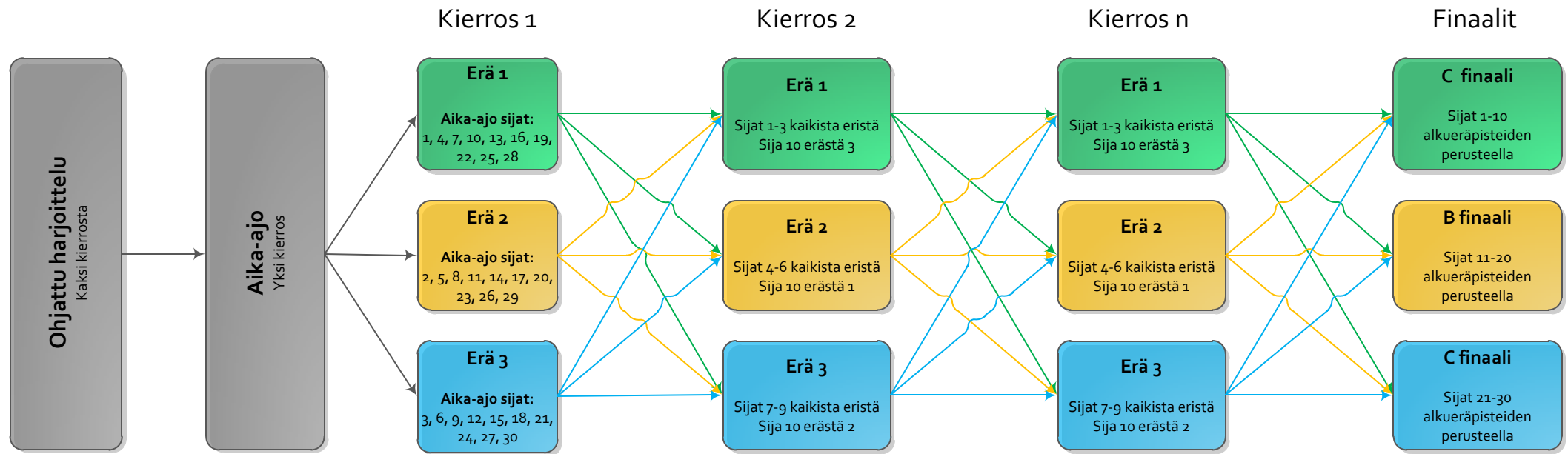


Esimerkki 30 kuljettajalla



Aika-ajo

- 5 minuutin pituinen erä ennakkoon tehtyjen erälistojen mukaan.
- Tulokset lasketaan parhaan kierrosajan perusteella.

Alkuerät

- Jokaisen erän pituus on 5 minuuttia ja erät ajetaan ns. finaalityylisesti. (F1-tyylinen lähtöruudukko pääsuoralta ja kilpaillaan sijoituksista eikä ajeta kelloa vastaan.)
- Erät jaetaan uudelleen jokaiselle alkueräkierrokselle käyttäen samaa kaavaa
- Perusperiaate 100 kuljettajalla: Jokaisen erän voittaja menee erään 1, jokaisen erän toinen menee erään 2, kolmannet erään 3, jne. Eräjako vaihtelee kuljettajamäärän mukaan.
- Lähtöruudut menee edellisen erän sijoituksen mukaan. Jos sama sijoitus, niin pienemmästä eränumerosta tuleva menee edelle.
- Pisteet jaetaan jokaiselle kuljettajalle yksittäisen eräsijoituksen mukaan. Esim jokaisen erän voittaja saa 1 pisteen, toinen 2 pistettä, jne.
- Kokonaispisteistä huonoin (suurimmat eräpisteet) erätulos jätetään pois
- Eräkierrosten määrä voi vaihdella. Esim SC Masters kilpailussa ajetaan 4 eräkierrosta.

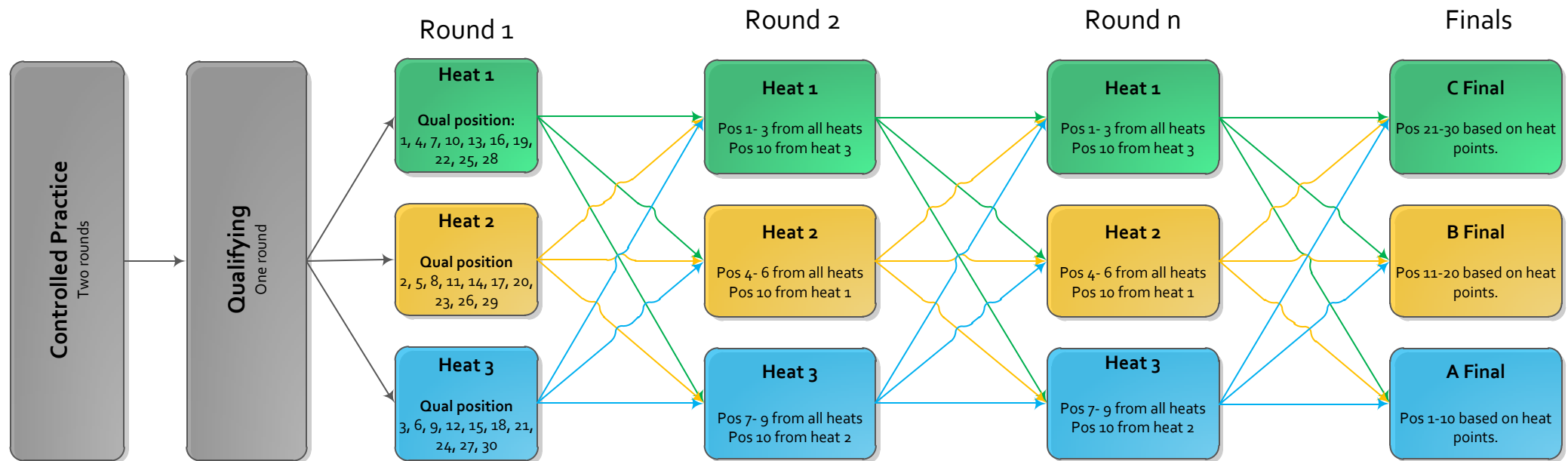
Finaali

- Finaalijako suoritetaan alkuerien yhteispisteiden perusteella. Top 10 menee A-finaaliin, kymmenen seuraavaa B-finaaliin jne.
- Erän pituus voi vaihdella luokittain. Esim M2-10 luokassa 10 min
- A-finaalin voittaja on koko kilpailun voittaja.
- Kaikki finaalit ajetaan vain kertaalleen

August 14, 2013

Short Course Masters – Race Format

Example with 30 drivers



Qualifying

- 5 minute run in predefined heats
- Qualifying is for all drivers
- Qualifying results are calculated based on best single laptime

Heats

- Each heat is 5 minutes and raced like the finals, i.e. F1 style starting grid, start signal with tone/flag/lights and raced for the positions, not against the clock.
- Heats are reseeded for each round. Reseeding is done based on heat results on the earlier round. Same pattern is used for each round.
- Basic principle for 100 drivers: Winner of each heat goes to Heat 1, Second from each heat goes to Heat 2, Third from each heat goes to Heat 3 and so on. Reseeding depends on amount of drivers.
- Starting positions are based on the results of earlier round. If identical positions from earlier round (e.g. two winners), then the starting position is given based on heat number. E.g driver in from heat 1 will start in front of driver from heat 2.
- Points are given based on results in heats. E.g. Winner in all heats will get one point, second in all heats will get two points and so on.
- For overall score all points are summed and worst heat result is dropped from the overall score
- Amount of rounds can vary. E.g there will be 4 rounds of heats in Short Course Masters.

Final

- The heat results will determine the composition of all finals with the top 10 proceeding to the A final and so on down.
- Finals will be organized for all competitors
- Heat length e.g. 10 min for 2WD Buggy
- Winner of the A final is the race winner
- All finals will be one leg