

FGMINI 4WD CHALLENGE FINLAND 2019

TEKNISET SÄÄNNÖT

AUTO: FG Sportsline 4WD-510

KORI: Alkuperäinen Mini Cooper , osa nr 5180 , korin kiinnitys vapaa, mutta joustava etupuskuri pakollinen. Tuulilasia ei saa leikata pois, max. kolme muuta lasia saa leikata pois. Oikeat ja esikuvanmukaiset ilmanottoaukot saa leikata auki, mutta oltava verkotetut eli realistiset. Numerot tulee sijoittaa auton kylkiin ja ”konepellille” tai tuulilasiin. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20mm:n pun/valkoisella E-merkinnällä, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa ja käytettävissä.

MOOTTORI: ZENOAH G260/G270 tai FG CHUNG-YHANG max. 26cm³
Moottori oltava vakiokuntoinen, kaikenmoinen virittäminen kielletty, kuluneet osat saa vaihtaa vakio-osiin.

KYTKIN: Vakiomallinen 2-palainen; kytkimen jousi ja kello: vapaa.

TASAUOPYÖRÄSTÖT: vakiomallinen tai optio alumiinikuorinen, ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävä malli. Ei lukittu.

PAKOPUTKI: Vakio pilli nr 5115 ja pakosarja nr 8114

KAASUTIN: Vakio alkuperäinen ja kaasuttimen adapteri (imusarja) vapaa.

ILMANSUODATIN: vakio, määrällä kelillä vapaa

VETOAKSELIT: vakiot , eteen saa vaihtaa ristikkonivelvetarit.

KALLISTUKSEN VAKAAJAT: Vakiot (4mm) tai 5mm optio-osat; nr 66261(etu), 7071/01(taka) , malli ja kiinnitys oltava alkuperäisenselaiset.

JARRUT: Jarrujen rakenne ja koko vakio (jarrulevy edessä 60mm, takana 52mm). Jarrulevyt, palat, satulat osineen vapaat.

SERVOT: 1 kpl ohjaus + 1 kpl kaasu/jarru ; sijaintipaikka vakio; kaasu/jarruservoa saa korottaa tai vaihtaa maxiservoon, kiinnikkeet vakion kaltaiset eli muovia.

PYÖRÄN HEXIT: Vapaat

VÄLITYSSUHDE: vakio sisäinen välitys, muuten vapaa.

PUSKURI: alkuperäinen tai DIY ;törmäystä absorboiva, joustavasta materiaalista valmistettu.

POLTTOAINESÄILIÖ: vakio alkuperäinen ; korkin rakenne vapaa.

SALLITUT ALUMIINI/OPTIO-OSAT:

Kytken pukki: ”ns. gearplate”

Takajarrun runko

Moottoripukit: alumiiniset iso ja pieni

Vetorattaan kiinnike: alumiininen nr 07439

Iskarintuet , mutta iskarin kiinnityspisteet kuten vakiomallissa.

Tukivarret : alumiiniset kielletty, mutta vakio varsia (ja alustan osia) saa vahvistaa tai käyttää esim. vahvistettua optio alatukivartta nr 7072/02 , nivelien materiaali vapaa.

Iskarit: vapaat ; ei kuitenkaan ulkoapäin säädettävät.

Iskarin jouset: vapaat

Renkaat: Vanteiden halkaisija 107mm max. , Vanteelle asennetun renkaan halkaisija 136mm max. Vanteelle asennetun renkaan leveys max. 80mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita , profiili vapaa.

Polttoaine: Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleisesti saatavaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet (kuten "racing fuel") ovat kiellettyjä.

Ns. välitankkaus ei ole sallittu kilpailuissa; autoa ei saa tankata uudelleen kilpailuerän alettua.

Mitat: max. raideleveys 415mm

Minimipaino : 10.000g transponderilla , polttoainetankki tyhjänä.

Kilpailunumerot: Kilpailuissa käytetään henk.kohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-99, poislukien varatut numerot. Jokainen hankkii itse numeronsa(ellei löydy yhteistä tekijää), ja numeroissa sovelletaan 5-luokan sääntöä koon suhteen. Listan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

Yhteyshenkilö 2019:

Kai Jansson
Ahtialantie 179
15340 LAHTI
050-5265880
kai.jansson@lahdenpaikka.fi

Kilpailuformaatti:

Alkuerät väh.2kpl a`10min.
B-finaali 20min. , A-finaali 30min.