

## GT2000 säännöt 2019

### Auto:

- 1/10 kokoinen 4-veto tai FWD etuvetoauto ns. touring alusta
- **Minimipaino 1350g**
- Leveys ilman koria max 190 mm
- Akseliväli max 273 mm

### Sähköt:

#### Moottori:

- 4-veto auto: Vapaa sensorillinen 21.5T moottori.
- **Etuveto (FWD) auto: Vapaa sensorillinen 17.5T moottori.**
- Team Trinity/ Team Epic, Muchmore FLETA ZX STING ja Hobbywing Bandit G2 sekä muut ns. Outlaw-luokitellut moottorit ovat KIELLETTY
- Tuning moottorit kielletty

### Nopeudensäädin:

- ROAR tai BRCA hyväksytty sensorillinen 0-ennakko säädin ns. Blinky säädin

### Akku:

- Kovakuorinen 2S tai 2S HV(High Voltage) lipoakku
- max. jännite 8.4V (+0.04V)
- Maksimi latausvirta 10A
- Lataus lipopussissa

### Renkaat:

- Yksityyppirengas RIDE 24mm Pre-cut Slick tire with LT insert
- Tuotenumero RI-24025
- Vain alkuperäinen renkaiden mukana tullut LT insertti sallittu
- Yksi sarja (4 kpl) per kilpailu sallittu
- Renkaan pinnan hiominen kielletty. Ainoastaan valusauman purseet saa poistaa hiomalla.
- Puolavanteet, levyvanteet kielletty. **Levyvanteista reikiä poraamalla/työstämällä tehdyt puolavanteet kielletty .**

- Rikkoutuneen renkaan saa vaihtaa kilpailunjohtajan luvalla.
- Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien jarrukliinereiden tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua.

Ajoformaati ja ajotapa:

- 2 ohjattua harjoitusta
- 3 tai 4 alkuerää kilpailijoiden määrän/aikataulun mukaan.
- Alkuerissä pistelasku 2/3 tai 2/4
- Finaalit vähintään kolminkertaisena.
- Alkuerät 5 min ja Finaalit 8 min
- Kuljettajien määrä alkuerissä max. 7 kuljettajaa/erä
- Finaalijako alla olevan taulukon mukaan

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	kuljettajia
1					1
2					2
3					3
4					4
5					5
6					6
7					7
8					8
5	4				9
5	5				10
6	5				11
6	6				12
7	6				13
7	7				14
8	7				15
8	8				16
8	5	4			17
8	6	4			18
8	6	5			19
8	7	5			20
8	7	6			21
8	8	6			22
8	8	7			23
8	8	8			24
8	8	5	4		25
8	8	6	4		26
8	8	6	5		27
8	8	7	5		28
8	8	7	6		29
8	8	8	6		30
8	8	8	7		31
8	8	8	8		32
8	8	8	5	4	33
8	8	8	6	4	34
8	8	8	6	5	35
8	8	8	7	5	36
8	8	8	7	6	37
8	8	8	8	6	38
8	8	8	8	7	39
8	8	8	8	8	40

#### Kori:

- Autolla oltava 1:1 esikuva sarjatuotannossa ollut tai oleva henkilöauto, urheiluauto tai näiden kilpa-auto versio.
- Sedan, coupe, fastback, roadster ja GT malliset korit sallittu.
- Concept ja IMSA tyylliset prototyyppi korit kielletty.
- Efran tai ROAR T2 listallaolevat tai olleet korit kielletty.

- Korin leveys valmistajan ilmoittaman nimellismittan mukaan max. 200 mm
- Kori leikataan esikuvan mukaisesti valmistajan leikkauslinjoja pitkin.
- Lokasuojan kaarien maltillinen työstäminen sallittu ettei renkaat ota joustoissa koriin kiinni.
- Kori ei saa ulottua auton pohjalinjan alapuolelle.
- Ainoat sallitut reiät ovat koritolpille ja antenille tarkoitetut reiät.
- Koriin ei saa laittaa ylimääräisiä ilmanohjaimia/diffuusoreita.
- Korisarjan mukana tullut tai omavalmiste siipi sallittu.
- Siiven max. koko: pituus 40 mm, korkeus 15 mm mitattuna pystysuunnassa auton ollessa vaakatasossa , leveys max. korin leveys.
- Siipeen saa kiinnittää pystysuuntaiset päätylevyt. Päätylevyn yläreuna ei saa nousta korkeammalle kuin siiven korkein kohta.
- Omavalmiste siiven ja korin välissä maksimissaan 15mm korkeat jalat/ korokepaloja.
- Korin maalaus ja teippaus mielellään 1:1 kisautojen tyyliin.
- Ikkunat pitää olla läpinäkyvät.
- Korissa oltava kilpailunumerot valkoisella tai keltaisella pohjalla auton molemmilla kyljillä, etu ja taka-akselin välissä.
- Numerot selkeällä mahdollisimman isolla fontilla.
- Numero ei saa peittää auton etusivu ikkunaa.
- Korilista on suuntaa antava.
- Listalta puuttuvan korin sääntöjenmukaisuuden päättää kilpailunjohtaja ja katsastuspäällikkö sekä GT2000 lajiyhteyshenkilö.

## KORILISTA GT2000

Colt:

M2340 Mazda RX7

M2341 Nissan GTR

HPI:

190mm

#7314 Honda S2000

#7327 Nissan Skyline R34 GT-R

#7335 Porsche 911 Turbo

#7338 Honda Civic Coupe Si

#7340 Toyota Celica

#7341 Nissan Silvia S15

#7352 BMW M3 GT

#7373 Dodge Viper GTS-R 2003

#7382 Mazda RX-7 FD3S

#7383 Honda NSX GT

#7385 Nissan 350Z

#7388 Mazda RX-8

#7403 Mitsubishi Eclipse

#7399 Subaru Impreza

#17218 Nissan 350Z Greddy Twin Turbo

200mm

Mazda RX-8 Speed A Spec #7488

Chevy Corvette C6 #17503

Dodge Viper #7473

Porsche 911 Turbo 997 #17527

2005 Ford Mustang GT-R #17504

BMW M3 GT2 E92 #17548

PAGANI ZONDA F #17523

Nissan GT-R R35 Clear #17538

Porsche 911 Turbo Clear #7435  
Ford GT #7495  
Lexus IS F Racing Concept #17542  
2010 Chevrolet Camaro #17543  
Alfa Romeo 8C Competizione #17544  
Porsche 911 GT1 #7038 Toyota MR-S #7466  
Porsche Carrera GT #7487

#### Killerbody:

#48566 Toyota 86  
#48575 Subaru BRZ  
#48023 Chevrolet Camaro 2011  
#48296 Alfa Romeo TZ3 Corsa  
#48011 Chevrolet Corvette GT2  
#48626 Nissan Skyline R34  
#48627 Lexus RC F  
#48091 Alfa Romeo 8C  
#48001 Mitsubishi Lancer Evolution X

#### Protoform:

190mm

#1543-30 Cadillac ATS-V.R  
#1544-30 Chevy Camaro Z/28  
#1532-30 Chevy Camaro ZL1  
#1557-39 Chevrolet Corvette C7.R  
#1550-25 Ford GT  
#1563-25 Chevrolet Corvette ZR1

200mm

#1548-30 Cadillac ATS-V.R

Tamiya:

#51270 Mazda RX-7  
#51291 Toyota Supra  
#51428 Nissan 370Z Endless  
#51041 Nissan GT-R Xanavi Nismo  
#51453 Nissan GT-R Sumo Power  
#51473 VW Sirocco GT-24  
#47357 VW Sirocco GT-24 Light weight  
#47322 Ferrari 458 light weight  
#51592 Ferrar F12 Tdf  
#51541 Toyota TRD86 Gazoo  
#51586 Honda Acura NSX Touring  
#51534 MB SLS GT3  
#51584 Nissan GTR R35 Motul  
#47363 Honda NSX 2017  
#47318 Lexus RC-F  
#51543 Porsche 911 Carrera RSR  
#51575 Subaru BRZ Sport 2014 (#51515)  
#47344 Subaru BRZ light weight  
#Subaru WRX STI NBR Challenge  
#51494 Toyota 86 FR-S  
#84332 Toyota 86 FR-S light Weight  
#51497 VW Golf  
#51421 Honda Civic VTI  
#51258 Nissan Silvia S15  
#51365 Nissan GT-R R32  
#51340 Nissan GTR R35  
#51519 MB SLS AMG GT3  
#51375 Subaru Impreza Cusco Dunlop  
#51246 Nissan Skyline R34 Nismo GT-R Z-tune