

Ratakasi 2014

**Radio-ohjattavien 1/8 rata-autojen
sarjasäännöt 2014**

1. Yleistä

Nämä tekniset säännöt mukailevat EFRA 1/8 I.C. Track luokan teknisiä sääntöjä. Kielikäännöksen lisäksi on tehty tiettyjä teknisiä poikkeuksia kansainväliseen sääntöön, jotta osallistumiskynnys kotimaiseen sarjaan olisi matalampi.

Ratakasi-sarja ajetaan TP-10 luokan kanssa samoina kilpailupäivinä. Määräävät tiedot osakilpailuista löytyvät TP-10 luokan 2014 sarjasäännöistä.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2014:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Osanottomaksu Ratakasi-luokan kilpailussa on 25€.

Luokassa kilpaillaan C8-pohjalisilla autoilla ja prototyypeillä.

Kilpasarjan radat

Kaudella 2014 ajettavat kilpailut ja radat ovat seuraavat:

- 24.5. Kypak / Kouvola
- 7.6. HyUA / Hyvinkää
- 19.7. PKSRCA / Tattarisuo
- 23.8. Kypak / Kuusankoski

Ratakasi-luokan yhteyshenkilönä 2014 toimii:

Antti Ollinmäki

040-533 2183

etunimipistesukunimi@pp.inet.fi

2. Ilmoittautuminen

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävän viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITi palvelun kautta. Ilmoittautuminen on sitova. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailupaikalla voidaan aloittaa jo perjantai-iltana mikäli järjestäjä näin päättää. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta (3+5min)
- Vähintään 4 alkuerää (3+5min)
- B-finaali (3+10min)
- A-Finaali (3+20min)

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään.

Alkuerät ajetaan normaaleina 5minuutin alkuerinä siten että välitankkaus on sallittua mutta ei pakollista. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy kunkin kuljettajan parhaan alkuerätuloksen mukaan.

B-Finaalissa (3+10min) ajavat alkuerissä sijoille 8,9,10,11,12... sijoittuneet kuljettajat. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy kunkin kuljettajan parhaan alkuerätuloksen mukaan. B-finaalissa sijoille 1,2,3 sijoittuneet kuljettajat nousevat A-finaaliin mukaan.

A-finaali (3+20min) ajetaan siten että lähtöjärjestys on alkuerien 7 parasta jonka jälkeen B-finaalin 3 parasta.

Kilpailussa palkitaan vähintään:

➔ A-finaalin 5 parasta

Sarjapisteet lasketaan käyttämällä pääluokan (TP-10) pistetaulukkoa. Sarjapisteisiin lasketaan jokaisen kuljettajan 3 parasta osakilpailusijoitusta.

4. Autojen numerointi

Ratakasi-autoissa voidaan käyttää joko TP-10 luokan tai GT-8 luokan hyväksytyjä numeroita. Luokkayhteyshenkilö hallinnoi ja ylläpitää listaa kilpailunumeroista rc10.fi -keskustelufoorumilla. Halukkaat voivat anoa haluamaansa numeroa joko ennen kautta tai kauden aikana. Mikäli kilpailija ei ole ilmoittanut halukkuuttaan numerosta, määrätään hänelle vapaana oleva numero.

Kilpailijat hankkivat itse numerotarrat koreihin.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1. Katsastus

Kilpailut ajetaan TP-10 kilpailuiden yhteydessä, katsatuskäytäntö kuten TP-10 luokassa.

5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

Sääntöjen tulkinnan prioriteetti seuraavasti:

Yleiset pienoisautokilpailun käytännöt:

- ➔ Ratakasi-luokan sarjasäännöt 2014
- ➔ TP-10 luokan sarjasäännöt 2014
- ➔ AKK- sääntökirja 2014

Tekniset säännöt:

- ➔ Ratakasi-luokan sarjasäännöt 2014
- ➔ C8-luokan EFRA-säännöt 2014
- ➔ GT8-luokan sarjasäännöt 2014

6. Tekniset säännöt

6.1 Moottori

Polttomoottorin maksimi iskutilavuus on 3.50ccm. Kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija on 9.00mm.

6.2 Polttoainetankki ja akku, tekniset mitat

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus on 150ml (sisältäen tankin, polttoainesuodattimen ja letkut tankilta kaasuttimelle)

Polttomoottoriauton vastaanotinakku voidaan ladata autossa kiinni ollessa ilman LiPo-pussia (ulko-olosuhteet).

6.3 Auton kokonaismitat

- ➔ Auton akselivälin tulee olla 270-330mm.
- ➔ Auton leveyden maksimi ilman koria on 270mm ja korin kanssa 290mm. Mikäli kori on liian leveä sen takia että helmat ovat ulospäin taipuneet, tulee katsastajan ensimmäisellä kerralla huomauttaa asiasta ja vasta toisella kerralla tulee autolle ”hylky” tämän syyn takia.
- ➔ Auton korkeus mitataan auton ollessa 20mm korkeiden pukkien päällä. Korin maksimikorkeus on 170mm ja mahdollisen lisäsiiven ”Guerney Flap”-maksimikorkeus 180mm.
- ➔ Korin ja siiven maksimi takaylitys on 100mm taka-akselin keskipisteestä.

6.4 Renkaat

Takarenkaan maksimileveys on 65mm.

Vain solukumirenkaiden käyttö on sallittua. Pitoaineiden käyttö on kiellettyä. Mikäli voidaan osoittaa pitoaineen käyttö, suljetaan kilpailija ulos kilpailusta.

Sadekelillä on sallittu myös kumista valmistettu rengas.

6.5 Vanteet

Vanne on vapaa niin kauan kun käytetään kaupallisesti saatavilla olevia normaaleja C8-autoihin tarkoitettuja pyöriä. Muussa tapauksessa tulkitaan vanteen osalta EFRA-sääntöä.

6.6 Jarrut ja kytkin

Auto tulee olla varustettuna toimivalla jarrulla ja kytkimellä. Toimivuudeksi tulkitaan että auton pitää pysyä paikallaan moottori käynnissä.

6.7 Äänenvaimennus

Polttomoottoriautossa tulee olla EFRA-hyväksytty INS-Box imuilman vaimennin. Sallitut pakoputket ovat seuraavat:

- 2011 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- 2012 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- 2013 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- 2014 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- Kaikki EFRA 20xx ja 30xx sarjan pakoputket. (xx = mikä tahansa numero)

6.8 Etupuskuri

Autossa tulee olla tarkoitukseen sopiva etupuskuri. Sen tulee olla joustavaa materiaalia.

6.9 Takapuskuri

Takapuskuri ei ole pakollinen.

Takapuskuri saa ylittää maksimissaan 50mm taka-akselin keskipisteen takapuolelle.

6.10 Antenni

Antennin tulee olla pehmeää materiaalia.

6.11 Kori

Ratakasi-luokassa tulee korin olla Lexan-muovista valmistettu tehdasvalmisteinen pienoistrakilpa-auton kori. Korin tulee olla ns. autoon sopiva ja se tulee leikata ja istuttaa autoon niin että auto näyttää ratakilpa-autolta. Pyörien tulee peittyä ylhäältäpäin katsottaessa.

Koriin saa reijittää reiät seuraaville auton osille:

- ➔ Pakoputken ulostulo
- ➔ Koritolpat
- ➔ Moottorin jäähdytysriipa
- ➔ Ilmanpuhdistin
- ➔ Moottorin säätöruuvit
- ➔ Antenni
- ➔ Roll-bar eli kantokahva
- ➔ Polttoainetankin korkki
- ➔ Takasiiven kiinnitysreijät
- ➔ Korin takapään aukileikkaus on vapaa
- ➔ Reijille ei ole määrätty tarkkoja mittoja, mutta niiden tulee olla maltillisia ja siistejä

6.12 Korityyppi ja hyväksynnät

EFRA-hyväksyntäleimat yms, eivät ole pakollisia.

6.13 Auton ulkonäkö

Kori tulee olla maalattu asianmukaisesti.

6.14 Korin ohjaamo

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

6.15 Pyöränaukot

Pyöränaukot tulee olla leikattuna auki, mikäli auton esikuvassa näin on tehty.

6.16 Polttoaine (vain polttomoottoriautot)

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania (nitro) ja valinnaisia öljyjä. Maksimi nitrometaanin määrä on 25%.

6.17 Auton paino

Ajokuntoisena, tankki tyhjänä, ponderin kanssa erän jälkeen, minimipaino 2400g.