

Vain Tamiya euro truck TT 01E alusta ja korit sallittu (MAN tgs51606.Buggyra Fat Fox51613).

- Vain tamiya truck Renkaat sallittu.

-Kaikenlaiset insertit kielletty. Vanteen Ilmareikien tukkiminen / muuttaminen kielletty.

-Eturenkaan ulkosivun liimaus sallittu ei kuvion liimaus.

- Vanteet tamiya truck tai minin vanne sallittu. Halkaisija ja offset vastattava truck vannetta. Tasapainoitus sallittu.

-Renkaan liimaus vanteeseen sallittu.

-Pitoaineen käyttö sallittu, (kilpailun sääntöjä noudattaen).

-Akkua varten saa rungosta poistaa pötkö akun tuet. Muut muutokset runkoon kielletty. Akun kiinnitystä varten välttämätön akkupannan ja pannan kiinnikeiden muutos on sallitu.

-Akku 6 kennoinen nimh. Tai 2s 7.4v hardcase lipo. Koko vapaa.

Lipo lataus max 8.4v (myös hv.lipot)

- Nopeudensäädin alkuperäinen tai hobbywing 1060 muut säätimet kielletty.

Akun liittimet saa vaihtaa. Moottorin liittimet saa vaihtaa tai juottaa suoraan moottoriin.

- Moottori vakio, tamiya torque tuned.(54358)

-Pinjoni 19t (vakio) pinjonin materiaali vapaa. Moduuli pysyttävä alkuperäisenä

-Vetoratas vakio 61t.

-Moottorin kiinnityslevyn saa vaihtaa

Metalliseen tt01alustaan tarkoitettuun.

-Servo saverin saa liimata/lukita tai vaihtaa vipuun. väli varren (osa P6) saa muuttaa linkiksi muu muutos kielletty.

-Jouset alkuperäiset, (iskun vaimentajat kielletty). Jousen kiristimet kielletty, Jousen kaikenlainen muokaus/muutos kielletty. jousen tuen ns.vaimennin rungon voitelu/ mikänkäänlainen käsittely kielletty.

Jousi tuen alkuperäisiä yläkiinnitys pisteitä saa käyttää. Tukivarren kiinnitys piste alkuperäinen.

-Maavara vakio.

-Kuulalaakerointi sallittu. Myös ohjauksen varret (D11) saa laakeroida.

- Tasaussyörästöt tyhjät (silikoni öljyt yms.kielletty). Tasaussyörästön pitää toimia herkästi yhdestä pyörästä pyöritettäessä, koko voimansiirto ei saa pyöriä.

-Korista saa jättää peilit + irto lokasuojat pois. Vetolevy säilytettävä.

Ohjaamon sisään jäävän korin välipohjan saa poistaa.

-Foami puskuriin saa lisätä pehmikettä vähentämään korin pompotusta ja poistaa ainetta jottei rengas ota kiinni. Taka puskuri säilytettävä.

-moottorin jäähdytyspuhaltimen asennus sallittu. Moottori suojuksen (D8) poistaminen jäähdytyksen parantamiseksi/jäähdytys puhaltimen asentamiseksi sallittu.

-Moottorin ympärille asennettu jäähdytys kehys sallittu (heatsink). Koriin ei saa tehdä aukkoja jäähdytys ilmaa varten.

-Lisäpainojen asentaminen vain runkoammeen sisäpuolelle sallittu.

(Rungon alapuolen uraan ei saa painoja laittaa).

-minimi paino 1450g

-maximi paino 1750g (ohjeellinen)

HUOMIO

Kaikki muutokset ja materiaalien poisto / muokaus joita ei näissä säännöissä ole erikseen sallittu on KIELLETTY.

3 hengen rekkatekniikka Tuomaristo valitaan kilpailupaikalla kilpailijoiden joukosta (kokeneiden kilpailijoiden joukosta). Tuomariston tehtävä on tarvittaessa toimia sääntöjen valvojina tekniikan osalta.