

# SHORT COURSE SUMMER CUP SÄÄNNÖT 2021 V1.0

## SISÄLLYSLUETTELO

1.	KILPAILUKULKU	2
1.1.	KILPAILUMAKSU	2
1.2.	PALKINNOT	2
1.3.	SARJAN PISTEYTYS	2
1.4.	AJOFORMAATTI	2
1.4.1.	ERÄHARJOITUKSET	2
1.4.2.	ALKUERÄT	2
1.4.3.	FINAALIT	3
1.5.	NOSTAMINEN	3
1.6.	TUOMAROINTI	3
1.7.	KATSASTUS	3
1.7.1.	PAKOLLISET KATSASTUKSET	3
1.7.2.	ENNAKKOKATSASTUKSET	3
1.7.3.	AJON JÄLKEISET KATSASTUKSET	
2.	TEKNISET SÄÄNNÖT	3
2.1.	RUNKO	3
2.2.	AUTOJEN SALLITUT MITAT	4
2.3.	RENGASSÄÄNNÖT	4
2.4.	KORI	4
2.5.	KILPAILIJAN NUMERO	4
2.6.	AKKU	4
2.7.	MOOTTORI	5
2.8.	TRANSPONDER	5
3.	SARJAYHTEYSHENKILÖ	5

# 1. KILPAILUKULKU

## 1.1. KILPAILUMAKSU

Kilpailumaksu per luokka on 20€. Saman talouden kolmannen (ja siitä eteenpäin) kisoihin osallistuvan henkilön osallistumismaksut ovat 10€/luokka.

## 1.2. PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan luokissa SC2-10 ja SC4-10 A-finaalin kolme (3) parasta, sekä seuraavien finaalien voittaja muisto- tai esinepalkinnoin. Järjestäjät voivat halutessaan palkita enemmänkin. Kauden viimeisessä osakilpailussa palkitaan sarjassa menestyneitä. Molemmista luokista palkitaan 10 parasta muistoesineellä. Luokkayhteyshenkilö vastaa palkintorahaston keräämisestä ja sarjapalkintojen hankkimisesta.

Jokaisesta osallistujasta (per luokka) maksetaan sarjan rahastoon 2 €.

## 1.3. SARJAN PISTEYTYS

SC2-10- ja SC4-10 luokkien loppupisteisiin lasketaan 2/3 tai 3/4 osakilpailua. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päättyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa.

Osakilpailuista jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

## 1.4. AJOFORMAATTI

### 1.4.1. ERÄHARJOITUKSET

Kilpailut alkavat järjestävän seuran salliessa vapaalla harjoituksella. Tämän jälkeen aloitetaan virallinen aikataulu kahdella eräharjoituksella, joiden kesto on 5 minuuttia. Kuljettajat jaetaan maksimissaan 10 kuljettajan suuruisiin ryhmiin. Transpondereiden toiminta ja mahdolliset radiohäiriöt selvitetään toisessa eräharjoituksessa. Tällöin kaikkien kuljettajien tulee olla ajajakorokkeella radio päällä sekä ajettava kerran laskentalinjan yli. Nostamaan jäädään oman ajovuoronsa jälkeen toisesta harjoituskierrroksesta alkaen. Nostamisesta lisää kohdassa 2.5. Eräharjoituksissa mitataan kolmea nopeinta peräkkäistä kierrosta. Molemmat harjoituskierrrokset lasketaan, mutta näistä vain parempi otetaan huomioon. Eräharjoitusten perusteella tehdään alkueriin reseed.

### 1.4.2. ALKUERÄT

Kuljettajat jaetaan maksimissaan 10 kuljettajan suuruisiin alkueräryhmiin eräharjoitusten tulosten perusteella. Alkuerien pituus on 5 minuuttia. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajatun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Alkueriä ajetaan 3 kierrosta. Finaalipaikat määräytyvät EFRA round by round -periaatteella. Alkueräkierroksista jaetaan sijoituspisteet seuraavasti: nopeimmalle 0, kakkoselle 2, kolmoselle 3 jne. Eräkierrokselta ilman tulosta jääneille kilpailijoille 100 pistettä. Lopullisiin alkuerätuloksiin huomioidaan eräkierrospisteet 2/3. Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisevat. Jos nämä ovat samat, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne. Mikäli alkueriä päästään ajamaan vain 2 tai vähemmän, määräytyvät finaalipaikat paras tulos -periaatteella.

#### 1.4.3. FINAALIT

Jokainen finaali ajetaan nelinkertaisena ja 7 minuutin pituisena. Kuljettajat jaetaan finaaleihin maastosarjan sääntöihin perustuen huomioiden kuskien määrän finaaleissa (lue radan koon aiheuttamat rajoitukset). Lopullisiin tuloksiin lasketaan kuljettajan kolme (3) parasta finaalitulosta.

#### 1.5. NOSTAMINEN

Järjestävällä kerholla on oikeus päättää nostajien minimi-ikä. Järjestävä seura päättää nostamisvelvollisuudesta kuljettajan ajaessa useampaa luokkaa. Nostovuoron laiminlyönnistä seuraa parhaan tuloksen menettäminen. Harjoituksissa paras harjoitustulos, alkuerissä alkuerätulos ja finaaleissa finaalitulos.

#### 1.6. TUOMAROINTI

Finaaleissa ja alkuerissä tuomari(t) on pakollinen. Suotavaa myös jo harjoitusten aikana siistin ajon takaamiseksi. Toivottavaa on, että kilpailunjohtaja taikka muu toimihenkilö ei ole kilpailija osakilpailussa.

#### 1.7. KATSASTUS

Kilpailupäivän aikana voidaan järjestää kolmenlaisia katsastuksia: pakollisia, ennakkokatsastuksia sekä ajon jälkeisiä katsastuksia. Jos auto ei läpäise katsastusta ennen alkuerää tai finaalia, sillä ei saa osallistua erään tai finaaliin, ennen kuin havaitut virheet on korjattu.

##### 1.7.1. PAKOLLISET KATSASTUKSET

Kilpailupäivän aikana on kaksi pakollista katsastusta: kilpailupäivän aikana auto tulee katsastaa vähintään kerran ennen ensimmäistä alkueräkierrosta ja toisen kerran ennen ensimmäistä finaalikierrosta alkuerien jälkeen. Ennen jokaista erää ei siis ole tarvetta katsastaa autoa.

##### 1.7.2. ENNAKKOKATSASTUKSET

Järjestävä seura saa tehdä ennakkokatsastuksia ennen alkuerien taikka finaalikierroksien alkua, jos niin haluavat (esimerkiksi akkujännitteiden mittausta). Ennakkokatsastukset tulee kuitenkin järjestää niin, että asiasta on ilmoitettu tarpeeksi aikaisin kuljettajille (esimerkiksi edellisen eräkierroksen jälkeen). Ennakkokatsastusta ei kuitenkaan ole tarkoitettua järjestettävän ennen jokaista eräkierrosta.

##### 1.7.3 AJON JÄLKEINEN KATSASTUS

Jokaisen ajetun erän jälkeen autot voidaan määrätä vietäväksi parc fermé -paikalle, josta ne saa noutaa vasta suoritetun nostovuoron jälkeen. Parc fermé -paikalla voidaan suorittaa autoille jälkikatsastus. Jos auto ei ole jälkikatsastuksessa sääntöjen mukainen, kuljettajalle voidaan harkinnanvaraisesti antaa huomautus, ajetun erän tuloksen hylkäys tai muu kilpailun johdon sopivaksi katsoma rangaistus.

## 2. TEKNISET SÄÄNNÖT

### 2.1. RUNKO

SC2-10 ja SC4-10 luokat ovat tarkoitettu 1/10 mittakaavan Short Course -tyyppisille autoille. Autojen tulee muistuttaa tätä tarkoitusta varten valmistettuja yleisesti saatavilla olevia autosarjoja. Muunnossarjat ovat sallittuja, kuten esimerkiksi Traxxas Rustler muutettuna Traxxas Slash autoksi.

### 2.2. AUTOJEN SALLITUT MITAT

Akseliväli Min / Max	310 / 340 (mm)
Kokonaispituus Min / Max	520 / 570 (mm)
Kokonaisleveys Min / Max	270 / 305 (mm)
Korkeus Min	170 (mm)
Minimi paino SC2-10 / SC4-10	2000 / 2500 (g)

Etu- ja takapuskurien on oltava paikallaan. Minimikorkeus mitataan korin korkeimmasta kohdasta, joihin ei kuitenkaan lasketa korin mukana tulevia erillisiä ilmanohjaimia, jälkikäteen lisättyjä elementtejä, eikä esimerkiksi korin läpi tulevaa antenniputkea.

### 2.3. RENGASSÄÄNNÖT

Sarjassa on vapaa short course-rengas, koko 2.2"/3.0".

Renkaan kemiallinen käsittely on kielletty, kuten myös tarkoituksellinen renkaan lämmitys ennen radalle menoa. Kiellettyihin asioihin lasketaan myös renkaan kulutuspinnan liimaaminen tai muu vastaava kemiallinen käsittely, jolla halutaan muuttaa renkaan ominaisuuksia. Renkaiden rakenteen muokkaaminen on kielletty molemmissa luokissa. Ilmareikien teko ja pintakuvion muokkaaminen on sallittu.

Molemmissa luokissa renkaiden lukumäärä on vapaa.

### 2.4. KORI

Autoissa on käytettävä lava-autoa tai maastoautoa muistuttava polykarbonaatti (Lexan) kori (Truck Body). Korin pitää kokonaisuudessaan peittää renkaan pintakuviointi ylhäältäpäin katsottuna. Riittää jos rengas jousitus sisäänpainettuna menee korin sisälle. Koriin saa kiinnittää korin mukana tulevat korin suuntaiset ilmanohjaimet. Siivet tai muut ei-korinsuuntaiset ilmanohjaimet ovat kiellettyjä.

Koriin saa tehdä vapaasti aukkoja koritolppia, transponderia ja antennia varten. Koriin saa myös tehdä ilmankiertoa helpottavia aukkoja siten että esikuvamaisuus säilyy. Aukoista poistettua materiaalia ei saa muokata ilmanohjaimeksi. Rungossa olevien sivutörmäyssuojien on oltava kokonaisuudessaan korin kylkilinjojen sisäpuolella. Sivutörmäyssuojat eivät ole pakolliset, mutta suotavat.

Kuljettaja vastaa oman autonsa turvallisuudesta nostajia kohtaan (lue revenneen korin mahdollisuus aiheuttaa nostajalle vaaraa).

### 2.5. KILPAILIJAN NUMERO

Autossa tulee olla sarjanmukainen kilpailijanumerotarra. Numerotarra tulee sijoittaa korin tuulilasiin. Kilpailijanumerotarrat jaetaan kilpailuissa. Henkilökohtaisen kilpailijanumeron kuljettaja saa RC10.fi foorumin kautta kilpailijoiden kanavalta.

### 2.6. AKKU

1. Käytettävän akun tulee olla kovakuorinen "hard case" akku (ABS tai muu vastaava materiaali), joka täyttää seuraavat kriteerit:

- a. 1S (LiPo 3.7V, LiHv 3.8V ja LiFe 3,3V) akut. Kaikki kovakuoriset akut ovat sallittuja
  - b. 2S (LiPo 7.4V, LiHv 7,6V ja LiFe 6,6V) akut. Kaikki kovakuoriset akut ovat sallittuja
  - c. Myös Nimh akut ovat sallittuja.
- 2. Akusta ei saa poistaa mitään alkuperäisiä merkintöjä tai tarroja.
  - 3. Akkukoteloon ei saa tehdä mitään muutoksia. Kotelon tulee olla ehjä ja alkuperäisen muotoinen. Poikkeuksena akun pohjassa olevat jalat ("tabs") saa lyhentää, mikäli akun kuori ei heikkene leikkauksen yhteydessä.
  - 4. Akut on ladattava standardilla CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) –latausohjelmalla. Maksimijännite latauksen jälkeen LiPo-akuilla on 4,20V (1S akut) ja 8,40 V (2S akut). LiHV-akuilla 4,35V (1S) ja 8,70V (2S). Maksimijännite latauksen jälkeen LiFe-akuilla on 3,70 V (1S akut) ja 7,40 V (2S akut)
  - 5. Akkujen lämmittäminen on kielletty.
  - 6. Akkujen lataus ja säilytys suorassa auringonpaisteessa on kielletty.
  - 7. Maksimi latausvirta 5000mAh akuille, tai yli, on 10A. Alle 5000mAh akuille maksimi latausvirta on 2C. (1C = akun kapasiteetti, esim. 4500mAh = 4,5A ja max. latausvirta 2C = 9.0A)
  - 8. Akku tulee sijoittaa latauksen ajaksi lipo-akkujen lataukseen tarkoitettuun latauspussiin, joka on suljettu asianmukaisesti.
  - 9. Akkujen sääntöjen vastaisesta latauksesta seuraa kilpailun johdon päättämä rangaistus, joka voi tilanteesta riippuen olla musta lippu, tuloksen hylkäys tai muu sopivaksi katsottu rangaistus.

## 2.7. MOOTTORI

Vapaa 540 tai 550 sarjan moottori tai jokin vastaavankaltainen. Polttomoottorit, kaasuturbiinit ja polttokennot ovat ehdottomasti kielletty kielletty!

## 2.8. TRANSPONDER

Kilpailuja varten autossa pitää olla kilpailujärjestäjän ilmoituksen mukainen tai yhteensopiva transponderi. Transponderin toiminnasta vastaa kilpailija ellei selkeästi pystytä osoittamaan että toimimattomuus johtuu kilpailujärjestäjän huolimattomuudesta tai ajanottolaitteiston viasta. (vrt. usealla kilpailijalla toimimattomia pondereita).

# 3. SARJAYHTEYSHENKILÖT

Marko Tetri 0400 638 324

Juha Heikkilä 050 5980 801

Petteri Partinen 0400 859 298

RC10.fi -nimimerkki: Short Course Finland

shortcoursercfinland@gmail.com

Lisäksi sarjassa on käytössä AKK:n Pienoisautoilun yleiset säännöt  
<http://www.autourheilu.fi/saannot/> -> Pienoisautoilu

-