

# **FinTrack Tour SM 2016 -ohjeisto**

Pienoisautoilun lajiryhmä

AKK-Motorsports Ry

[10.8.2015 versio 1.0]

## Sisälllys

<b>FINTRACK TOUR SM 2016 –OHJEISTO .....</b>	<b>1</b>
<b>1 OSAKILPAILUT JA YHTEYSHENKILÖT.....</b>	<b>2</b>
1.1 FINTRACK TOUR SM -OSAKILPAILUT .....	2
1.2 FINTRACK TOUR KESÄ- OSAKILPAILUT.....	2
1.3 SARJOJEN YHTEYSHENKILÖ .....	2
<b>2 AJETTAVAT LUOKAT .....</b>	<b>2</b>
2.1 OSALLISTUMISRAJOITUKSET .....	2
<b>3 ILMOITTAUTUMINEN.....</b>	<b>3</b>
<b>4 KILPAILUFORMAATTI .....</b>	<b>3</b>
4.1 TALVELLA .....	3
4.2 KESÄLLÄ .....	3
4.3 LÄHETYSTAPA.....	4
<b>5 KILPAILUNUMEROT .....</b>	<b>4</b>
<b>6 KATSASTUS.....</b>	<b>4</b>
<b>7 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIN.....</b>	<b>4</b>
7.1 TOURINLUOKKIEN RENKAAT .....	4
7.2 RENKAIDEN KEMIALLINEN KÄSITTELY .....	5
7.3 KORILISTAT.....	5
7.4 TSP-10 JA TSS-10 MOOTTORIT .....	5
7.5 TSP-10 NOPEUDENSÄÄTIMET .....	5
7.6 LiPo-AKUT .....	5
7.7 RENKAIDEN MERKKAUS .....	5
7.8 YMPÄRISTÖ.....	6
<b>8 TULOSLASKENTA .....</b>	<b>6</b>
8.1 LOPPUTULOKSET .....	6
<b>9 TUOMAROINTI.....</b>	<b>6</b>
9.1 TUOMAROINTIKOhteet.....	6
<b>10 PALKINNOT.....</b>	<b>7</b>
<b>11 SARJAPISTEET .....</b>	<b>7</b>
<b>12 KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERÄRYHMIIN .....</b>	<b>8</b>

## Liitteet

Liite 1	Kilpailijanumerolista: <a href="#">Kilpailijanumerot 2015.doc</a>
Liite 2	EFRA 1/10 korilista: <a href="http://news.efra.ws/index.php?id=232">http://news.efra.ws/index.php?id=232</a>
Liite 3	<a href="#">Harjattomat sähkömoottorit</a>
Liite 4	<a href="#">LiPo-akut</a>
Liite 5	Lisäluokkien säännöt

# 1 Osakilpailut ja yhteyshenkilöt

## 1.1 FinTrack Tour SM -osakilpailut

- FTT I 28.-29.11 2015 PKSRCA
  - Kilpailun johtaja Jarkko Kuusinen
  - Tuomariston pj Lasse Hiltunen
- FTT II 30.-31.1 2016 KyPAK
  - Kilpailun johtaja
  - Tuomariston pj Heikki Helin
- FTT III 13.-14.2.2016 EPUA
  - Kilpailun johtaja Jussi Luopajarvi
  - Tuomariston pj Pentti Minkkinen
- FTT IV 19.-20.3.2016 OSPA
  - Kilpailun johtaja Janne Valtanen
  - Tuomariston pj Pentti Minkkinen

## 1.2 FinTrack Tour SM kesä- osakilpailut

- FTT V 28.5.2016 KyPAK
  - Kilpailun johtaja
  - Tuomariston pj Riku Akkanen
- FTT VI 23.7. 2016 LMM
  - Kilpailun johtaja Pentti Minkkinen
  - Tuomariston pj

## 1.3 Sarjojen yhteyshenkilö

Sarjojen yhteyshenkilönä toimii Pentti Minkkinen. eMail: [pentti.minkkinen@luukku.com](mailto:pentti.minkkinen@luukku.com)  
puh: 0400-547403

# 2 Ajettavat luokat

- TSM-10 (Touring Saloon Modified) Fin Track –sarja, SM
- TSP-10 (Touring Saloon ProStock) FinTrack–sarja, kansallinen
- TSS-10 (Touring Saloon Stock) FinTrack –sekä Nuorten Mestaruus –sarja, kansallinen
- F1-10 tai muu kumirengas-luokka, avoin kaikille, harjoituskilpailu. Säännöt liitteessä 4.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2015/2016 ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Lisäluokkien ajaminen aikataulullisista syistä on ilman erillistä lupaa sarjan yhteyshenkilöltä kielletty.

## 2.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10 kilpailija saa vapaasti osallistua TSP-10 osakilpailuihin. TSS-10 ja TSP-10 –luokissa osallistumisrajoitukset sääntökirjan mukaan. Huom! NM- sarja alle 18v, joten 18 vuotta täyttänyt ei saa osallistua NM- sarjaan.

Lisäksi TSS-10 –luokassa 18 vuotta täyttäneiden osallistumista rajoitetaan seuraavasti. TSS-10 FinTrack-sarjan osakilpailuihin 18 vuotta täyttänyt ei saa osallistua

- kahden edellisen kauden aikana jossain sähkö rata SM-sarjassa (C-12, TSM-10) parhaaseen puolikkaaseen sijoittunut kilpailija
- kahden edellisen kauden aikana muissa ROA SM-sarjoissa (TP-10, M2-10, M4-10, M-8, LS-5) parhaaseen kolmannekseen sijoittunut kilpailija
- kahden edellisen kauden aikana ROA EM/MM -kilpailuissa parhaaseen puolikkaaseen sijoittunut kilpailija
- edellisellä kaudella TSP-10 FinTrack-sarjassa parhaaseen kolmannekseen sijoittunut
- edellisellä kaudella TSS-10 FinTrack-sarjassa kolmen parhaan joukkoon sijoittunut 18 vuotta täyttänyt kilpailija

### 3 Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy torstaina reilua viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää. Jälki ilmoittautumisia hyväksytään erälistan julkaisemiseen asti. Erälistat julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, vähintään kaksi (2) 27 MHz tai 40 MHz taajuutta tai 2,4 GHz sekä henkilökohtaisen transponderin numero, mikäli mahdollista.

Alle 18 vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 30€ ja kansallisissa kilpailuissa 25 €/osakilpailu. Lisäluokkien osanottomaksu 20€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 € kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

### 4 Kilpailuformaatti

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta
- kaikki finaalit kolminkertaisina mikäli aikataulu ei veny yli klo 19:00, muutoin 3 x A-finaalit ja 2 x muut finaalit

Vähintään jälkimmäisessä harjoituksessa tulee käyttää transponderia.

#### 4.1 Talvella

Talvella luokat on jaettu kahdelle päivälle. Touring-luokista lauantaina ajetaan TSS-10 ja TSM-10. Sunnuntaina ajetaan TSP-10, lisäluokkana F1 tai jokin muu kumirengasluokka. Suurin alkueräryhmien määrä päivää kohden on kahdeksan. Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros kilpailupäivän pitämiseksi järkevän pituisena.

**Perjantaina eikä lauantaina ei ole vapaata harjoitusta.** Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton. Rataa voi ajaa (kilpailujärjestäjän resurssien puutteissa) kilpailuun osallistumattomat henkilöt perjantaisin, jotta lauantaina kilpailun aloittaminen on mielekkäämpää.

Finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti kaikissa luokissa:

#### **Jos ajetaan 4 alkueräkierrosta**

- pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")

#### **Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta**

- paras tulos (EFRA "Fastest Time")

#### 4.2 Kesällä

Ajettavat luokat kesällä ovat TSM- ja TSS-10. Lisäluokkana voidaan ajaa TSP-10.

Kilpailu ajetaan yksipäiväisenä. Kilpailu aloitetaan klo 8:00

- 2 ohjattua harjoitusta
- 4 alkueräkierrosta
- Kaikki finaali kolminkertaisina mikäli aikataulu ei veny yli klo 19:00, muutoin 3 x A-finaalit ja 2 x muut finaalit

Suurin alkueräryhmien määrä on yhdeksän. Rajan ylittyessä vähennetään yksi alkueräkierros.

Kesällä kaikissa luokissa finaalipaikat (alkuerätulokset) määräytyvät seuraavasti:

Jos ajetaan 4/5 alkueräkierrosta

- pistelasku 2/4 (EFRA "Round by Round")
- pistelasku 2/5 (EFRA "Round by Round")

Jos ajetaan 3 alkueräkierrosta

- paras tulos (EFRA "Fastest Time")

#### 4.3 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla vähintään 3 metriä. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataa (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

### 5 Kilpailunumerot

Numerot sijoitetaan touring-luokissa auton molempiin kylkiin, etu- tai takaoveen. Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat kahdet numerot, muutoin numerotarroja on saatavilla katsastuksessa rajoitetusti. Numeropohjat voi itse tulostaa AKK:n sivuilta osoitteesta: <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

Lista ajantasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy RC10 sivuilta FTT 2016 säännöt. Listaa pitää yllä sarjan yhteyshenkilö. Uudet kilpailijat ja luokkaa vaihtaneet hakevat kilpailijanumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä (pentti.minkkinen@luukku.com).

### 6 Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Auto katsastetaan ennen ajettavaa erää. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa, joka tehdään ennen alkuerää / finaalaa: paino, korkeus, leveys, siiven koko, korin tyyppi, renkaiden merkinnät, TSP-10 moottorin ennako sekä akkujen laillisuus. Katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä.

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa LiPo-akkujen jännite sekä vakioluokissa (TSS ja TSP) säätimien asetukset.

Mikäli katsastus ennen erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajetun erän jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle heidän itse sopimana.

### 7 Lisäykset sääntökirjan tietoihin

Pienoisautoilun AKK:n säännöt:

<http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/>

#### 7.1 Tourinluokkien renkaat

- Talvi:
  - Rengastyyppi: V5-PG28CP Volante Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued 4pcs (Closed Cell Tire Inserts)
- Kesä:
  - Kuivan kelin rengas:
    - Schumacher #XG-32RY (Sorex 32R+Yellow+Revlite 24)

Sadekelin rengas:

- 24mm leveä, kaupallisesti saatavilla oleva, pienoisautokäyttöä varten tehty kumi-rengas, joka saa olla kuvioitu.
- Sallittuja renkaita ovat mm.
  - Schumacher Glued Shimizu D01J WET Tyres on Revlite 24mm Wheels
  - VTEC Rain Tire Dunlop D20 pre-glued

Kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä.

- Talvisarjan renkaiden hinta on 27 € / rengassarja.
- Kesän rengassarjan hinta on 32 €/rengassarja

Sadekelin renkaat jokainen kilpailija hankkii itse.

Valmiiksi liimattujen rengassetien renkaiden ja vanteiden muokkaaminen kielletty. Renkaan keskikohdan sauman saa hioa sekä renkaan sivujen liimaaminen on sallittua.

Renkaiden kemiallinen käsittely

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat hajuttomat pitoaineet ja pienoisauton renkaiden puhdistukseen tarkoitetut hajuttomat puhdistusaineet sallittu. Jarrukliinerit, moottorisprayt yms. auto- tai apteekkikemikaalit suoraan spraypullosta käytettynä ovat ehdottomasti kielletty! Spraypullojen käyttökiellolla pyritään pitämään sisäilma parempana.

## 7.2 Korilistat

EFRA-korilistat : <http://news.efra.ws/index.php?id=232>

Uudet korilistat otetaan käyttöön julkaisun jälkeisen kuukauden ensimmäinen päivä.

## 7.3 TSP-10 ja TSS-10 moottorit

- **TSP-10 Moottori:**
  - ORCA 13.5t TX, 10° ennakolla, asteikon keskimerkissä, tuotenumero OTM135TX.

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Moottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

- **TSS-10 moottori ja nopeudensäädin, combo:**
  - Moottori:
    - MR-FZX215WF FLETA ZX 21.5T Brushless Motor Type-W Fixed Timing Version, tuotenumero MR-FZX215WF
  - Säädin:
    - ME-FLEK FLETA Euro Brushless ESC Black, 0-ennakkosäädin, tuotenumero ME-FLEK

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta kielletty, Moottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen kaltaiseen.

## 7.4 TSP-10 Nopeudensäätimet

TSP-10 -luokassa on käytettävä ROAR-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. ROAR hyväksytyt säätimet on nähtävillä ROARin nettisivuilla "ROAR Approved Sportsman ESC's" osoitteessa <http://www.roarracing.com/approvals.php>

## 7.5 LiPo-akut

EFRA- hyväksytyt akut <http://news.efra.ws/index.php?id=232> ja ROAR-hyväksytyt akut <http://www.roarracing.com/approvals.php> ovat sallittuja. Kapasiteettirajaa ei ole. Uudet listat otetaan käyttöön heti kun EFRA ja ROAR julkaisee ne.

Sallitut akut sekä lataussäännöt on esitelty liitteessä 5.

## 7.6 Renkaiden merkkaus

Touring-luokissa talvella kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään sinetillä renkaan ja vanteen saumaan tässä vaiheessa. Kilpailijalle annetaan

ilmoittautumisen yhteydessä tarvittava määrä rengastarroja. Kun kilpailija haluaa hyväksyttää tietyn renkaan tulee hänen käydä katsastuksessa merkkäämassa rengas sinetillä rengastarran ja vanteen päälle. Renkaat tulee merkitä ennen ajoa.

TSS-10 ja TSP-10 –luokissa saa käyttää myös edellisissä kilpailuissa käytettyjä renkaita (pitää löytyä kilpailijan omat tarrat ja sinetit), mutta nämä lasketaan myös sallittuun maksimirengasmäärään kilpailua kohti. Käytetyillä renkailla saa ajaa vain siinä luokassa mihin renkaat on hankittu, TSS-10 renkailla vain TSS-10 luokassa ja TSP-10 renkailla vain TSP-10 luokassa. TSM-10 –luokassa edellisissä kilpailuissa käytettyjä renkaita ei saa käyttää.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

<b>Luokka</b>	<b>Normaali</b>	<b>Sade</b>
TSM-10	8	4
TSP-10	sis. 4 / ulk. 8	4
TSS-10	sis. 4 / ulk. 8	4

## 7.7 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle pattereiden/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita.

Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asiallisella tavalla.

## 8 Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa on suositeltavaa olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityulosten laskemiseen. Kilpailukutsussa on mainittava, mikäli kilpailussa käytetään lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli ponderivuokraa peritään on sen suuruus 5 eur/ponderi.

### 8.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle ja SM-luokkien (TSM-10) tulokset AKK:n Ralf Petterssonille [ralf.pettersson@gmail.com](mailto:ralf.pettersson@gmail.com)

## 9 Tuomarointi

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

### 9.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.
2. Tilan antaminen: Nopeammalle (alkuerissä parempaa tulosta ajavalle ja finaalissa kierroksella ohittavalle) kilpailijalle on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Tilan antamatta jättämisestä rangaistaan stop and go -rangaistuksella ja jos tilanne on tahallinen niin lisäksi annetaan estäjälle varoitus.
3. Lähtötilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälleajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle.
4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälleajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena stop and go sekä

tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

5. Kilpailun johtaja / ratatuomarit valvoo kärkekuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.

7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin käsissä.

Radalle paluu ilman kolhimista.

9. Korokekäyttäytyminen. Kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti on ehdottomasti kielletty.

Näitä asioita pitää painottaa ajajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa.

## 10 Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan TSM-10, TSS-10 ja TSP-10 luokissa 3 parasta pokaalein ja loput A-finalistit muistopalkinnoin joissa finaalisijoitus merkittynä. B-finaalin kolme parasta ja muiden finaalien voittaja. Kaikki NM-sarjan kilpailijat palkitaan mitalein tai vastaavilla palkinnoilla. Lisäluokista palkitaan A-finaalin kolme parasta ja muista finaalista voittaja.

TSM-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut alle 18v kuljettaja.

TSS-10 luokassa palkitaan parhaiten sarjassa sijoittunut uusi kuljettaja tulokas palkinnolla.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2 €. Sarjan yhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan TSM-10 -luokan yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

## 11 Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan neljä tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kolme tai vähemmän lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

TSM-10 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen.

TSP-10 ja TSS-10-luokkien osakilpailuissa jaetaan FinTrack-sarjapisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa. TSS-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä. Lisäluokissa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		



## 12 Kilpailijoiden jako alkueräryhmiin

Maksimissaan 10 kuljettajaa/alkueräryhmä. HUOM! Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin FTT Ranking –listan mukaisessa järjestyksessä. FTT-rankin löytyy rc10.fi –foorumilta. Lisäluokat jaetaan alkueriin sarjan tulosten perusteella. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi kilpailun valvojan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä yksittäisiä poikkeuksia erälistoihin. Vapaa harjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää ajeta. Mahdolliset radiohäiriöt selvitetään 1. ja 2. vapaaharjoituksen aikana. Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50