

OR5 4wd & **OR5 2wd** -LUOKKA

Radio-ohjattavien 1/6-1/5 krossiautojen vuoden 2018 Cup -sarjan säännöt

Yhteyshenkilö:

OR 5 4WD -luokan yhteyshenkilö on:

Esa Myllymaa

esa_myllymaa@hotmail.com

050-5745503

OR 5 2WD –luokan yhteyshenkilö on:

Pekka Heikkilä

heikkila.pekka@gmail.com

0400-497848

OSAKILPAILUT 2018

1. 5.5.-6.5. Tarto
2. 9.6. Raisio
3. 7.7.-8.7. Pihtipudas
4. 11.8 Korpilahti
5. 1.9. Raisio

Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan Internetistä www.rc10.fi ja Facebook RC LSOR FINLAND

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy viikkoa ennen varsinaista

kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

-kilpailijan nimi, osoite, puhelin/sähköpostiosoite, transponderin numero

-vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusaluetta.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz. 40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz. Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.

Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on **30 €**. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 €. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää **3 €/osallistuja** sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten.

Ennakkoilmoittautuminen kaikkiin kauden kilpailuihin:

Maksa 125€

tilinro: FI63 8000 2330 0337 20

saaja: Esa Myllymaa

Viesti: OR5 4wd tai 2wd, Oma Nimi

Danske Bank

31.03.2018 mennessä.

Jos et pääse osallistumaan johonkin kilpailuun, ilmoita siitä kilpailun järjestäjälle. Maksua ei palauteta.

Kilpailijanumerot

Kilpailijanumerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella.

OR5 4wd -sarjan voittaja saa numeron 1., kakkonen numeron 2. jne.

OR5 2wd –sarjan voittaja saa numeron 31., kakkonen numeron 32. jne.

Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina seuraavan ensimmäisen vapaan numeron. Kilpailijanumerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailijanumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö. Kilpailijanumeroa ei saa muokata.

Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4:n parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=50, 2=47, 3=45, 4=44, 5=43...

Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päätyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen osakilpailu jne.

Kaksipäiväisissä osakilpailuissa pisteet lasketaan kertoimella 1,3.

Pistemäärä pyöristetään tällöin kokonaisluvuksi pyöristämissäännön mukaan.

OR5 2wd ajaa omista sarjapisteistä (laskentakaava sama kuin OR5 4wd).

Sarjapisteitä ylläpitää kunkin sarjan yhteyshenkilö.

Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla (pokaali, mitali tms.) Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

OR5 2wd 3 parasta palkitaan kilpailun järjestäjän harkinnan mukaan.

Kilpailun järjestäjä saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot. Sarjatoimikunta saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.

Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla

Kilpailuformaatti

Jos osallistujia on 24 tai vähemmän, ajetaan alkuerät kolmessa (3) alkueräryhmässä. Jos osallistujia on enemmän kuin 24, ajetaan alkuerät neljässä (4) alkueräryhmässä.

Alkuerät ajetaan pisteistä. Kunkin kokonaisen alkueräkierroksen nopein kuljettaja saa 0p, toiseksi nopein 2p, kolmanneksi nopein 3p ja niin edelleen.

Eräkierrokselta ilman tulosta jääneet kuljettajat saavat 100p.

Alkuerien jälkeen eteneminen finaalikaavion mukaisesti.

Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaalierään jatkaa kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaalierässä ajaa kahdeksan (8) kuljettajaa. Ensimmäisessä nousufinaalierässä ajaa tarpeen vaatiessa enemmän kuin kahdeksan (8) kuljettajaa.

Yksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 2/3

Kaksipäiväisissä kilpailuissa alkuerätuloksista lasketaan 3/5

Klo. 8:00-9:00 ilmoittautuminen ja katsastus, klo. 9:05 Ohjaaja kokous, klo 9:30 Ohjattu pakollinen harjoitus (7 min) ponderit autoissa, tarkistetaan toiminta, Alkuerä kierros 1. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 2. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 3. (erä pituus 10min). D-Finaali (pituus 10min), C-Finaali (pituus 10min), B-Finaali (pituus 15min), A-Finaali (pituus 30min)

Tekninen 10 min

Tekninen 10 minuuttia (tekniinen kymppi) on käytössä vain B- ja A-finaalissa. Ilmoitus teknisen kympin ottamisesta tehtävä ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta.

Maksimissaan yksi tekninen kymppi / erä.

Teknisen kympin ottanut kilpailija starttaa 10 metriä viimeisen auton jälkeen.

Nostovuorot

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.

Nostopaikalla on oltava ennen ”lähtöön 1 minuutti” –kuulutusta. Nostaja käyttää huomioliiviä (kilpailunjärjestäjä tarjoaa liivit) ja keskittyy nostamiseen.

Nostopaikat ovat numeroidut, niille sijoitutaan erän mukaisessa järjestyksessä.

Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Or5 –luokat nostavat keskenään (edellinen erä nostaa seuraavan)

Jokkis –luokat nostavat keskenään (edellinen erä nostaa seuraavan)

Alaikäinen kilpailija saa nostaa vain huoltajan JA kilpailun johtajan yhteisellä päätöksellä.

Nousufinaalit:

D-finaalin nostavat: A-finaaliin suoraan sijoitetut + B-finaaliin suoraan sijoitetut.

C-finaalin nostavat: D-finaalista pudonneet + A-finaaliin suoraan sijoitetut. B-

finaalin nostavat: D-finaalista pudonneet + C-finaalista pudonneet. A-finaalin

nostavat: C-finaalista pudonneet + B-finaalista pudonneet

OR5 D-finaalista pudonneet vahvistettuna joutilailla nostavat RC-

Jokkiksen.

Lähetystapa

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa.

Finaaleissa käytetään formulalähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa.

Lähetäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.

Kuulutetaan "30 sekuntia" lähetäjä nostaa lipun ylös.

Lähetäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia.

Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan.

Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan.

Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

Tuomarointi

Edellisen lähdön voittaja jää korokkeelle tuomariksi.

Tuomari voi:

-**huomauttaa** kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai

-**määrätä** kuljettajalle 10s stop and go rangaistuksen.

D-finaalin tuomari: Vähiten pisteitä välieristä kerännyt (nopein).

C-finaalin tuomari: Vähiten pisteitä välieristä kerännyt (nopein).

B-finaalin tuomari: C-finaalin 1., joka ei edennyt b-finaaliin +
tuomariston puheenjohtajan määräämä avustaja.

A-finaalin tuomari: B-finaalin 1., joka ei edennyt a-finaaliin +
tuomariston puheenjohtajan määräämä avustaja.

A- ja B- finaalissa käytetään kahta tuomaria

Korokkeelta poistuminen kesken erän vain tuomarin luvalla.

Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari käytetään sitä.

Tuomarin määräämästä rangaistuksesta ei voi valittaa eikä
tuomaroinnista keskustella ilman toimikunnan kokoontumista.

Tuomaroinnista ei voi kieltäytyä.

Protestitoimenpide suoritetaan, kuten EFRA –säännöt määräävät.

Ohjaajakokous

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello näkyvillä vähintään ilmoitustaululla.

Katsastus

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan. Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset. Katsastus suoritetaan **pistotarkastuksina kilpailupäivän aikana, sekä tarvittaessa finaalin jälkeen.**

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta. Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.

Kuljettajan vastuualueet katsastusta koskien

Ilmoittautumisen yhteydessä kilpailijalle jaetaan katsastuskortti, jonka hän palauttaa täytettynä ja allekirjoitettuna katsastushenkilökunnalle ohjaajakokoukseen mennessä. Kilpailija vastaa katsastuskorttiin täytettyjen tietojen oikeellisuudesta.

Kuljettaja saa jättää kalustonsa parc ferméhen. Nostopaikalla on oltava 1 minuutti ennen erän alkua.

Turvallisuusohjeet

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

Mainostussäännöt

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

Poikkeukset

OR 5 / 4WD sarjan organisaattorilla on mahdollisuus ottaa kilpailuihin myös lisä luokkia. Nämä luokat voidaan palkita erikseen kilpailunjärjestäjän ja sarjaorganisaattorin neuvottelemalla tavalla. Lisä luokat eivät kuitenkaan aja OR 5 / 4WD luokan sarjapisteistä.

Kilpailun järjestäjälle

Kilpailun järjestäjä huolehtii seuraavat puitteet radan ja varikkoalueen lisäksi:

- Ilmoitustaulu
- Kilpailukello (ilmoitustaululla)
- Aikataulu (ilmoitustaululla)
- Parc fermé alue, jossa on pöytä ja sateensuoja
- Vähintään 1 henkilö kilpailunjohtajan avuksi auttamaan lähdönkoonnissa, tulospalvelussa, mahdollisissa kuulutuksissa sekä nostajien ja nostovuorojen seurannassa.
- Kilpailun järjestäjä on vapautettu nostovuorosta
- Rata on pidettävä suljettuna kilpailua edeltävät viisi (5) vuorokautta.

Kilpailun johtajalle

Jos alkueräkierrosten jälkeen esiintyy tasapisteitä: Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee. Jos sama,

niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan.

Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.

Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin osallistujamäärän mukaan seuraavasti:

Osanottaja- määrä	1.	2.	3.	Osanottaja- määrä	1.	2.	3.	4.	5.
15	8	7		25	7	6	6	6	
16	8	8		26	7	7	6	6	
17	6	6	5	27	7	7	7	6	
18	6	6	6	28	7	7	7	7	
19	7	6	6	29	8	7	7	7	
20	7	7	6	30	8	8	7	7	
21	7	7	7	31	8	8	8	7	
22	8	7	7	32	8	8	8	8	
23	8	8	7	33	7	7	7	6	6
24	8	8	8	34	7	7	7	7	6

OR5 4wd ja OR5 2wd krossiluokan auton tekniset säännöt

Kilpailuluokat

OR 5 4wd crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, nelivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm³. Auton paino polttoainetankki tyhjänä: -Minimi paino 10kg transponderilla.

OR 5 2wd crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, kaksivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm³. Auton paino polttoainetankki tyhjänä: -Minimi paino 10kg transponderilla.

Runko, Kori, mitat

Automallikohtainen 1/6-1/5 kokoluokan lexan valmisteinen krossikori on sallittu. Myös muun kuin buggy tyyppinen kori on sallittu edellyttäen, että ks. kori täyttää sääntövaatimukset.

Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille tulee olla esteetön pääsy. Sammutusnapin paikka merkattava koriin E –merkillä. E-merkkejä saa kilpailun järjestäjältä.

Auton koko

Max. pituus 820mm Max. leveys 480mm Max. korkeus 360mm

Takasiipi

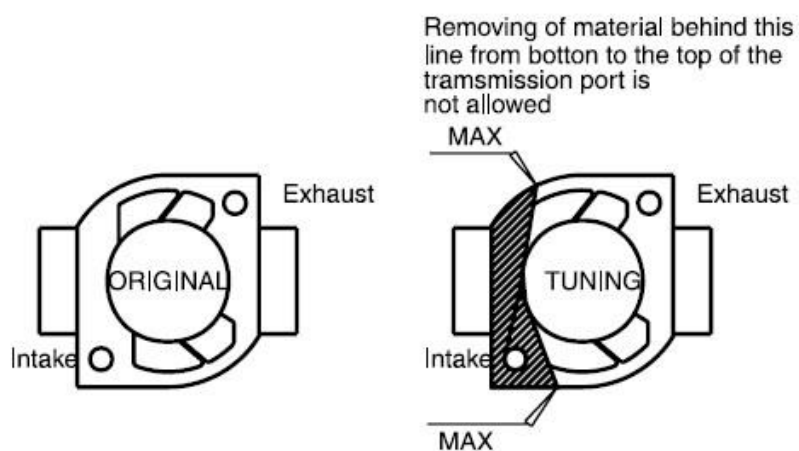
Takasiiven tulee olla joustavaa materiaalia. Max koko 315 x 140mm.

Puskurit

Kaikissa autoissa tulee olla etupuskuri, takapuskuri on sallittu, mutta ei pakollinen. Puskurit tulee olla joustavaa materiaalia.

Moottori

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen tai ulkoisella sähköstartilla varustettu, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Ulkoista sähköstarttia tulee käyttää vain varikolla ja varikkosuoralla (pit lane), ei missään tapauksessa radalla. Vauhtipyörän tulee olla suojattu. **Vain alkuperäinen, alkuperäisen kokoinen Zenoah / CY jne. vauhtipyörä sallittu. Vauhtipyörän koneistaminen, rei'ittäminen ja tasapainottaminen on sallittua. Materiaalin lisääminen on kielletty. Vauhtipyörä pitää olla tunnistettavissa alkuperäisosaksi.** Turboahdin, polttoaineen suihkutukset, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. **Maksimi sylinteritilavuus 26,0 cm³.** Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.



Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Materiaalin poistaminen kanavista on sallittua kunhan kanavien seinämät säilyvät koko ajan sylinteriputken suuntaisesti.

Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty.

Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua.

Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaalissa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" ovat kielletty.

Polttoainejärjestelmän eli polttoainetankin, letkujen ja suodattimien yhteinen maksimi tilavuus on

- OR5 4wd -luokassa 800 cm³
- **OR5 2wd –luokassa 700 cm³**

Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä.

Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %. Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

Renkaat ja vanteet

Ainoastaan 1/6-1/5 krossiautoihin tarkoitettuja renkaita ja vanteita saa käyttää. Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on 190 mm max.

Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Rengasprofiili on vapaa. Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana.

Rengaslämmittimien käyttö on kielletty.

Äänenvaimennus

Maksimi melutaso on 81 dB(A) (+5 dB) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen. Korin tule peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm. Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on max. 13 mm. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa. Airboxin käyttö on vapaaehtoista.

Muut määräykset

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä. Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa. Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru. Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa lataus pussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut. Sähköistä "failsafe" pysäytintä suositellaan! Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

Toimikunta pitää oikeuden muuttaa sääntöjä ilmoittaen siitä **vähintään yhtä (1) viikkoa ennen kilpailupäivää.**