennessä.
- Järjestäjän ja rataolosuhteiden näin salliessa perjantaina voi järjestää vapaan harjoittelun radalla. Harjoitus on maksullinen ja maksun perii radan ylläpitäjä.

4WD Luokka:

- Alkueriä 3 (pitkä viikonloppu 5) kierrosta pituudeltaan 10min. Nousufinaalit 10min
- A-finaali 30min (säävaraus: valittavana tarvittaessa 15 tai 20min kilpailun johdon toimesta)

2WD Luokka:

- Alkueriä 3 (pitkä viikonloppu 5) kierrosta pituudeltaan 10min. Nousufinaalit 10min
- A-finaali 20min (säävaraus: valittavana tarvittaessa 10 tai 15min kilpailun johdon toimesta)

RC Jokkis:

- Alkueriä 3 (pitkä viikonloppu 5) kierrosta pituudeltaan 5min. Nousufinaalit 7min
- A-finaali 12min

Tekninen 10 min

- Tekninen 10 minuuttia (tekniinen kymppi) on käytössä vain B- ja A-finaalissa. Ilmoitus teknisen kympin ottamisesta tehtävä ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta.
- Maksimissaan yksi tekninen kymppi / erä. Teknisen kympin ottanut kilpailija starttaa varikolta kilpailujohtajan antamalla luvalla

Nostovuorot

- Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus.
- Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana ilman huoltajan lupaa.
- Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.
- Nostopaikalla on oltava ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta.
- Nostaja käyttää huomioliiviä (kilpailunjärjestäjä tarjoaa liivit) ja keskittyy nostamiseen.
- Nostovuoroista tulee kisa-kohtainen ohjeistus ohjaajakokouksessa
- Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Lähetystapa

2WD ja 4WD Luokka:

- Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa.
- Finaaleissa käytetään formulalähtöä. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. -Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa.
- Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan "10 sekuntia" ja lähtölaskenta alkaa, lähtö tapahtuu äänimerkistä.
- Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia, lähtee ko. auto varikolta tai kisajärjestäjän osoittamasta paikasta muiden perään.

RC Jokkis:

- Alkuerissä käytetään lähtöä samalta viivalta tai lähtöruudukkoa. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Tämän jälkeen autot ryhmittyvät lähtöviivalle tai lähtöruudukkoon. Ajanotto käynnistyy lähtömerkin jälkeen.
- Finaaleissa käytetään lähtöä samalta viivalta tai lähtöruudukkoa. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. -Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöviivalle siten, että alkuerien nopein kuljettaja valitsee ensimmäisenä lähtöpaikkansa ja tästä alaspäin kronologisessa järjestyksessä seuraavat tai autot ajetaan lähtöruudukkoon nopein ensimmäiseen ja tästä alaspäin kronologisessa järjestyksessä.
- Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan "10 sekuntia" ja lähtölaskenta alkaa, lähtö tapahtuu äänimerkistä.
- Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia, lähtee ko. auto kisajärjestäjän osoittamasta paikasta muiden perään.
- Lähetystapa (lähtöruudukko tai samalta viivalta) päätetään aamun kuljettajakokouksessa äänestämällä. Äänestykseen saa osallistua vain RC Jokkis luokan kuljettajat.

Tuomarointi

- Kilpailua tuomaroivat kilpailunjohtaja.
 - huomauttaa kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai määrätä kuljettajalle 10 sekunnin stop and go rangaistuksen.
 - kieltää kuljettajaa jatkamasta alkuerää tai finaalia, jos kuljettaja aiheuttaa tarpeetonta vaaraa nostajien turvallisuudelle tai muiden kuljettajien autoille
 - antaa varoituksen sopimattomasta kielenkäytöstä tai käyttäytymisestä ajajakorokkeella.
- Korokkeelta poistuminen kesken erän vain kilpailunjohtajan luvalla. Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari, käytetään sitä. Tuomarin määräämästä rangaistuksesta ei voi valittaa eikä tuomaroinnista keskustella ilman LSOR5 RY kokoontumista.
- Protestitoimenpide suoritetaan (maksu 100€), kuten EFRA –säännöt määräävät.

Ohjaajakokous

- Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

Tekniset säännöt

- LSOR5 sarjan kisoissa noudatetaan LSOR5 sarjan teknisiä sääntöjä
- Ne kisat, joissa ajetaan LSOR5 ja AKK sarjapisteistä noudatetaan AKK:n teknisiä määräyksiä 4WD luokassa. Muut luokat kuten LSOR5 tekniset määräykset.

Katsastus

- Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi
- Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan
- Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.
- Katsastus suoritetaan pistotarkastuksina kilpailupäivän aikana, sekä tarvittaessa finaalin jälkeen
- Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta.
- Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.
- Kuljettajan vastuualueet katsastusta koskien on noudattaa kilpailuorganisaation ohjeita auton laillisuuden toteamista varten
- Kuljettaja saa jättää kalustonsa parc ferméhen, jos sellainen on kilpailupaikalle järjestetty
- Nostopaikalla on oltava 1minuutti ennen erän alkua.

Turvallisuusohjeet

- Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä.
- Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

- Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

Mainostussäännöt

- Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

Poikkeukset

- Kilpailun järjestäjällä on mahdollisuus ottaa kilpailuihin myös lisäluokkia. Nämä luokat voidaan palkita erikseen kilpailunjärjestäjän ja sarjaorganisaattorin neuvottelemalla tavalla.
- Lisäluokat eivät kuitenkaan aja OR 5 -luokan sarjapisteistä.

Kilpailun järjestäjälle

- Kilpailun järjestäjä huolehtii seuraavat puitteet radan ja varikkoalueen lisäksi:
 - Ilmoitustaulu
 - Aikataulu (ilmoitustaululla)
- Vähintään 1 henkilö kilpailunjohtajan avuksi auttamaan lähdönkoonnissa, tulospalvelussa, mahdollisissa kuulutuksissa sekä nostajien ja nostovuorojen seurannassa.

Kilpailun johtajalle

- Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan.
- Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään yksipäiväisessä kilpailussa pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.
- Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään kaksipäiväisessä kilpailussa pakottavasta syystä ennen 5. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 2/3 tai 3/4.

Muuta yleistä

- nostovuoroista ovat vapautettu kilpailunjohtaja, kilpailunjärjestäjä, valokuvaaja ja videokuvaaja
- kilpailupaikalla on vain yksi sallittu autojen akkujen latauspaikka/sähköpiste, ts. kilpailunjärjestäjä hoitaa latauspisteen mutta ei sähköjä muualle
- kilpailunjärjestäjä merkitsee katselupaikan niille henkilöille, jotka eivät halua itseään kuvattavan. Olemalla muualla kuin merkityllä paikalla antaa siis kuvausluvan ko. kilpailussa
- epäurheilijamaisesta käytöksestä kilpailunjohtaja voi langettaa kilpailurangaistuksen asian käsittelyn jälkeen