

Futaba 2PL ohjeen osittainen suomennos

Tämä ei ole Futaban tai maahantuojan tai kenenkään muunkaan hyväksymä. Kannattaa huomioida, että kaikki varoitukset on jätetty kääntämättä – vain itse hyödyllisiksi kokemani ohjeet on käännetty.

Koska tässä tekstissä ei ole oikean ohjeen hyviä kuvia, kannattaa oikeaa ohjetta ehdottomasti pitää auki oikeasta kohdasta tätä luettaessa.

Sivu 8: Receiver R603GF

Link Switch = Yhteyskytkin

Liittimet

”3”: (Ei toimintoa)

”2”: Kaasuservo (Kanava 2)

”1”: Ohjausservo (Kanava 1)

”B”: Jännitelähteen liitin

Sivu 9: Nomenclature / Handling

Steering Trim Lever (DT1) (*1)

Ohjauksen hienosäätö (DT1) (*1)

Muuttaa ohjausta pienissä askelissa niin, että auto saadaan kulkemaan suoraan.

Throttle Trim Lever (DT2) (*1)

Kaasun hienosäätö (DT2) (*1)

Säätää kaasua pienissä askelissa niin, että auto ei liiku kaasuliipasimen ollessa vapaalla.

Power Switch

Virtakytkin

Kun kytkin on yläasennossa, on virta päällä.

LCD Screen

LCD näyttö

Virran kytkeytyessä päälle: Piip varmistusääni kuuluu ja mallin nimi näkyy noin kaksi sekuntia. Sitten aloitusnäyttö ilmestyy.

(aloitusnäyttö)

- Mallin muistipaikan numeron näyttö
- Patterien jännitteen näyttö

Grip Handle

Kiinnipitokahva

Antenna (Built-in)

Antenni (Sisäänrakennettu)

Select Button (SELECT)

Valintanappi (SELECT)

Paina nappia valitaksesi haluamasi toiminnon.

Steering Wheel

Ratti

Käännä pienoismallia vasemmalle tai oikealle.

Throttle Trigger

Kaasuliipaisin

Hallitse pienoismallin vauhtia ja liikettä eteenpäin ja taaksepäin.

Steering Dual Rate Lever (D/R) (1*)

Ohjauksen liikeradan säätö (D/R) (1*)

Säätä pienoismallin kääntymisen herkkyyttä koko kääntöalueella.

(*1)

Digitaalinen hienosäätö DT1, DT2 ja D/R

Paina kytkintä vasemmalle tai oikealle (ylös tai alas). Valittu asento näkyy LCD näytöllä noin kaksi sekuntia. Jokainen säätöaskel ilmoitetaan äänellä. Kun säätö on maksimiarvossa, merkkiääni on erilainen ja arvo ei enää kasva. Muista, että hienosäädöt ovat digitaalisia ja siten ohjain muistaa ne jokaiselle pienoismallille erikseen.

Sivu 10: Low Battery Alarm

Alhaisen paristojännitteen varoitus

Jos lähettimen paristojen jännite on alle 4.2V, kuuluu varoitusääni ja ”LOW” näkyy LCD näytöllä.

Alhaisen jännitteen varoitus on tarkoitettu vain turvallisuusominaisuudeksi. ÄLÄ käytä radiota alle 4.5V jännitteellä. Sammuta aina radio heti, kun kuulet alhaisen jännitteen varoitusäänen, jotta et menettäisi pienoismallisi hallintaa.

Sivu 14: How to link the transmitter and the receiver

Miten lähetin liitetään vastaanottimeen

Jokainen lähetin on erikseen saanut oman, yksilöllisen, tunnisteon. Jotta vastaanotin voisi alkaa toimia, on se linkitettävä lähettimen tunnistekoodin kanssa. Kun linkitys on tehty, tunniste on

tallessa vastaanottimessa ja uutta linkitystä ei tarvita, ellei vastaanotinta käytetä toisen lähettimen kanssa. (Lähetin on liitetty mukana tulleetseen vastaanottimeen jo tehtaalla.)

Linkitysprosessi

1. Tuo lähetin ja vastaanotin lähelle toisiaan, yhden metrin sisälle.
2. Laita virta päälle lähettimeen ja vastaanottimeen.
3. Paina ja pidä pohjassa yhteyskytkin (Link Switch) vastaanottimesta.
4. Kun linkitys on valmis, vastaanottimen LED muuttuu pysyvästi vihreäksi.

* Katso alla olevasta taulukosta, mitä vastaanottimen LEDin värit tarkoittavat.

LED valo ja vastaanottimen tila

Ei signaalia	Punainen: päällä
Signaalia otetaan vastaan	Vihreä: päällä
Signaalia otetaan vastaan, mutta tunnistekoodi ei ole oikea.	Vihreä: vilkkuu

Sivu 15: Transmitter Set-Up Procedures

Lähettimen asetuksien teko

* Kun teet näitä asetuksia, varmista, että moottori ei ole kytkettynä tai käynnissä.

(Valmistelut)

Valitse mallimuisti, jota on tarkoitus käyttää ja tyhjennä se mallin valinta ja mallin tyhjennys toiminnoilla.

Servon sarven liittäminen

1. Liitä vastaanotin, servot ja muut komponentit ja laita virta päälle lähettimestä ja vastaanottimesta.
* Servot siirtyvät keskiasentoonsa
2. Asenna servon sarvi sen mukana tulleiden ohjeiden mukaisesti.

Servon toimintasuunnan vaihtaminen

Jos servo toimii väärin päin, vaihda servon suunta servon suunnan vaihtotoiminnolla.

(Suom: Ohjeita, jotka koskevat Futaban nopeudensäätimiä.)

Sivu 16-18: 2PL-2.4G Toiminnot

Ohjauksen hienosäätö (TRM-CH1)

Ohjauksen neutraaliasennon säätäminen tehdään painamalla ohjauksen hienosäätö -nappia oikealle tai vasemmalle.

Kilpa-ajajan vinkki

Kun asennat servoa, varmista aina, että se on keskiasennossa. Sääda servosarvea ja linkkiä niin, että se ovat samansuuntaiset. Kun servon säästäjä on käytössä, asenna se niin lähelle keskiasentoa kuin mahdollista. Varmista, että ohjauksen hienosäätö on nollassa, kun asennat servoa.

Hienosäädön toiminta ja maksimiarvot

Hienosäätäarvojen muuttaminen voi vaikuttaa yleisasetuksiin. Kun vaihdat hienosäätöasetuksia, varmista asennus ja ohjauksen ääriarvojen säädöt. (Ohjauksen EPA oikealle ja vasemmalle.)

Kun käytät paljon hienosäätöä

Jos tarvitset melkein koko hienosäätövaran saadaksesi servon keskiasentoon, asenna servon sarvi tai säästäjä uudelleen, ja tarkasta ohjausakselisi asento.

Kaasun hienosäätö (TRM-CH2)

Kaasun neutraaliasentoa voi säätää kaasun hienosäätönappilla painamalla sitä vasempaan tai oikeaan.

Kilpa-ajajan vinkki

Kun käytät sähköistä nopeudensäädintä, aseta kaasun hienosäätö nolnaan ja asenna nopeudensäädin. Polttomootorikoneilla, aseta hienosäätö nolnaan ja sääda kaasuttimen linkki asentoon, jossa kaasutin on kokonaan kiinni, kuten moottorin asennusohjeissa sanotaan.

Hienosäädön käyttö ja liikerata

Hienosäätö vaikuttaa servon kokonaisliikerataan. Tarkasta peruutussuunnan toiminta muutoksien jälkeen.

Kun hienosäätöä on paljon käytössä

Jos käytät suurimman osan hienosäädöstä saadaksesi servon keskiasentoon, asenna servon sarvi lähemmäs keskiasentoa ja tarkasta kaasulinkkisi.

Ohjauksen liikerata (D/R-CH1)

Käytä tätä toimintoa säätääksesi pienoismallisi ohjauksen liikerataa. Jos pienoismalli aliohjaa (puskee) mutkissa, lisää ohjausta painamalla ylöspäin D/R säätönappista. Kun pienoismalli yliohjaa (löysä), vähennä ohjausta painamalla D/R napin alaosaa.

Pienoismallin valinta/Mallin tietojen poistaminen (MDL)

Mallin valinta toiminto valitsee halutun mallimuistin kymmenestä lähettimeen tallennetusta mallimuistista. Mallin tietojen poistaminen poistaa kaikki tiedot valitusta mallimuistista.

Ohjausservon kääntö (REV-CH1)

Tämä toiminto kääntää ohjausservon pyörintäsuunnan.

Kun ohjauksen hienosäätöä on käytetty, servon suunnan kääntö vaihtaa hienosäädön toiselle puolelle.

Ohjausservon kääntö (REV-CH1)

Tämä toiminto kääntää kaasuservon pyörintäsuunnan.

Kun ohjauksen hienosäätöä on käytetty, servon suunnan kääntö vaihtaa hienosäädön toiselle puolelle.

Ohjauksen ääriasentojen säätö (EPA-CH1)

Käytä tätä toimintoa rajoittaaksesi servon liikettä vasemmalle tai oikealle. Servon liike kumpaankin suuntaan voidaan rajoittaa erikseen. Tällä toiminnolla voit kompensoida pienoismallistasi johtuvia eroja oikealle ja vasemmalle kääntymisen kulmissa tai säteissä.

Kaasun ääriasentojen säätö (EPA-CH2)

Tällä toiminnolla säädät kaasuservon liikeradan ääriasennot. Kumpaakin suuntaa voi säätää erikseen.

ABS toiminto

Tämä toiminto simuloi oikean auton lukkiutumaton jarrujärjestelmää (ABS) muuttamalla jarrun toimimaan nopeilla sykkeillä. Pienoismalli pysähtyy mahdollisimman nopeasti liukumatta.

* Pulssien nopeudeksi voi valita nopea (FST), keskinopea (MID) tai hidas (SLW).

Mallin nimi

Tällä toiminnolla voit antaa jokaiselle mallimuistille kolmikirjaimisen nimen. Näin voit helposti valita oikeat asetukset pienoismallille, jota olet käyttämässä.

* Valitse selkeitä nimiä valinnan helpottamiseksi.

Kaasun turvakatkaisu

Tämä toiminto siirtää kaasuservon ennalta valittuun asentoon, jos yhteys lähettimen ja vastaanottimen välillä katkeaa.

Kun yhteys lähettimen ja vastaanottimen välille palaa, toiminta palaa automaattisesti normaaliksi.

* Polttomoottoriautoille on suositeltavaa asettaa turvakatkaisun asento sellaiseksi, että jarrut ovat päällä.