

# ***Gas Power Touring 2012***

## **OSAKILPAILUT 2012**

27.5.	Kuusankoski	KyPak
15.7.	Uusikaupunki	ATAK
4.8.	Kouvola	KyPak
25.8.	Hyvinkää	HyUA



---

## TP-10 sarjasäännöt ja -ohjeisto

### SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:.....	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:.....	3
4.	Autojen numerointi .....	4
5.	Katsastus ja säännöt .....	4
5.1.	Katsastus .....	4
5.2.	SÄÄNNÖT.....	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO .....	9
7.	Tuloslaskenta .....	10
8.	Tuomarointi suositukset: .....	10
9.	Palkinnot .....	11
10.	Sarjapisteet.....	11
11.	Suosituksset järjestäjille .....	12
12.	Kuljettajat eriin .....	12
13.	Aikatauluesimerkki:.....	13
14.	Kilpailijanumerot: .....	14



# GasPower Touring 2012

---

Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Gas Power TP-10 osa kilpailut:

Gas Power 1 27.5. Kymen pienoisautokerho  
- Tuomariston puheenjohtaja: Matti Korvenmaa

Gas Power 2 15.7. Autotehtaan autokerho/ua  
- Tuomariston puheenjohtaja: Heikki Helin

Gas Power 3 4.8. Kymen pienoisautokerho  
- Tuomariston puheenjohtaja: Matti Korvenmaa

Gas Power 4 25.8. Hyvinkään Autourheilijat  
- Tuomariston puheenjohtaja: Jussi Luopajarvi

## 1. Ajettavat luokat:

TP-10 (Touring- polttomootoriautot), Suomenmestaruusluokka.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2012:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Osanottomaksu on TP-10 luokassa 30€.

## 2. Ilmoittautuminen

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävän viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITi palvelun kautta. Ilmoittautuminen on sitova. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailupaikalla voidaan aloittaa jo perjantai-iltana mikäli järjestäjä näin päättää. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

## 3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- 4 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

## 4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.akk-motorsport.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijanumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijanumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

## 5. Katsastus ja säännöt

### 5.1. Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata

ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntörikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

## 5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

### KORI

Esikuvan mukainen, ratakilpailuissa käytetty (FIA Class 1 ja 2, BTCC, DTC, Sport2000 ja vastaavat, ei lokasuojiltaan levitetty luokka), vähintään 4 paikkainen henkilöauton kori. Hyväksytyt korit on esitetty taulukossa 1. Korin on oltava yksiosainen tyhjiömuovattu muovikori. Tuulilasia ei saa poistaa mutta sallittu on yksi jäähdytysaukko jonka maksimi halkaisija on 50mm. Etummaiset sivuikkunat ja takaikkunan saa poistaa, tuulilasin ja muitten ikkunoiden pitää olla läpinäkyvät. Koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle (max. 50mm), tankkausaukon keskipisteen täytyy olla polttoainetankin korkin keskipisteen kohdalla ylhäältäpäin katsottuna sekä lisäksi tankkausaukon ja tuulilasissa olevan jäähdytysaukon väli saa olla min 5mm, moottorin hehkutulpalle (max. 35mm), kaasuttimen neulalle (max. 10mm), antenniputkelle (max. 10mm) sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näyttävyuden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Koriin pitää jättää takapuskuri (korkeus maasta max. 50mm mitattuna 10mm maavaralla) sekä realistisesti maalatut (tai tarra) taka- ja etuvalot. Turvakaaren ja rungon turvapuskuri on oltava korin peitossa. Äänenvaimentimen ulostuloputki saa tulla ulos korin kyljestä, muttei auton akselilinjasta.

EFRA		
numero	Korilista TP-10	Valmistaja
2020	Blitz Altis	Titan
2021	BMW M3 GTR	Thunder Tiger corp
2022	SLBMZ6	TRT-Technik
2023	SLBStratus	TRT-Technik
2024	Euro-R	East Coast Bodies
2025	M-Type / Mazda 6	Parma
2026	DNA	Protoform
2027	Toyota	Titan / Blitz
2028	East Civic	Central
2029	Peugeot 407	Honest
2030	Toyota Altis	Bergonzoni
2031	Dodge Stratus	Edam Co., Ltd
2032	AUDI A5 CONCEPT	Protoform
2033	SLB AUDI A5 ConCept	TRT-Technik
2034	SRC KRUZER 1:10	SprintRC
2035	SCIROCCO	East Coast Bodies
2036	AUDI	Titan /

# GasPower Touring 2012



	RS4	Blitz
2037	LEXUS ISF	Titan / Blitz
2038	MITSUBISHI LANCER FORTIS	Edam Co., Ltd
2039	HONDA INSPIRE	East Coast Bodies
2039	P37-N	Protoform
2040	P56-N	Protoform
2041	S93 (60113)	Titan / Blitz
2042	Chevy Cruzer	Titan / Blitz
2043	LEXUS ISF	Titan / Blitz
2044	SRC 510 (KRUZER V2)	SprintRC
2045A	Mercedes C Class (TC0110-75)	Bittydesign
2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB
2047	SRS-N (1529)	Protoform
2048	Spark V1	SRC
2049	RS6 60117	Titan / Blitz

Taulukko 1. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2012

## AUTON MITAT

Autoissa saa olla takaspoileri mikäli esikuvassakin sellainen on. Lisäksi takaspoileri tulee sijaita alkuperäisessä paikassa. Takaspoilerin sivulevyt saa lisätä mutta niiden pitää olla esikuvan kaltaisia. Takaspoileri, tai sivulevyt eivät saa ulottua auton kattolinjan yläpuolelle.

- pituus 360 – 460mm (ml. takaspoileri)
- leveys 170 – 200mm (ilman koria)  
175 – 205mm (korin kanssa)
- akseliväli 230 – 270mm
- korkeus 120 – 175mm (pl antenni), 10mm maavaralla
- takaspoilerin
  - jänne max 55mm
  - leveys 125 – 200mm
  - sivulevyt 35 x 55mm
  - takaylitys max 10mm
- paino min 1550 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
  - eturenkaat max 31mm
  - takarenkaat max 31mm
- renkaan halkaisija
  - eturenkaat max 75mm
  - takarenkaat max 80mm
- vanteen halkaisija 46 – 51mm

**Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty**

# GasPower Touring 2012



## MOOTTORI

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 2,11ksm (.12Cu.In.)
- iskunpituus ei rajoitettu
- pakoportin korkeus ei rajoitettu
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 5,50mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

## ÄÄNENVAIMENNUS

TP-10 -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja kaksikammioinen pakoäänenvaimennin jossa ulostuloaukon halkaisija max. 5,20mm ja ulostuloputken pituus min 10,00mm. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

EFRA	
Numero	Valmistaja
2501	Mielke
2502	R&B
2503	NovaRossi
2504	Picco
2505	Cristophe Rolland
2601	NovaRossi
2602	MaxPower
2603	Associated
2604	R&B
2606	ROC Power
2607	Picco
2608	Rossi,Axe
2609	Mugen
2610	Mielke
2611	Sirio
2612	Sirio
2613	Habbecke
2614	Schepis
2615	Max Power
2616	CR France
2617	IDM
2618	Technokit
2619	Picco
2620	Radiosisterri
2621	ATS
2622	SPM
2623	Team magic
2624	Mielke

# GasPower Touring 2012



2625	Team magic
2626	Mielke
2627	R&R Non Solo Racing
2628	LRP
2630	NovaRossi
2631	GRP Gandini
2632	GRP Gandini
2633	GRP Gandini
2634	Team Orion
2635	Team Orion
2636	Team Orion
2637	Team Orion
2638	Team Orion
2639	Kyosho
2640	Kyosho
2641	Serpent Mega
2642	Vantage
2643	Fioroni
2644	LRP
2645	Graupner
2646	Graupner
2647	Orion
2648	Capricorn
2649	Max
2650	Edam
2651	Picco
2652	Novarossi
2653	Sirio
2654	RCE/Hipex
2655	RCE/Schepis
2656	Orion
2657	OS speed
2658	Sirio
3501	NovaRossi
2659	R&B
2660	NovaRossi
2661	Os-engines
2662	Capricorn
2663	Mielke
2664	Max
2665	Max
2666	Max
2667	Picco
2668	R&B
2669	Hipex
2670	Max
2671	BlissRc,Boss,SM

Taulukko 2. Sallitut äänenvaimentajat 1.5.2012 alkaen.



EFRA	
Numero	Valmistaja
INS200101	Serpent
INS200201	Picco
INS200401	Mielke/Mugen
INS200701	NovaRossi
INS200702	Mielke/Mugen
INS200901	NovaRossi
INS200902	Serpent/Xceed
INS200903	NovaRossi
INS201001	HobbyPro
INS201101	Mielke

Taulukko 3. Sallitut imuäänenvaimentajat (INS-BOX) 1.5.2012 alkaen

## POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TP-10 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 75,0 kuutiosenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna.

## MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väritykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

## 6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

Alkuerien pituus on 7 minuuttia, osafinaalien 10 – 20 minuuttia ja A-finaalin 30 – 45 minuuttia. Kilpailusta ja osallistujamäärästä riippuen sovelletaan TP-10 -luokassa polttomoottori- tai ratasähköautojen ajokaavioita.

Alkuerissä varikkokäynti ja tankkaus on pakollinen.

- alkuerätulosten mukaan jaotellaan nousufinaaleihin.

- nousufinaalit, kaksiahaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Parittomat autot laitetaan A-haaraan ja parilliset B-haaraan. Esimerkki 10 auton kaaviosta:

A-haara

½ 1,3,5,7,9,11,13,

¼ 15,17,19,21,23,25,27

B-haara

2,4,6,8,10,12,14

16,18,20,22,24, 26, 28

1/8 29,31,33, jne...

Semifinaaleista finaaliin 4 parasta kummastakin + 2 tuloksen mukaan A-finaaliin kuivalla kelillä, 5 parasta molemmista sadekelillä. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy semifinaalien tulosten perusteella. Sadekelillä lähtöjärjestys 1 Semi A1. 2 Semi B1. 3 Semi A2. jne.

1/4 nousufinaaleista 3 parasta kummastakin nousufinaalista nousee semifinaaleihin.

Ensimmäisen semifinaalin autot jätetään suljetulle Parc Ferme alueelle ajon jälkeen. Autot saa takaisin kun jälkimmäinen semifinaali on ajanut ja siitä nousseiden autot katsastettu.

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaaleissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

## 7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitulosten laskemiseen.

## 8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

## 9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokan TP-10 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM- mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 1€. Sarjan viimeinen järjestäjä hankkii sarjan yhteispalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa kymmenelle (10) henkilölle.. Kilpailujen järjestäjät tilittävät tämän maksun suoraan viimeisen osakilpailun järjestäjän tilille.

## 10. Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan neljä osakilpailua, joista lasketaan mukaan pisteisiin 3 kilpailua.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. Kilpailunjärjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille, e-mail: ralf@pettersson.as. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa AKK.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

Lisäpisteet alkuerien tulosten perusteella 4 nopeimmalle seuraavasti:

alkuerien	pist
1.	4
2.	3
3.	2
4.	1



## 11. Suositukset järjestäjille

Nämä asiat ovat järjestäjän päätettävissä ottaako ne käyttöön vai ei.

Osallistumismaksu maksettava ennakoon järjestäjän osoittamalle tilille (eräpäivä = viimeinen ilmoittautumispäivä).

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohtolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

Alkueräkierroksien määrää voidaan vähentää 3:en kierrokseen, mikäli osallistujia on niin paljon, että palkintojen jako 4:n alkueräkierroksen aikataululla oli myöhemmin kuin klo 19:30.

## 12. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika \* 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet. Vapaaharjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää tarvita.

## 13. Aikatauluesimerkki:

HARJOITUS	Erä 1	Erä 2	Erä 3	Erä 4	á 14min
1	8:00	8:16	8:32	8:48	
2	8:50	9:06	9:22	9:36	
<b>ALKUERÄT</b>					
1	10:30	10:45	11:00	11:15	á 3 + 7 Min
2	11:40	11:55	12:10	12:25	
3	12:50	13:05	13:20	13:35	
4	14:00	14:15	14:30	14:45	
<b>FINAALIT</b>					
					á 3 + 15 Min
1/4B	15:55				
1/4A	16:25				
					á 3 + 20 Min
1/2B	17:05				
					á 3 + 20 Min
1/2A	17:35				
					á 5 + 45 Min
A-FINAALI	18:45				

## 14. Kilpailijanumerot:

SM 2012 kilpailijanumerot:

1.	Teemu Saarinen	HyUa
2.	Sami Munck	TamUA
3.	Tony Raikas	KyPak
4.	Matias Kuusinen	PKSRCA
5.	Alexander Naumov	RUS
6.	Niko Putkonen	TamUA
7.	Jarkko Mustonen	PKSRCA
8.	Sami Haapsaari	TUA
9.	Axel Toivonen	PKSRCA
10.	Daniel Kalves	TamUA
11.	Marko Salminen	HyUA
12.	Alexey Egorov	RUS
13.	Lari Jäppinen	TamUA
14.	Jari Valkola	PKSRCA
15.	Jomi Pulli	KyPak
16.	Ossi Kaario	PKSRCA
17.	Lassi Salo	HyUA
18.	Janne Westerlund	PKSRCA
19.	Aarre Sillanpää	TamUA
20.	Jetro Lehtojärvi	RiiUA
21.	Harri Kaasinen	PKSRCA
22.	Jaakko Louhi	RaisioSRK
23.	August Poutianen	TUA
24.	Tero Kupari	LohUA
25.	Panu Vehniäinen	TamUA