

FG MINI 4WD CHALLENGE FINLAND 2022

Tekniset säännöt

Luokan kalusto perustuu 1/5 FG Sportline 4WD-510 autoon.

Kori

Mini Cooper FG varaosanumero 5180. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasia ei saa poistaa. Kolme muuta ikkunaa saa leikata pois. Kaikki koriin tehdyt ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa. Koria ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä.

Auto tulee varustaa joustavalla ja törmäystä absorboivalla puskurilla.

Paino

Minimi paino 10 kg transponderilla ja tankki tyhjänä.

Mitat

Akseliväli 510 mm. Maksimi leveys 415 mm

Moottori

Vakio 26 cm³ Zenoah G260/G270 tai FG Chung-Yhang moottori. Moottorin virittäminen kielletty. Kuluneet osat tulee vaihtaa alkuperäisiin vakio-osiin. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija 13 mm. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Kaasuttimen ja sylinterin välinen eriste on vapaa.

Pakoputki

FG:n pakoputki varaosanumero 5115 ja pakokäyrä no 8114 tai 8114/01.

Kytkin

Kaksikenkäinen kytkin yhdellä jousella

Polttoainejärjestelmä

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus 700 ml sisältäen polttoainetankin, polttoaineletkut ja polttoainesuodattimen. Polttoainejärjestelmään mahdollisesti lisätyn huohotusjärjestelmän kammion pohjan tulee sijaita tankin täyttöaukkotason yläpuolella auton ollessa tasaisella tasolla.

Polttoaine

Vapaasti kaupan yleisesti saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten racing fuel ovat kiellettyjä.

Jarrut

Mekaaniset levyjarrut.

Voimansiirto ja tasauspyörästöt

Hihnaveto

Avoimet tasauspyörästöt ilman lukkoja ja kitkalevyjä. Ulkoapäin säädettävät ja LSD

-tasauspyörästöt eivät ole sallittuja.

Alustan ripustusgeometria

Tukivarsien palloniveliä alle saa asentaa säätöpaloja. Muuten alustan ripustusgeometria tulee säilyttää vakiona. Eli tukivarsien nivelpisteet ja iskunvaimentimien kiinnityspisteet tulee säilyttää vakiona.

Renkaat ja vanteet

Vanteiden maksimi halkaisija 107 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimi halkaisija 136 mm ja maksimi leveys edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Renkaan tulee olla yksiosainen. Solukumirenkaat eivät ole sallittuja. Sadekelin renkaat ovat sallittuja käyttää ainoastaan silloin, kun kilpailun johtaja julistaa erän olevan märkä. Renkaanlämmittimet ovat sallittuja.

Kilpailunumerot

:Kilpailuissa käytetään henkilökohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-99, pois lukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja ja/tai kilpailunumeroita varten, jokainen hankkii itse numeronsa (ellei löydy yhteistä tekijää), muutoin sovelletaan LS-5 luokan sääntöä. Yhteyshenkilöltä saa yhdenmukaiset henkilökohtaiset numerotarrat (3kpl/kori). Numeroiden suositellut sijoituspaikat ovat: tuulilasin oikea yläkulma, sivulasit kummallakin puolella. Henkilökohtaisen numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

Muut määräykset

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Ajon aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasujarru.

Kilpailuformaatti

Alkuerät väh. 2kpl a` 10min. A-finaali 2x15min pistein , ja kumpikin lasketaan.

B-finaali ajetaan , jos väh. 14 kuskia(8 A:han ja 6 B:hen, ei nousua), 1x20min.

Alkuerät a 8min. tai Fuel Power Tour tai kilpailunjärjestäjän mukaan.