

# Winter Jumps 2023-2024 ohjeistus

## Kisapaikat ja aikataulut:

WJ1 - Vaasa 25.-26.11.2023, laatta / betoni

WJ2 - Äänekoski 20.-21.1.2023, EOS -matto tai muovimatto

WJ3 - Kuopio 17.-18.2.2023, muovimatto

WJ4 - Helsinki 23-24.3.2023, turffi -matto

## Sarjan yhteyshenkilöt

Jarno Siltanen, jarno.siltanen@gmail.com, p. 040-7776459

Arto Heinonen

Max Söderlund, (some)

## Sarjan tukijat:

Päivitykset:

11.11.2021: järjestäjän ohjeistus: id numeron luonti ja nousu finaalien teko.

9.10.2022: kauden 22-23 kalenterin päivitys, sekä rengassääntö muutos.

27.9.2023 kauden 23-24 kalenteri päivitys, rengastyypit, super pole

# Kilpailijoille:

Sarjan säännöt pohjautuvat Maastosarjan 2023 sääntöihin, poiketen alla olevilla kohdilla.

## Luokat

- lauantai 2wd + lisäluokka, jos mahtuu
- sunnuntai 4wd + lisäluokka, jos mahtuu
- Kilpailuissa ei ole lisenssipakkoa.
- Jos ilmoittautumisten yhteis määrän oletetaan jäävän 8 (64 kuskia) tai alle erään, kilpailut voidaan ajaa yksipäiväisenä. Tästä järjestäjän on ilmoitettava kilpailijoille mahdollisimman aikaisin.
- Kilpailumaksu 25€ / kilpailu. Ensi kertaa Wj-sarjan kilpailuun osallistujalta kilpailu maksu on 10€.

## Akut ja moottorit

- Sallitut LiPo-akut: 1/10 Kaikki 2S hardcase akut. Akku voidaan ladata HV-jännitteeseen, < 8,6V. Suositeltava latausjännite on < 8,4V.

## Renkaat

- 2wd (M2-10) 1/10-autoissa:
  - eturengas vapaa.
  - taka: Schumacher Mini Pin1, yellow (U6817) tai Mini Pin, yellow (U6608),
  - Schumacher Mini Dart, yellow (U6826)
  - Schumacher Cactus, yellow (U6838)
- 4wd (M4-10) 1/10-autoissa (etu/taka):
  - Etu: Schumacher Mini Pin, yellow (U6607) / taka: Schumacher Mini Pin1, yellow (U6817) tai Mini Pin, yellow (U6608).
  - Etu: Schumacher Mini Dart, yellow (U6825) / taka: Schumacher Mini Dart, yellow (U6826 ).
  - Etu: Schumacher Cactus x, yellow (Uxxxx) / taka: Schumacher Cactus, yellow (U6838)

- Kilpailun järjestäjä ilmoittaa kilpailukutsussa 4 viikkoa ennen kilpailua rengastyypin(t) jolla kilpailu ajetaan. Rengastyypin vaihtoehdot listattuna edellä
- Insertti ja vanne vapaa.
- Kilpailussa saa käyttää 2 sarjaa renkaita.
- Alkuerissä ja finaaleissa tulee olla järjestäjän merkkeillä renkaat.
- Renkaiden käsittely ja pesu on kielletty (puhdistusaineet, vesi jne.) ennen kilpailua sekä kilpailun aikana.
- Renkaita saa leikata (piikkejä pois), mutta ei liimata uudelleen (ei siis leikkaa-liimaa eturenkaita).
- Rikkoutuneen renkaan / vanteen tilalle saa leimata uuden renkaan kilpailun johdon luvalla.
- Renkaiden vieminen pois kilpailualueelta (varikko + rata-alue) on kielletty.

## **Auton rakenteelliset rajoitukset ja muut määräykset**

- Autossa ei saa olla rakenteita, jotka ovat nostajille vaaraksi tai voi aiheuttaa radan rikkoontumista. Katsastus voi antaa korjaus kehoitteen tai poistaa kilpailusta, jos vaaran aiheuttajaa ei korjata.
- Ei minimipainoa.

## **Ajoformaatti**

- Maastosarjan mukainen pistelasku alkuerissä ja finaaleissa.
- Perjantain vapaat harjoitukset ovat kilpailun järjestäjän päätettävissä. Suositus että perjantai harjoitusten rata lay-out on eri kuin kilpailupäivinä.
- Kilpailu päivän aamuna ajetaan vähintään yksi harjoitus kierros, suositus kaksi.
- Harjoitusten tulosten perusteella tehdään "reseedaus" (esim. 2 peräkkäistä kierrosaikaa tai 3 nopeinta kierrosta, riippuen kierrosajasta ja radan vaikeudesta), jonka perusteella kuljettajat järjestetään alkueriin.
- Alkueriin lähdetään eräkohtaisesti harjoitusten "Reseeding tulosten" mukaan, numerojärjestyksessä. Seuraaviin alkueriin lähdetään aina sen hetkisen kokonaistilanteen mukaan.
- Alkuerien määrä kilpailussa on 3, joista lasketaan 2 parasta.
- Ennen ensimmäistä A-finaalia ajetaan viiden alkuerien nopeimman kesken Super-pole. Super-polessa kuljettaja ajaa yhden lämmittely kierroksen ja yhden aika kierroksen.

Ajojärjestys on alkuerien mukaan, 5 - 4 - 3 - 2 - 1. Finaalien lähtöjärjestys (sijat 1 - 5) määräytyy super-pole aika kierroksen ajan mukaan, nopein 1., 2 -> 2., jne.

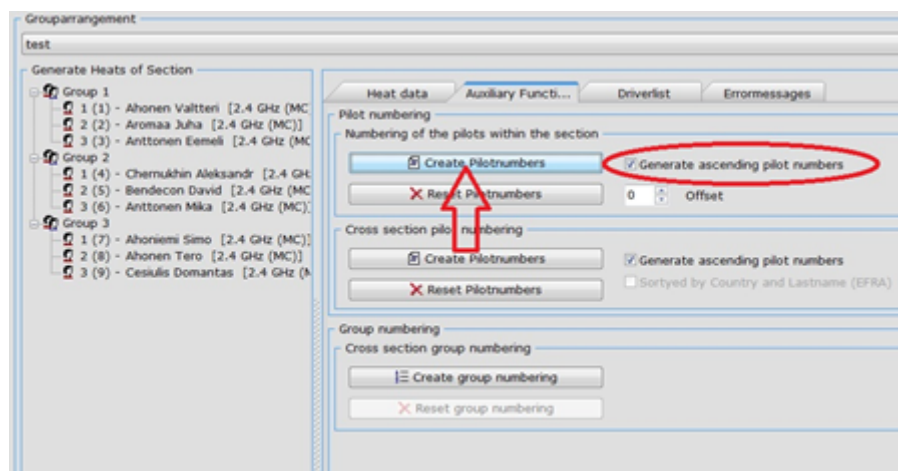
- Finaali kierrosten määrä 4, joista lasketaan 3. Ensimmäiseltä finaali kierrokselta nousee finaalin voittaja seuraavalle kierrokselle ylempään finaaliin. Nousija saa numeroksi seuraavan vapaan numeron.
- Alkueristä A-finaaliin pääsee suoraan 9 (7) alkuerien nopeinta, B-finaaliin 10 (8), C-finaaliin 10 (8) jne. Ohjeistuksen lopussa taulukko josta selviää tarkka finaali jako eri osallistujia määrillä. Kilpailun järjestäjä voi määrittää ajetaanko finaalit 10 vai 8 kuljettajalla, Finalistien määrä tulee ilmoittaa viimeistään kuljettaja kokouksessa.
- Finaaliin valitaan korokkeelta ajopaikka alkuerä sijoituksen mukaan. Alkuerien nopein valitsee siis ensimmäisenä ajopaikan A-finaaliin, sitten toinen jne.
- Sarjassa lasketaan loppu pisteisiin ajettujen kilpailujen määrä -1. Sarjan pisteytys Maastosarjan sääntöjen mukaan.

# Järjestäjille:

- M2-10 ja M4-10 ovat viralliset WJ-sarja luokat.
- Sarjapalkintoja / sarjan järjestämiskuluja varten osallistumismaksuista varataan 2€ / 25€ ilmoittautuminen. Tämä maksu maksetaan WJ-sarjan tilille tai käteisellä kisojen yhteydessä ellei toisin sovita.
- Yksittäisen kilpailun palkinnot hankkii järjestäjä. Palkintoja jaetaan vähintään seuraavasti: M2-10 ja M4-10 –luokkien A-finalistit, finaali voittajat sekä 1 kannustuspalkinto / kilpailu jollekin ”tulokas kuskille” (kilpailun järjestäjän valittavissa)
- Sarja Palkinnot (M2-10, M4-10) jaetaan viimeisen kisan yhteydessä. Sarja palkinnot hankkii WJ-organisaatio.
- Kilpailunumerot toimittaa Wj-sarja. Kuljettajalle varataan yksi numero alkueriä ja yksi finaalia varten. Numero kiinnitetään auton etuikkunaan. Yhteneväsyyden ja tuomaritoiminnan helpottamiseksi kaikki kuljettajat ajavat sarjan virallisilla numero tarroilla.
- Kilpailijoiden renkaat tulee leimata ennen ensimmäisen alkueräkierroksen alkua. M2-10 ja M4-10 –luokkien renkaiden merkintöjen tulee olla erilaisia (esim. 1 täplä lakkaa M2-10 ja 2 täplää M4-10 –renkaissa / vanteissa)

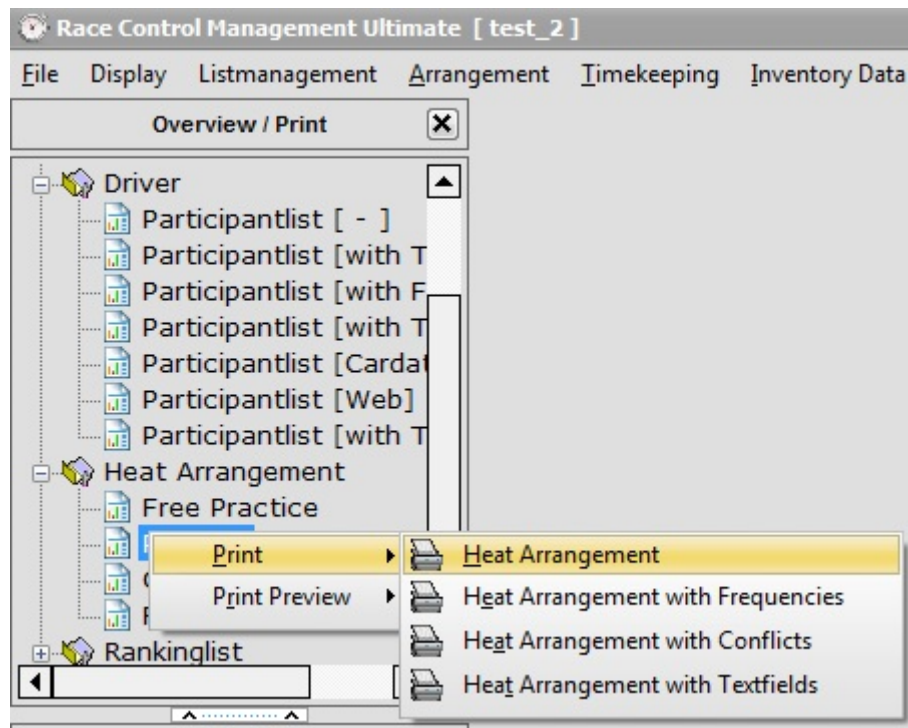
## ID numeroiden luonti renkaan merkkaukseen varten.

- Jokaiselle kilpailijalle annetaan Id -numero, jolla auto / renkaat tunnistetaan.
- Harjoitus erien listauksen luonnin yhteydessä luodaan kuljettajille oma tunniste numero. Auxiliary välilehdeltä valitaan 'Generate ascending pilot numbers' ja painetaan painiketta 'Create Pilotnumbers'. Ohjelmisto luo kuljettajille juoksevan tunniste numeron joka säilyy koko kilpailun ajan samana.



- Renkaan merkkaukseen varten katsastukseen tulostetaan kuljettaja lista pääsivun 'Overview / print ikkunasta. Id numerolista voidaan tulostaa 'Driver'-> 'Participantlist',

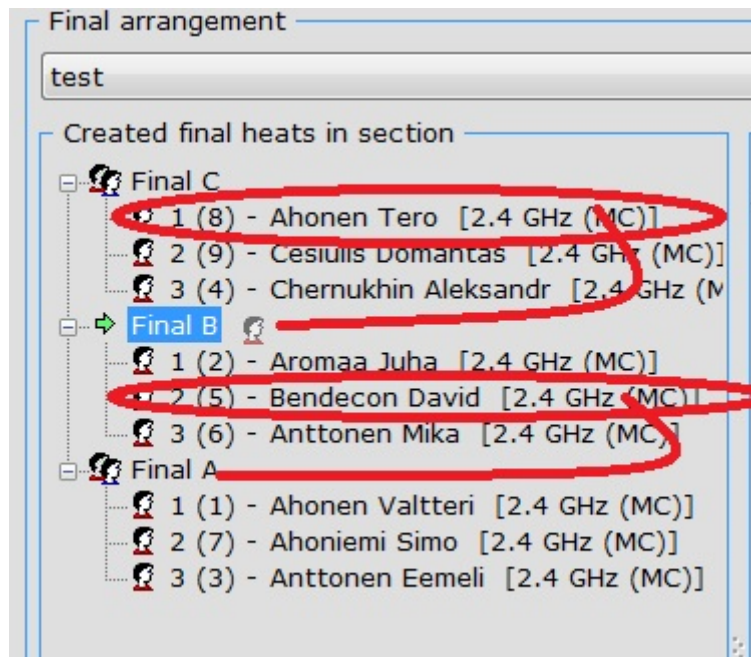
oikealla napilla -> 'Print' , jolloin kuljettajat ovat aakkostettuna sukunimen mukaan tai 'Heat arrangement' -> 'Practice', oikealla napilla 'Print'->'Heat arrangement', jolloin tulostus tulee harjoituserä listan mukaisena.



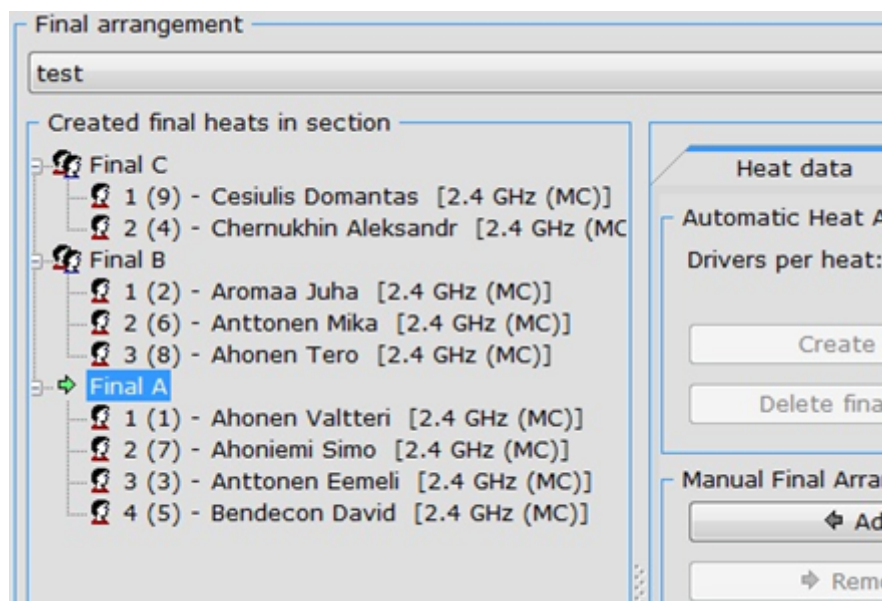
- Järjestäjän tulee tarkastaa aika-ajoin autojen akkujen sääntöjenmukaisuus sekä tutkia, ettei renkaita ole käsitelty sääntöjen vastaisella tavalla.
- Renkaiden vienti pois kisa-alueelta (rata-alue, varikko) on kielletty. Tätä sääntöä tulee järjestäjän valvoa.

## Nousujen tekeminen

- Nousut tehdään vasta kun ensimmäinen finaalikierros on saatu ajettua kokonaan.
- Nouseva henkilö siirretään seuraavan finaalin otsikon päälle. Näin henkilö siirtyy ko finaalin viimeiseksi.
- Muiden kuljettajien lähtöpaikat säilyvät alkuerien mukaisessa järjestyksessä.
- Finaali pisteytykseen noussut kuljettaja saa ensimmäisen kierroksen finaaliin merkinnän DNS ja pisteeksi finaalin kuljettaja määrä +1. Laskenta ohjelmisto tekee tämän automaattisesti.



- Ohjelmisto generoi kuljettajille uudet numerot lähtöpaikkojen mukaan, sulkujen sisällä näkyy kuljettajan ID numero. Kuljettajia tulee muistuttaa numeroiden päivittämisestä toiselle finaali kierrokselle. Tämä tulee laskenna / kuulutuksen muistuttaa kuljettajille.



- Ensimmäisellä finaali kierroksella finaalin voittanut kuljettaja siirretään ylempään finaaliin ja hänen nousuunsa oikeuttanut aikansa muutetaan käsin niin että hän sijoittuu nostetussa finaalissa viimeiseksi. Kilpailun lopputulokset saadaan näin laskettua automaattisesti.

## Super-Pole

- Laskenta ohjelmaan tehdään molemmille ajettaville luokille oma lisäluokka, johon sijoitetaan kaikki pääluokan kuljettajat. Alkuerien tulosten viisi nopeinta sijoitetaan super-pole finaaliin käännettyssä ae tulos järjestyksessä. Super-pole luokkaan määritetään yksi finaali, jossa tulos järjestys määräytyy nopeimman kierroksen mukaan. A-finaalin lähtöjärjestystä koneelle ei tarvitse muuttaa, Kuulluttajan ohjeistuksella järjestetään kuljettajat oikeisiin ruutuihin.

## Muut

- Järjestäjän tulee lähettää kilpailun viralliset tulokset 1 viikon sisällä sarjan yhteyshenkilölle tai julkaista ne rc10.fi-foorumilla.
- Kilpailupaikalla on kilpailun järjestäjän suostumuksella lupa kaikilla kauppiaille / maahantuojilla myydä tuotteita.
- kuljettajien jako finaaleihin eri osallistujamäärällä tehdään alla olevan taulukon mukaisesti.

	Kuljettajia / finaali					
osallistujamäärä	A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	F-fin
6	6					
7	7					
8	8					
9	9					
10	10					
11	6	5				
12	6	6				
13	7	6				
14	7	7				
15	8	7				
16	8	8				
17	9	8				
18	9	9				
19	9	10				
20	9	6	5			
21	9	6	6			
22	9	7	6			
23	9	7	7			



24	9	8	7			
25	9	8	8			
26	9	9	8			
27	9	9	9			
28	9	10	9			
29	9	10	10			
30	9	10	6	5		
31	9	10	6	6		
32	9	10	7	6		
33	9	10	7	7		
34	9	10	8	7		
35	9	10	8	8		
36	9	10	9	8		
37	9	10	9	9		
38	9	10	10	9		
39	9	10	10	10		
40	9	10	10	6	5	
41	9	10	10	6	6	
42	9	10	10	7	6	
43	9	10	10	7	7	
44	9	10	10	8	7	
45	9	10	10	8	8	
46	9	10	10	9	8	
47	9	10	10	9	9	
48	9	10	10	10	9	
49	9	10	10	10	10	
50	9	10	10	10	6	5
51	9	10	10	10	6	6
52	9	10	10	10	7	6
53	9	10	10	10	7	7
54	9	10	10	10	8	7
55	9	10	10	10	8	8
56	9	10	10	10	9	8
57	9	10	10	10	9	9
58	9	10	10	10	10	9
59	9	10	10	10	10	10

