

# Winter Jumps 2018-2019 ohjeistus

Kisapaikat ja aikataulut:

WJ1 Vantaa 20.-21.10.2018

WJ2 Turku 1.-2.12.2018

WJ3 Tampere 12.-13.1.2019

WJ4 Äänekoski 9.-10.2.2019

WJ5 Vaasa 23.-24.3.2019

WJ6 Hupicon 13.-14.4.2019

## **\*Sarjan yhteyshenkilöt\***

Jarno Siltanen, [jarno.siltanen@gmail.com](mailto:jarno.siltanen@gmail.com), p. 040-7776459

Arto Heinonen

Aapo Koro, (media)

Max Söderlund, (some)

## **Sarjan tukijat:**

Team Schumacher Racing

## **Kilpailijoille:**

Sarjan säännöt pohjautuvat Maastosarjan 2018 sääntöihin.

### **\* Luokat\***

- lauantai 2wd + lisäluokka, jos mahtuu
- sunnuntai 4wd + lisäluokka, jos mahtuu
- Kilpailuissa ei ole lisenssipakkoa.
- Jos kuljettajamäärän oletetaan jäävän 8 (64 kuskia) tai alle erään, kilpailu voidaan ajaa yksipäiväisenä. Tästä järjestäjän on ilmoitettava kilpailijoille mahdollisimman aikaisin.

### **\*Akut ja moottorit\***

- Sallitut LiPo-akut: 1/10 Kaikki 2S hardcase akut, myös max. 7,2V NiMH –akut sallittu

## **\*Renkaat\***

### **lattiaradat:**

- 2wd (M2-10) 1/10-autoissa lattiaradoilla Schumacher Mini Pin U6608 (yellow) tai Schumacher Mini Pin 1 U6817 (yellow), eturengas vapaa.
- 4wd (M4-10) 1/10-autoissa lattiaradoilla takana Schumacher Mini Pin U6608 (yellow) tai Schumacher Mini Pin 1 U6817 (yellow), eturengas Mini Pin U6607.

### **mattoradat:**

- 2wd (M2-10) 1/10-autoissa mattoradoilla Schumacher Mini Dart U6826 (yellow), eturengas vapaa.
- 4wd (M4-10) 1/10-autoissa mattoradoilla Schumacher Mini Dart U6826 (yellow), eturengas Wide Stagger Rib U6810 (yellow).

- Insertti ja vanne vapaa.
- Kilpailussa saa käyttää 2 sarjaa renkaita.
- Renkaiden käsittely ja pesu on kielletty (puhdistusaineet, vesi jne.) ennen kilpailua sekä kilpailun aikana.
- Renkaita saa leikata (piikkejä pois), mutta ei liimata uudelleen (ei siis leikkaa-liimaa eturenkaita).
- Rikkoontuneen renkaan / vanteen tilalle saa leimata uuden renkaan kilpailun johdon luvalla.
- Renkaiden vieminen pois kilpailualueelta (varikko + rata-alue) on kielletty.

## **\*Auton rakenteelliset rajoitukset ja muut määräykset\***

- Autossa ei saa olla rakenteita jotka ovat nostajille vaaraksi tai voi aiheuttaa radan rikkoontumista.
- Ei minimipainoa

## **\*Ajoformaatti\***

- Maastosarjan mukainen pistelasku alkuerissä ja finaaleissa.
- Perjantain vapaat harjoitukset ovat kilpailun järjestäjän päätettävissä. Suositus että perjantaiharjoitusten rata lay-out on eri kuin kilpailupäivinä.
- Kilpailu päivän aamuna ajetaan vähintään yksi harjoitus kierros, suositus kaksi.
- Harjoitusten jälkeen tehdään "reseedaus" (esim. 3 tai 2 peräkkäistä kierrosaikaa, riippuen kierrosajasta ja radan vaikeudesta), jonka perusteella kuljettajat järjestetään alkueriin.
- Alkueriin lähdetään eräkohtaisesti harjoitusten "Reseeding tulosten" mukaan. Seuraaviin alkueriin lähdetään aina sen hetkisen kokonaistilanteen mukaan.
- Alkuerien määrä kilpailussa on 3 tai 4, joista lasketaan 2.
- Finaali kierrosten määrä 3, joista lasketaan 2.
- A-finaaliin pääsee 10 alkuerien nopeinta, muut finaalit järjestetään mielekkäällä osallistujamäärillä (esim. jos 32 kilpailijaa, viimeiset 2 finaalia voidaan jakaa 6/6 tai 8/4 järjestäjän päätöksellä). Finaali jako ilmoitetaan viimeistään ohjaaja kokouksessa.
- Finaaleihin valitaan korokkeelta ajopaikka alkueräsijoituksen mukaan. Alkuerien nopein valitsee siis ensimmäisenä ajopaikan A-finaaliin, sitten toinen jne.
- Sarjassa lasketaan 4 kisaa kuudesta loppupisteisiin. Sarjan pisteytys Maastosarjan sääntöjen mukaan.

## Järjestäjille:

- \* M2-10 ja M4-10 ovat viralliset WJ-sarjaluokat.
- \* Sarjapalkintoja / sarjan järjestämiskuluja varten osallistumismaksuista varataan 2€ / 25€ ilmoittautuminen. Tämä maksu maksetaan WJ-sarjan tilille tai käteisellä kisojen yhteydessä ellei toisin sovita.
- \* Yksittäisen kilpailun palkinnot hankkii järjestäjä. Palkintoja jaetaan vähintään seuraavasti: M2-10 ja M4-10 –luokkien A-finaalistit, finaaliavoittajat sekä 1 kannustuspalkinto / kilpailu jollekin ”tulokaskuskille” (kilpailun järjestäjän valittavissa)
- \* Sarjapalkinnot (M2-10, M4-10) jaetaan viimeisen kisan yhteydessä. Sarjapalkinnot hankkii WJ-organisaatio.
- \* Jokaiselle kilpailijalle annetaan Id -numero, jolla auto / renkaat tunnistetaan. Id-numero vastaa vanhaa sarja numeroa. Id-numero taulukon ylläpitää Wj-sarja.
- \* Kilpailunumerot toimittaa Wj-sarja. Kuljettajalle varataan yksi numero alkuerää ja yksi finaalia varten. Numero kiinnitetään auton etuikkunaan. Yhteneväisyyden ja tuomaritoiminnan helpottamiseksi kaikki kuljettajat ajavat sarjan virallisilla numerotarroilla.
- \* Kilpailijoiden renkaat tulee leimata ennen ensimmäisen alkueräkierroksen alkua. M2-10 ja M4-10 –luokkien renkaiden merkintöjen tulee olla erilaisia (esim. 1 täplä lakkaa M2-10 ja 2 täplää M4-10 –renkaissa / vanteissa)
- \* Järjestäjän tulee tarkastaa aika-ajoin autojen akkujen sääntöjenmukaisuus sekä tutkia, ettei renkaita ole käsitelty sääntöjen vastaisella tavalla.
- \* Renkaiden vienti pois kisa-alueelta (rata-alue, varikko) on kielletty. Tätä sääntöä tulee järjestäjän valvoa.
- \* Järjestäjän tulee lähettää kilpailun viralliset tulokset 1 viikon sisällä sarjan yhteyshenkilölle tai julkaista ne rc10.fi-foorumilla.
- \* Kilpailupaikalla on kilpailun järjestäjän suostumuksella lupa kaikilla kauppiaila / maahantuojilla myydä tuotteita.