

CLASSIC 4hours ENDURANCE JOUKKUEKILPAILU

SÄÄNNÖT: Tamiya Mini Competition soveltuvin osin.

Kisakalusto: Tamiya M-Chassis runko; etu- tai takaveto

Joukkue: väh. 2 kuljettajaa

Kori: Classic kori , M-Chassis sopiva mitoiltaan kuten Wanha Mini , NSU, Trabant , Kupla , Alpine , Alfa-Romeo jne.

1 kori / kisa

Välitykset: vakiorattaat , Comppi sääntöjen mukaan riippuen käytettävästä moottorista; paitsi M04 runkoa käytettäessä pinionit 17T (HW 13T) ja 21T (SP2500KV SportTuned)

Renkaat: Compin mukaan , määrä rajoittamaton.

Vara-auto (1kpl) sallitaan ja sitä säilytetään rajatulla ”Park Ferme-alueella” kisan ajan.

Käyttöönnotosta ilmoitettava kilpailunjohtajalle/kierroslaskentaan.

Jokaisesta auton vaihdosta seuraa sanktio: -40 kierrosta

1 ponderit / joukkue , rikkoutuneen saa vaihtaa kilpailunjohtajan luvalla.....

Radioita saa olla useampi joukkueella.

Akut: Mini Comp. sääntöjen mukaan , lataus 1C virralla ja liposäkissä. Akkuja saa vaihtaa rajoittamattomasti, lisäksi M06 rungossa on käytettävä muihin M-Chassis runkoihin mahtuvaa akkua.

Akun vaihto: akkua vaihdettaessa on kori irroitettava.

Kaikki kisan aikana autolle suoritettavat toimenpiteet (korjaukset, akun vaihdot jne.) tulee tehdä varikolla tai ratavarikolla.

Nostajat: asia käsitellään ajajakokouksessa

Minimi ajoaika / kuljettaja 30min.

Aika-ajo/lähtöjärjestys: ilmoitetaan myöhemmin

Ajajakorokkeen paikat täytetään lähtöjärjestyksen tuloksen mukaan.

Ajanvaihto: ajajan vaihto tapahtuu; auto varikolle- ajaja lauteilta- toinen ajaja lauteille – auto liikkeelle eli korokkeella ei saa vaihtaa kuskia.

Osanottomaksu : 60,- / joukkue

Aikataulu (alustava)

Klo 9 ovet aukeaa

klo 9-10 joukkueiden ilmoittautuminen

klo 10 Näyttely aukeaa yleisölle ja vapaa harjoitus alkaa

klo 10.40 Aika-ajo tai arvonta ; määrää lähtöruudun

klo 11.00 Ohjaaja kokous

klo 11.20 Joukkueiden esittely ja siirtyminen lähtöruutuihin (Le-Mans-lähtö 3m välein...)

klo 11.30 Kisa starttaa

klo 15.30 Kisa päättyy

klo 16.00 Tulokset ja palkintojen jako

