

Maastosarja 2011

M2-10 ja M4-10 SM



Sisällysluettelo

1. M2-10 ja M4-10 SM-SARJA 2011	2
1.1. SM-kilpailujen järjestäjät.....	2
1.2. Ilmoittautuminen kilpailuihin	2
1.3. Kilpailuluokat	3
1.4. Palkinnot	3
2. SARJAN KILPAILUSÄÄNNÖT	4
2.1. Kilpailun SM-arvo	4
2.2. Kilpailupäivät	4
2.3. Sarjan pisteytys	4
2.4. Ajoformaatti	5
2.4.1 Ohjattu harjoittelu.....	5
2.4.2 Alkuerät	5
2.4.3 Finaalit	6
2.5. Tekniset säännöt	6
2.5.1 Rengassäännöt.....	6
2.5.2 Akkusäännöt	7
3. KILPAILUNUMEROT.....	8
4. TIEDOTUS	9

Maastosarja 2011

1. M2-10 ja M4-10 SM-SARJA 2011**1.1. SM-kilpailujen järjestäjät**

Vuoden 2011 SM-sarjassa ajetaan kolme osakilpailua:

SM I 14.-15.5.2011 Jyväskylä (JyvSRK)

SM II 20.-21.8.2011 Kiiminki (OSPA)

SM III 3.-4.9.2011 Hyvinkää (RiiUA)

1.2. Ilmoittautuminen kilpailuihin

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n sivuilla KITI järjestelmään. Viimeinen ilmoittautumispäivä on viikko kilpailua edeltävä torstai. Tämän jälkeen tuleva ilmoittautuminen katsotaan jälki-ilmoittautumiseksi ja siitä joutuu maksamaan korotetun osallistumismaksun.

Viim. ilm.päivä	SM-maksu	Jälki-ilm. maksu	Kansallinen	Jälki-ilm. maksu
SM I, 5.5.2011	30€	40€	20€	40€
SM II, 11.8.2011	30€	40€	20€	40€
SM III, 25.8.2011	30€	40€	20€	40€

Ilmoittautumisen yhteydessä mainittava: nimi, seura, kilpailunumero, lisenssinumero, luokka, 4 taajuutta, kontaktitiedot, huoltajan tiedot (tarvittaessa) sekä henkilökohtaisen transponderin numero mikäli mahdollista.

Ilmoittautumisen peruutuksen pitää tapahtua ennen ilmoittautumisajan päättymistä, muussa tapauksessa järjestäjä voi periä ilmoittautumismaksun. Kilpailusta syytä (force majeure eli ylivoimainen este) ilmoittamatta poisjääminen voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi ja voi johtaa seuraamuksiin. Ilmoittautuminen, jossa on virheellisiä tai vääriä tietoja, on mitätön. Ilmoittajaa voidaan rankaista ja hän menettää maksun.

Maastosarja 2011

1.3. Kilpailuluokat

Kilpailuluokkina Maastosarjassa ajetaan SM-luokat M2-10 ja M4-10 sekä kansallisina kilpailuina M2-10 ja M4-10. Kansalliset kilpailut ajetaan mikäli niihin ilmoittautuu määräaikaan mennessä vähintään viisi (5) kilpailijaa. Näitä luokkia ei ajeta sarjakilpailuina.

1.4. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan luokissa M2-10 ja M4-10 A-finaalin kuusi (6) parasta, B-finaalin kolme (3) parasta sekä seuraavien finaalien voittaja muisto- tai esinepalkinnoin. Järjestäjät voivat halutessaan palkita enemmänkin. Kansallisten kilpailujen palkitsemisesta päättää järjestäjä. Suosituksena on palkita A-finaalin kolme (3) parasta sekä muiden finaalien voittajat.

Kauden viimeisessä osakilpailussa palkitaan sarjassa menestyneitä. SM-sarjoissa palkitaan vähintään 10 parasta muistoesineellä. Luokkayhteyshenkilö vastaa palkintorahaston keräämisestä ja sarjapalkintojen hankkimisesta.

Kauden lopuksi palkitaan molemmista luokista kolme parasta alle 18-vuotiasta kilpailijaa muistoesineellä. Järjestäjien tulee tätä varten ilmoittaa luokkayhteyshenkilölle järjestämäänsä kilpailuun osallistuneet alle 18-vuotiaat kilpailijat ilmoittautumisajan loputtua.

Kaikki SM-mitalistit (1-3) tulevat saamaan myös kutsun AKK:n palkintojen-jakotilaisuuteen.

On kohteliasta osallistua palkintojen jakoon. Syytä ilmoittamatta poisjäänti palkintojen jaosta voidaan tulkita epäurheilijamaiseksi käytökseksi.

2. SARJAN KILPAILUSÄÄNNÖT

Sarjan säännöt ovat pääsääntöisesti pienoisautoilun sääntökirjan mukaisia muutamia poikkeuksia lukuun ottamatta.

2.1. Kilpailun SM-arvo

Suomenmestaruus (SM) ajetaan sarjakilpailuna ja avoimena eli osallistua saavat suomalaiset kuin ulkomaalaiset ajajat. SM-pisteitä ei jaeta, jos osakilpailussa on vähemmän kuin 15 kilpailijaa.

2.2. Kilpailupäivät

Kilpailu ajetaan kaksipäiväisenä. Jos lauantain kilpailu estyy esim. sääolojen vuoksi, on ensisijainen varapäivä on aina seuraava päivä eli sunnuntai. Tällöin kansallisina kilpailuina ajettavat luokat jätetään ajamatta. Mikäli sekään ei onnistu, niin silloin haetaan kalenterista vapaata hetkeä tai ajatetaan seuraavan osakilpailun yhteydessä molemmat osakilpailut. Mikäli osakilpailu ajetaan toisen osakilpailun yhteydessä jätetään kansalliset kilpailut ajamatta. Luokat jakautuvat kilpailupäiville seuraavasti:

- lauantaina ajetaan M2-10 SM-sarjakilpailu ja kansallinen M4-10
- sunnuntaina ajetaan M4-10 SM-sarjakilpailu ja kansallinen M2-10

Suurin alkueräryhmien määrä on yhdeksän. Mikäli tämä ylittyy tapahtuu karsinta kansallisen kisan ilmoittautuneista ilmoittautumisjärjestyksessä.

2.3. Sarjan pisteytys

Loppupisteisiin lasketaan kaikki osakilpailut. Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päättyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa

Maastosarja 2011

Kaikki saavat SM-pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

2.4. Ajoformaatti

2.4.1 Ohjattu harjoittelu

Kilpailut alkavat kahdella ohjatulla harjoituksella. Varsinaista eräharjoitusta ei ennen alkueriä enää ole vaan transpondereiden toiminta ja mahdolliset radiohäiriöt selvitetään toisessa ohjatussa harjoituksessa. Tällöin kaikkien kuljettajien tulee olla ajajakorokkeella radio päällä sekä ajettava kerran laskentalinjan yli.

2.4.2 Alkuerät

Alkueriä ajetaan 4 kierrosta. Finaalipaikat määräytyvät EFRA round by round-periaatteella. Alkueräkierroksista jaetaan sijoituspisteet seuraavasti: Nopeimmalle 0, kakkoselle 2, kolmoselle 3 jne. Eräkierrokselta ilman tulosta jääneille kilpailijoille 100 pistettä. Lopullisiin alkuerätuloksiin huomioidaan eräkierrospisteet 2/4 tai 2/3, jos ajetaan vain 3 alkuerää. Tasapisteissä parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisevat. Jos nämä ovat samat, niin parhaan alkueräsijoituksen tulos (kierrokset ja aika), toiseksi parhaan alkueräsijoituksen tulos jne.

Mikäli alkueriä päästään ajamaan vain 2 tai vähemmän, määräytyvät finaalipaikat paras tulos-periaatteella.

Maastosarja 2011

2.4.3 Finaalit

Lähtöväli finaaleissa vähintään 3 metriä. Luokittain ajetaan max. 10 kilpailijaa per finaali. Mikäli finaalissa ajaisi vähemmän kuin viisi (5) kilpailijaa, jaetaan finaalipaikat siten, että ylemmässä finaalissa ajaa kahdeksan (8) ja alemmassa kuusi (6) kilpailijaa. A-finaali ajetaan SM-luokissa aina kymmenellä kuljettajalla.

2.5. Tekniset säännöt

Autojen sallitut mitat M2-10 ja M4-10 luokissa:

- pituus	max 460mm
- leveys	max 250mm (jousituksen kaikissa asennoissa)
- korkeus (pl. antenni)	max 200mm (jousitus alaspainettuna)
- siipijänteen pituus	max 80mm
- siiven leveys	max 220mm
- siiven kulma	max 45°
- minimipaino M2-10	1474g
- minimipaino M4-10	1588g

2.5.1 Rengassäännöt

Takarenkaina M2-10 luokassa ovat sallittuina:

- Pro-Line Hole Shot 2 (#PL8206-02)
- Jconcepts Double Dee (#3002-02)

Sallittu määrä takarenkaita on kaksi paria per kilpailija ja renkaat tulee olla merkittynä ennen niillä ajettavaa erää.

Eturenkaat ovat vapaat M2-10 luokassa eikä määrää ei ole rajoitettu ja niitä ei myöskään tarvitse merkitä.

M4-10 luokassa ovat sallittuja seuraavat rengasyhdistelmät (taka + etu):

- Pro-Line Hole Shot 2 (#PL8206-02) + Pro-Line Hole Shot 2 (#PL8207-02)
- Jconcepts Double Dee (#3002-02) + Jconcepts Double Dee (#3003-02)

Muunlaiset yhdistelmät ovat kiellettyjä.

Maastosarja 2011

Sallittu määrä renkaita on kaksi kierrosta per kilpailija ja renkaat tulee olla merkittynä ennen niillä ajettavaa erää.

Renkaiden lainaaminen kilpailijoiden kesken on kielletty.

Renkaiden rakenteen muokkaaminen on kielletty molemmissa luokissa. Ilmareikien teko ja pintakuvion muokkaaminen on sallittu.

2.5.2 Akkusäännöt

NiMh-akkujen osalta noudetaan voimassa olevaan Efran akkulistaa

LiPo-säännöt

1. Käytettävän akun tulee olla kovakuorinen "hard case" akku (ABS tai muu vastaava materiaali), joka täyttää seuraavat kriteerit:

- hyväksytty EFRA-listalla
- tai
- hyväksytty ROAR-listalla

2. Akusta ei saa poistaa mitään alkuperäisiä merkintöjä tai tarroja.

a. Mikäli akun merkinnät ovat kuluneet normaalin käytön yhteydessä siinä määrin, että akkua ei voida todeta niiden perusteella lailliseksi voidaan akun laillisuus todeta esikatsastuksessa katsastuspäällikön toimesta

i. Tässä tapauksessa kilpailijalla on velvollisuus todistaa akun laillisuus ja päätös akun laillisuudesta sekä päätökseen johtaneista tekijöistä kirjataan katsastuspöytäkirjaan kilpailijan sekä katsastuspäällikön allekirjoituksilla varustettuna.

ii. Katsastuspäällikkö voi ajosuorituksen jälkeisessä katsastuksessa todeta akun laittomaksi mikäli sitä ei ole esikatsastuksessa aiemmin todettu lailliseksi, vaikka kilpailija pystyisikin todistamaan akun lailliseksi tässä vaiheessa.

3. Akkukoteloon ei saa tehdä mitään muutoksia. Kotelon tulee olla ehjä ja alkuperäisen muotoinen.

4. Akut on ladattava standardilla CC/CV (Constant Current/Constant Voltage) –latausohjelmalla

a. Maksimi jännite latauksen jälkeen:

- i. 4.20 V (1S akut) (mittaustoleranssi +/- 0.02 V)
- ii. 8.40 V (2S akut) (mittaustoleranssi +/- 0.04 V)

Maastosarja 2011

5. 2S akkujen latauksen yhteydessä on käytettävä jännitteen tasaajaa (balanseri). Jännitteen tasaajan tulee olla:
 - a. Sisäänrakennettu laturiin, jolloin akku kytketään + ja – napojen lisäksi laturin tasausliittimeen.
 - b. tai ulkoinen niissä tapauksissa, joissa laturissa ei ole sisäänrakennettua jännitteen tasaajaa. Soveltuvia tuotteita ovat mm.:
 - i. Graupner LiPo Balancer Plus
 - ii. JP EnErG Li-Poly In-Line 2-5 Cell Balancer
 - iii. LRP Precision Parallel LiPo Balancer
 - iv. tai vastaava muu kaupallinen tuote.
6. Akkujen lämmittäminen on kielletty.
7. Akkujen lataus ja säilytys suorassa auringonpaisteessa on kielletty.
8. Akun latausvirta max. 1C (1C = akun yhden kennon kapasiteetti, esim. 5300mAh = 5.3A)
9. Akku tulee sijoittaa latauksen ajaksi käyttöön tarkoitettuun suljettuun latauspussiin. Soveltuvia tuotteita ovat mm:
 - a. Speed Passion Lipo Safe Bag
 - b. MaxAmps Lipo Sack
 - c. tai vastaava muu kaupallinen tuote.
10. Akkujen sääntöjen vastaisesta latauksesta seuraa kilpailun johdon päättämä rangaistus, joka voi tilanteesta riippuen olla:
 - a. Musta lippu
 - b. Tuloksen hylkäys
 - c. tai muu tilanteen vakavuuden mukainen rangaistus

3. KILPAILUNUMEROT

Kaudelle 2011 kilpailijat saavat henkilökohtaisen kilpailunumeron, joka ilmoitetaan aina ilmoittautumisen yhteydessä. Kilpailunumerot määräytyvät kauden 2010 SM-tulosten mukaan ja uusien kuljettajien tulee anoa kilpailunumero luokkayhteyshenkilöltä ennen kauden ensimmäistä kilpailua. Kansallisena ajettavissa kilpailuissa, SM-sarjaa ajavat kuljettajat käyttävät henkilökohtaisia numeroita, muut ajavat järjestäjän antamilla numeroilla. Numeroita jaetaan yhteensä 4 kpl / kilpailija luokkaa kohden ja numerot tulee sijoittaa auton korin molempiin kylkiin. Mikäli kilpailija tarvitsee kauden aikana

Maastosarja 2011

enemmän numeroita vastaa hän itse niiden hankkimisesta. Numeroiden aihiot löytyvät AKK:n sivuilta Fintrack Tourin sääntöjen yhteydestä.

4. TIEDOTUS

Kilpailukutsut, tulokset, sarjatilanne ja säännöt sekä muut mahdolliset asiat löytyvät www.rc10.fi –keskustelufoorumista Kilpailut- ja Kilpailijoiden kanava -alueilta. Luokkayhteyshenkilönä kaudella 2011 toimii Pauli Helin, 040-8319565, heuli@kolumbus.fi