

# X4 RALLY CUP 2012-2013

## Kilpailut

Kilpailuja kaudelle 2012-13 järjestetään 8 kpl:ttä.

4 kesällä asfaltilla ja 4 talvella jääspeedwaynä.

Osakilpailu no.1 ja 2    5.5-6.5.2012   klo.10.00-16.00

Osakilpailu no.3        2.6.2012    klo.10.00-16.00

Osakilpailu no.4        15.9.2012   klo.10.00-16.00

Talvikilpailuiden ajat julkaistaan ennen viimeistä kesä osakilpailua.

Kaikki osakilpailut järjestetään Hyvinkäällä.

Osakilpailuiden osoitteet ilmoitetaan kilpailu kutsussa.

Sarjassa ajetaan 8 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 7:en parhaan osakilpailun pisteet.

Kolme sarjan ja kolme osakilpailujen parasta palkitaan.

## Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan Internetistä [www.large-scale-finland.eu](http://www.large-scale-finland.eu) ja [www.rc10.fi](http://www.rc10.fi) kilpailut osioissa.

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisen viikon tiistaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

-kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite

-kilpailijanumero

-vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusaluetta.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.

40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuksista 40,660 – 40,790 MHz.

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.

## **Osanottomaksut**

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 30 €. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50 €. osanottomaksu sisältää kilpailuihin osallistumis, lämpimän ruuan ja kahvin. Kunkin osakilpailun osanottomaksu maksetaan ilmoittautumisen yhteydessä. ilmoittautumiset tapahtuu sähköpostitse.

## **Kilpailijanumerot**

Kilpailijanumerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella. Sarjan voittaja saa numeron 1., kakkonen numeron 2. jne. Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina seuraavan vapaan numeron. Kilpailijanumerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailijanumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö.

## **Kilpailun kulku**

-Kilpailuformaatti ilmoitetaan kilpailukutsussa.

## **Nostovuorot**

Kilpailuissa ei ole nostovuoroja.

## **Ohjaajakokous**

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

## **Tuomarointi**

Kilpailujen järjestäjä

### **Sarjapisteet**

Sarjassa ajetaan 8 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 7:en parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=20, 2=18, 3=16, 4=15, 5=14, 6=13 jne....

### **Palkinnot**

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.

### **Tekniset säännöt**

**moottori:** max. 31cc vain 2-tahti

moottorin viritys vapaa

**pakoputki:** vapaa

**bensiini:** pumppu/pienkone bensa

**vetotapa:** 4wd

### **Renkaat**

MCD X4 rengas kesällä:

insertti vakio, vanne vapaa.

Renkaiden lisäkuviointi sallittua.

Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana. (Vesi sallittu puhdistukseen)

Rengaslämmittimien käyttö on kiellettyä

Mekaaninen rulla-lämmityspöytä järjestäjän puolesta käytettävissä.

#### MCD X4 rengas talvi:

Renkaana (valko tai sinitäplä). Vanne vapaa. Insertti vakio (saa vahvistaa vain teipillä)

Liukuesteet: Wronic ruuvi. Mitat: pituus max. 13mm ja paksuus 4,2mm.

Maksimi ulkonema kumin pinnasta mitattuna 8mm. Lukumäärä vapaa.

#### kori

1/5 ralli tai rallycross kori. kori tulee peittää renkaat ylhäältä katsottuna, muuten vapaa.

siivet vapaa, mutta oltava joustavaa materiaalia, eikä saa ylittää auton ääriviivoja.

#### muuta

Auton minimi maavara on 20mm.

Minimi-maavara mitataan auton matalimmasta kohdasta

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa.

Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru.

Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa lataus pussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä ”Failsafe” toiminto ja hydrauliset jarrut. Sähköistä ”failsafe” pysäytintä suositellaan!  
Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

## **Turvallisuusohjeet**

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

## **Dopingsäännöt**

Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

## **Yhteyshenkilö**

Toni Järvinen

toni.jarvinen@pp4.inet.fi

045-1170579