

# GT-8

# 2013

---

**Radio-ohjattavien GT-8 luokan  
autojen sarjasäännöt ja tekniset  
säännöt**

**AKK-Motorsport ry  
24.3.2013**

Luonnos: 26.3.2013  
Lajiryhmä: nn

## GT-8 2012

GT-8 kansallinen sarja ja sen osakilpailut järjestetään Autourheilun Sääntökirja 2013:n ja näiden sääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä säännöt ovat määräävät. Sarjassa ajetaan jäljempänä määritellyillä GT-8 luokan touringautoilla.

## Yhteyshenkilö

Kaudella 2013	Kaudella 2012
Pekka Kuronen	Jethro Lehtojärvi
050 469 5092	0440 760100
peitsamo@gmail.com	lehtojarvi@gmail.com
	www.lehtojarvi.net

## Osakilpailut 2013

Kilpailu 1 - 9.6.2013 Sunnuntai HyUA, Hyvinkää  
Kilpailu 2 – 30.6.2013 Sunnuntai PKSRCA, Vantaa  
Kilpailu 3 – xx.xx.2013 Sunnuntai KyPAK, Kouvola  
Kilpailu 4 – 24.8.2012 Lauantai. Paikka ??

## Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan internetissä RC10.fi keskustelupalstalla osoitteessa <http://www.rc10.fi> osiossa Keskustelu/Kilpailut. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävänä viikkona torstaina, ennen varsinaista kilpailupäivää, ellei muuta ilmoiteta. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

- Kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite
- Lisenssinumero
- Kilpailijanumero
- Vähintään 2 lähettimen taajuutta tai käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta.

*27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.*

*40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.*

*henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli on käytössä.*

**Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITi palvelun kautta.**

## Huoltaja

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

## Lisenssi

Kullakin kilpailijalla tulee olla voimassa oleva AKK:n myöntämä pienoisautoilun kansallinen lisenssi.

## Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 25 euroa. Jälki-ilmoittautumismaksun määrittelee kilpailujärjestäjä, kuitenkin maksimissaan 50 euroa. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 2 euroa / osallistuja sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä.

## Kilpailij numerot

Kilpailij numerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella. Sarjan voittaja saa numeron 1., toinen numeron 2. jne. Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina seuraavan vapaan numeron. Kilpailij numerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailij numeroista ylläpitää luokkayhteyshenkilö. Yhteyshenkilö toimittaa pyydettyä luettelon kilpailij numeroista kilpailujen järjestäjälle. Edellisen kauden lopputulokset liitteessä 3.

Autossa tulee olla kilpailijan numero kolmessa eri paikassa: konepellissä, oikeassa ja vasemmassa kyljessä, vapaasti akseleiden välille. Numeron tulee olla vähintään 40 mm korkea ja viivan paksuus vähintään 8 mm. Numeropohjan tulee olla suorakulmio, kulmat saa olla pyöristetty. Numeropohjan väri on valkoinen ja numeron väri musta. Kilpailija tulostaa tai teettää kilpailunumerot itse edellä mainittujen ohjeiden mukaisesti.

## Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 4 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 3:en parhaan osakilpailun pisteet, taulukko 1. Lisäksi jokaisessa osakilpailussa jaetaan alkuerätuloksen mukaan sarjapisteitä, taulukko 2. Alkueräpisteet ovat kilpailukohtaisia, eivätkä kerrytä sarjapisteitä tilanteessa jossa ko. kisaa ei huomioida muutoinkaan lopullisiin tuloksiin. Tasapisteissä sarjan parempi sijoitus ratkaisee, muutoin viimeisimmän osakilpailun keskinäinen sijoitus.

Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet	Sija	Pisteet
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

Taulukko 1. Pisteet osakilpailusta

Alkueräsija	Pisteet
1	3
2	2
3	1
4	1
5	1

Taulukko 2. Pisteet osakilpailun alkueristä

Kilpailun järjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset luokan yhteyshenkilölle.

Osakilpailun tulokset ja pisteet sekä sarjan pistetilanne julkaistaan internetissä <http://www.rc10.fi> keskustelupalstalla osiossa Keskustelu/Tulokset.

## Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin 6 nopeinta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot. Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 10 yhteispisteissä parasta, vähintään muistopalkinnoilla.

## Kilpailuformaatti

Käytettävä kilpailuformaatti tulee ilmoittaa kilpailukutsussa (yksi/kaksipäiväinen)

### Yksipäiväinen kilpailu

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 8 minuuttia
- 3-4 kpl alkueriä a' 3+5 minuuttia.
- B-, C- ja D-finaalit 5+20 minuuttia
- A- finaali 5+40 minuuttia

### Kaksipäiväinen kilpailu

Lauantain aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 8 minuuttia.
- 4-5 kpl alkueriä a' 3+5 minuuttia.

Sunnuntain aikana ajetaan:

- 2 kpl ohjattua vapaata harjoitusta a' 8 minuuttia.
- 1 kpl alkueriä a' 3+5 minuuttia
- B-, C- ja D-finaalit 5+20 minuuttia
- A- finaali 5+40 minuuttia

### Harjoitukset

Jälkimmäinen ohjatuista harjoituksista on pakollinen, joka tulee ajaa transponderilla. Riittää kun ylittää mittaustuloksen autolla vähintään kerran. Harjoituksien tarkoituksena on tarkistaa mahdolliset radiohäiriöt, mittaustulosten toiminta ja tutustuttaa kisailijat rataa.

### Alkuerät

Alkuerien lämmittely on pituudeltaan 3 minuuttia. Alkuerissä lämmittelyn tavoitteena on, että autot jakautuvat mahdollisimman tasavälein radalle ja renkaat saadaan toimintalämpöisiksi. Kukin kuljettaja voi silloin ajaa mahdollisimman puhtaan ja oman ajon.

Alkuerissä ei ajeta kilpaa toisten kanssa, vaan kelloa vastaan. Kukin kuljettaja pyrkii saamaan parhaan tuloksen. Kuljettajan tulokseksi lasketaan paras alkuerätulos. Alkuerissä nopeammalle kuljettajalle on annettava tilaa ohittaa, vaikka olisi nopeampi vain hetkellisesti.

Alkuerissä autot pyritään jakamaan 6 auton suuruisiin eriin sarjataulukon mukaan. Ensimmäisessä osakilpailussa käytetään edellisen kauden sijoitusta (ts.kilpailijanumeroa).

### Finaalit

Alkuerien tulosten perusteella kuljettajat jaetaan finaaleihin. A-finaaliin paikan ansaitsee alkuerien tulosten perusteella 5 nopeinta kuljettajaa, alkuerien nopein saa paalupaikan jne. A-finaaliin nousee B-finaalin 5 nopeinta kuljettajaa ja muissa finaaleissa nousevat 3 parasta aina ylöspäin seuraaviin finaaleihin. A-Finaalit ajetaan 10 autolla, muut finaalit 8 autolla (5+3). Mikäli kilpailijoita on 10 tai vähemmän, kaikki kilpailijat ajavat A-Finaalissa. Finaalien välissä tulee olla vähintään 30 minuutin tauko, jotta nousijoilla on aikaa huoltaa autonsa seuraavaa finaalia varten. Finaalien lämmittely on pituudeltaan 5 minuuttia.

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä A- ja B- finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöpaikalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta finaalin osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia. Tällöin ainoastaan korjaustauon ottaja saa ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty

auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran per ajettava finaali. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut tai korjaustauon ottaja ilmoittaa, että voidaan jatkaa.

### **Nostovuorot**

Nostovuoroja ei ole, kuljettajien mekaanikot toimivat nostajina sekä alkuerissä, että finaaleissa. Noston saa suorittaa vain mekaniikko. Mekaanikoilla tulisi olla päällään kilpailujärjestäjän toimittamat heijastinliivit.

### **Lähetystapa**

#### ***Alkuerät***

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä. Kuulutetaan ”3 minuuttia lähtöön, saa ajaa”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Kuulutetaan ”1 minuutti lähtöön”, ”30 sekuntia lähtöön”, ”10 sekuntia lähtöön” ja ”Aika käy”, jolloin kello käynnistyy erikseen jokaiselle autolle, kunnes se ensimmäisen kerran ylittää lähtölinjan. Kuljettaja ajaa niin kauan, kunnes kuulutetaan ”Kaikki maalissa” tai ”Auto numero NN maalissa”.

#### ***Finaalit***

Finaaleissa käytetään Le Mans- lähtöä. Autot sijoitetaan lähtöpaikoille tasavälein siten, että koko käytössä oleva lähtöalue (suora) käytetään, jolloin autojen etäisyydet toisistaan ovat lähtötilanteessa mahdollisimman suuret. Lähtöpaikat selvitetään ennen kilpailun alkua, ajajakokouksessa.

Kuulutetaan ”5 minuuttia lähtöön, saa ajaa”, jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Kuulutetaan ”1 minuutti lähtöön, autot varikolle”, jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa varikolle. Kun kaikki autot ovat varikolla, kuulutetaan ”Autot lähtöpaikalle” jolloin mekaniikko vie auton lähtöpaikan kohdalle radan varteen. Lähtettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan ”30 sekuntia” lähtettäjä nostaa lipun ylös. Lähtettäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä, lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun laskettu lippu nousee ylös. Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään kun lähtö on tapahtunut.

### **Ohjaajakokous**

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, radiosäilö (jos on), virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat yms. asiat jotka kilpailujärjestäjä näkee tarpeelliseksi informoida.

### **Katsastus**

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla pienoisautoilu- ja sarjasääntöjen mukaiset. Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkistuttaa autonsa sääntöjenmukaisuus ennen erää. Pakollisen vapaan harjoituksen jälkeen suoritetaan alkukatsastus. Erien jälkeen voidaan autoja ottaa katsastukseen pistokoeluontoisesti.

Seuraavia kohteita tulee ensisijaisesti tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan:

- Kokonaispaino
- Kori
- Jarrut
- Moottori

- Äänenvaimennus (Imu- ja pakoäänenvaimennus)

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä ko. kilpailijalta.

Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten, sekä korin mittausta varten.

## **Turvallisuusohjeet**

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta pois pääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

## **Dopingsäännöt**

Pienoisautoillussa on promilleraja 0%. Tupakointi ehdottomasti sallittu vain kulloisenkin kilpailujärjestäjän osoittamassa paikassa.

## **Mainostussäännöt**

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

## GT-8 touringluokan auton tekniset säännöt 2013

### Auton perusmääritelmä

Autot perustuvat pääsääntöisesti niin sanottuina valmispaketteina (esim. RTR tai Ready Set) myytäviin GT- ja Touring esikuvien mukaisiin autoihin. Tämä lisäksi luokkaan sallitaan M8-luokan auton alustaan ja tekniikkaan perustuvat konversiot jäljempänä esitetyin rajoituksin ja määräyksin. Muihin kilpaluokkiin perustuvien autojen käyttö ei ole sallittua, vaikka muut määritelmät täyttyisivätkin. Auton tulee olla mittakaavassa 1:8 tai 1:7 ja sen tulee olla luonnollinen ja pääpiirteittäin GT/Touring esikuvansa mukainen.

### Kori

Koreina käytetään yksiosaisia muovikoreja ja sen tulee muistuttaa kuvitteellisen GT- tai Touring-automallin ulkonäköä. Korin tulee peittää auton tekniikka (pl. Antenniputki) ja renkaiden kulutuspinna ylhäältä katsottaessa kokonaisuudessaan.

Kori tulee leikata valmistajan tarkoittamalla tavalla, pääpiirteissään leikkausviivoja pitkin. Korin takaosasta saa poistaa korkeintaan puolet koko takaosan korkeudesta, leikkausviivoista huolimatta.

Koriin voi lisätä korivalmistajan mukaisen ilmaohjaimen (siipi), korivalmistajan tarkoittamalla tavalla. Koriin ei saa lisätä muita ilmanohjaimia. Pakokaasuille voi lisätä korin kylkilinjojen sisäpuolelle ohjaimen öljyroiskeiden estämiseksi takapyörään. Koriin voi tehdä tarpeelliset aukot esimerkiksi tankkausta ja moottorin jäähdytystä varten. Koriin voi lisätä dekoratiivisia ulokkeita, kuten sivupeilit, kuitenkin koristeiden tulee olla mallin mukaisia, eikä niistä saa aiheutua vaaraa kilpailijoille tai yleisölle. Korin tuulilasi ja sivuikkunat tulee olla pääsääntöisesti läpinäkyvät tai ne voi olla merkattu niitä kuvaavilla tarroilla.

### Auton tekniset mitat

Pituus: Maksimi 740 mm, siipi mukaan lukien.

Leveys: Minimi 300 ja maksimi 350 mm pois lukien peilit ja muut dekoratiiviset ulokkeet.

Korkeus: Minimi 130 mm auton maavara pois lukien.

Paino: Minimi 3500 grammaa. Paino mitataan auton ollessa ajokuntoinen, polttoainetankki tyhjänä.

Auton siipi ei saa ylittää miltään osin auton korin leveyttä, eikä korin korkeinta kohtaa, ellei korivalmistaja ole erityisesti ohjeistanut toisin (esikuvamaisista syistä), tällöin tarvittaessa esitettävä valmistajan ohje katsastuksessa.

### Moottori, pakoputkisto ja polttoainejärjestelmä

Moottorin on oltava hehkutulppasyttyinen, kaksitahtinen polttomoottori jonka kuutiotilavuus on maksimissaan .28 (4,7cm<sup>3</sup>). Moottorilla pitää olla kotimainen edustaja ja kattava varaosatuki. Lisäksi suosituksena, ainakin yksi ns. tiimikuljettaja, joka voi auttaa moottorin teknisissä kysymyksissä kisapaikalla. Moottorin maksimi myyntihinta on 200 EUR (sis. Alv). RTR-Autojen ensiasennusmoottorit ovat sallittu, ilman listamerkintää. Lista sallituista moottoreista löytyy liitteestä 1.

Sallittujen moottoreiden listaa voidaan päivittää perustellusta syystä myös kesken kilpailukauden, esimerkiksi uuden autopaketin tullessa yleisesti markkinoille. Valmispaketin mukaisen moottorin saa halutessaan vaihtaa mihin tahansa edellä mainituista hyväksytyistä moottoreista.

Moottorin, pakoputken tai kaasuttimen osia ei saa muokata. Moottoriin voi vaihtaa vain alkuperäisiä tai vastaavia varaosia. Moottoriin ei saa lisätä mitään lisälaitteita (ahdin, ilokaasu tms.), eikä moottorista saa poistaa mitään siihen alkuperäisesti kuuluvia osia, pois lukien vetokäynnistysmekanismi, jonka voi korvata kiinteällä vapaavalintaisella päätylevyllä. Moottorin laakerit ja kaasuttimen kurkun voi valita vapaasti, mikäli vaihdettavissa. Moottoreissa voi käyttää myös ns. turbo-tulpalle sopivaa sylinterikantta, mikäli sellainen on alkuperäisosana saatavilla.

Pakoputkiston tulee olla pienoisautoiluun soveltuva ja yleisesti saatavilla. Moottorin ja pakoputkiston aiheuttamaan meluun tulee kiinnittää erityistä huomiota. Kilpailun tuomaristo voi ottaa tarvittaessa kantaa auton aiheuttamaan meluun ja pyytää kilpailijaa ryhtymään toimenpiteisiin meluhaitan vähentämiseksi. Tällainen toimenpide voi olla esimerkiksi pakoputkiston vaihtaminen tai muokkaaminen vähemmän melua aiheuttavaksi.

Sallitut pakoputket:

- 2013 EFRA-listan mukaiset pakoputket.
- Kaikki EFRA 20xx ja 30xx sarjan pakoputket. (xx = mikä tahansa numero)
- RTR-ensiasennuspakoputket.

Polttoainejärjestelmän suurin sallittu kokonaistilavuus on 150 ml.  
(tankki, letkut, suodattimet yhteenlaskettuna)

Moottoriin on asennettava imuäänenvaimennin (INS-BOX), mieluiten EFRA hyväksytty. Imuäänenvaimennin ei ole pakollinen vesikelillä, eikä ensiasennusmoottoreissa, mikäli käyttää alkuperäistä ilmansuodatinta.

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania (nitro) ja valinnaisia öljyjä. Maksimi nitrometaanin määrä on 25%.

## Renkaat

Renkaina käytetään valmiiksi asennettavia ja liimattuja renkaita. Lista sallittujen renkaiden tuotekoodeista kuivalle ja vesikelille löytyy liitteestä 2. Autopaketin mukana tulevat ns. alkuperäisrenkaat ovat sallittu. Renkaiden tulee jäädä ylhäältä päin katsottuna korin sisäpuolelle. Kaikki asennetut neljä rengasta pitää olla keskenään samankaltaiset (ei koske vanteen väriä). Solukumirenkaat kaikissa tilanteissa kielletty.

## Muut rakennemääräykset

Autoissa on oltava toimivat jarrut, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä sekä kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirrosta. Moottorin kaasutin suositellaan varustaa mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuvivuston rikkoutuessa, esimerkiksi O-rengas, jousti tms.

Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Etupuskuri tulee olla vähintään runkolevyn levyinen eikä se saa ulottua korin ulkopuolelle. Elektroniset ajamista helpottavat apulaitteet, kuten gyro-ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms. on kielletty.

Pyörän kiinnityspulttien on oltava pääsääntöisesti vanteen sivulinjan sisällä. Auton voimansiirto pitää olla kardanivälitteinen. Autoissa saa käyttää mekaanista vaihteistoa, jossa on enintään kaksi erillistä kiinteää välityssuhdetta.



## Liite 1 - Sallittujen moottorien lista

Uudet moottorit kaudelle 2013 **lihavoitu**. Väistyvät moottorimallit kursiivilla.

- Alpha A872 .21
- **Alpha A830 .21**
- Alpha A352 .23
- Alpha A852 .21
- Alpha S852 .21
- Alpha Z852 .21
- Alpha T850 .28
- Alpha F850 .21
- Alpha .21 RTR 3p
- Alpha .28 RTR 3p
- **Bullit B-217 .21 Turbo**
- **Force E-21R26**
- **Force E-21R20**
- **Force E-21R04**
- Kyosho GX21 (#74023)
- Kyosho GXR28 (#74025)
- Kyosho GXR28SG (#74026)
- Kyosho KE.25 (#74019)
- Novarossi NN21R
- Novarossi NNN21B09-PS
- Novarossi NNS21P5XLT
- **Novarossi NN21R7**
- **OS MAX 21XR-B**
- Precirotate D5 (#10300076)
- **Precirotate PR21BS EVO (#10300146)**
- **Sonic PS.21 - SO-PS.21**
- *SH .28 Pro*
- *LRP Z.21R Spec.3 (#32172)*
- *Mach .21*
- *Mach .28*
- *Werks Racing B5 .21 Teamline Comp (basic)*
- *Force .21 /.28*
- *GO .21 GX5R*
- *GO .21 R215PT*
- *GO .28 R283PT*
- *HoBao Hyper 21 4 Port*
- *HoBao Hyper 21 8 Port*
- *HoBao Hyper 21 PRO*
- *HoBao Hyper 28*
- *HoBao MAC 21 TURBO 4 Port*
- *HoBao MAC 21 TURBO 8 Port*
- *HoBao MAC 21 PRO TURBO*
- *HoBao MAC 28*
- *HoBao MAC 28 6 port*
- *CMB 21 RS*
- *Novarossi NNS21P3SX*

## Liite 2 – Sallitut renkaat

### Renkaat kuivalle kelille

#### GRP

- GT REVO 2013 | GMW01A - A Extrasoft (Uusi malli)
- M01 Rally | GMW01A - A Extrasoft (Väistynä malli, ei enää valmisteta)



*Kuvassa M01 Rally GMW01A Rengas, seos tunnistettavissa renkaan kyljessä olevista nastoista.*



*Kuvassa GT REVO GMW01A Rengas*

### Renkaat vesikelille

#### Sweep

- S40245EW6P – 45deg. (tai S40245EK6P, vastaava mustalla vanteella)

### Liite 3 – Kauden 2012 tulokset

Edellisen vuoden sijoitus on kilpailijanumero kaudelle 2013.

Sijoitus	Nro	Nimi	Seura	Alusta	Moottori
1	2	Jethro Lehtojärvi	TUA	TeamC	Precirotate D5
2	22	Matti Korvenmaa	PKSRCA	TeamC	Precirotate D5
3	5	Petri Hoffman	PKSRCA	GT2	ALPHA S852
4	11	Jarmo Kiiski	KyPak	DM1	Novarossi P5
5	10	Riku Forsström	UAU	TeamC	WERKS
6	6	Juho Hattunen	PKSRCA	GT2	ALPHA A872
7	13	Mika Niiranen	LahUA	GT2	WERKS
8	1	Pekka Kuronen	KUA	TeamC	Precirotate D5
9	24	Jani Hovi	HyUA	TeamC	ALPHA A872
10	23	Iina Mäkelin	KyPak	TeamC	Novarossi P5
11	42	Mikko Korhonen	HyUA	TeamC	ALPHA
12	9	Markus Aallonen	AAU	DM1	
13	19	Jouni Riuttanen	PKSRCA	DM1	ALPHA
14	67	Kari Kauppinen	AAU	DM1	Novarossi P5

Hall of Fame			
Vuosi	Nimi	Alusta	Moottori
2013			
2012	Jethro Lehtojärvi	TeamC GT8L	Precirotate D5
2011	Pekka Kuronen	Hong Nor DM-1	ALPHA Z852
2010	Jiri Jokinen	Hong Nor DM-1	Werks B5
2009	Antti Ollinmäki	Hong Nor DM-1	Force (RTR)