

# OR 5 / 4WD LUOKKA

## Radio-ohjattavien 1/6-1/5 krossiautojen vuoden 2014 Cup sarjan säännöt

OR5 / 4WD 2014 CUP-sarja

### OR 5 / 4WD 2014

Sarjassa ajetaan OR 5 / 4WD luokan krossiautoilla.

### Yhteyshenkilö

OR 5/ 4WD luokan yhteyshenkilö on:

Toni Elfving

[toni@rcautot.fi](mailto:toni@rcautot.fi)

040-5472303

### OSAKILPAILUT 2014

1. 26-27.4 Korpilahti
2. 10.5 Vesivehmaa
3. 28.6 Raisio
4. 23.8 Vantaa, Lavanko
5. 13.9 Kyrö

### Ilmoittautuminen

Osakilpailukutsut julkaistaan Internetistä [www.rc10.fi](http://www.rc10.fi) , [www.large-scale-finland.eu](http://www.large-scale-finland.eu) ja **Facebook OR5-4WD Finland**

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisen viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa:

-kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelin/sähköpostiosoite

-kilpailijannumero

-vähintään 4 lähettimen taajuutta tai, että käyttää 2,4 GHz:n taajuusalueetta.

27 MHz taajuusalueella on käytettävissä seuraavat taajuudet: 26,825 / 26,845 / 26,865 / 26,885 / 26,905 / 26,925 / 26,935 / 26,945 / 26,995 / 27,045 / 27,095 / 27,145 / 27,195 / 27,225 MHz.

40 MHz taajuusalueella on käytettävissä taajuuskaista 40,660 – 40,790 MHz.

Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.

### Osanottomaksut

Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on **30 €**. Jälki-ilmoittautumismaksu on 40 €. Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä. Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää **2,5 €**/osallistuja sarjan yhteyshenkilön ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten.

### Kilpailijanumerot

Kilpailijanumerot määritellään aina edellisen kauden sarjatulosten perusteella. Sarjan voittaja saa numeron 1., kakkonen numeron 2. jne. Uudet kuljettajat saavat ilmoittautumisjärjestyksessä aina seuraavan vapaan numeron. Kilpailijanumerot anotaan ennen kilpailuja sarjan yhteyshenkilöltä. Luetteloa kilpailijainumeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö.

## Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan 5 osakilpailua. Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan 4:en parhaan osakilpailun pisteet. Pistelaskut seuraavasti 1=50, 2=47, 3=45, 4=44, 5=43... lisäksi alkuerien nopeimmalle TQ = 1 lisäpiste. TQ pistettä ei vähennetä, vaikka se olisi ansaittu huonoimmassa osakilpailutuloksessa.

## Palkinnot

Jokaisessa osakilpailussa palkitaan A-finaalin kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla. Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.

Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan 3 yhteispisteissä parasta vähintään muistopalkinnoilla. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot.

**Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla.**

## Kilpailuformaatti

Kahdesta ajetusta alkueräkierroksesta paras jää voimaan. Alkuerien jälkeen eteneminen finaaliakaavion mukaisesti.

klo. 8:00-9:00 ilmoittautuminen, klo. 9:05 Ohjaaja kokous, klo 9:30 Ohjattu pakollinen harjoitus (7 min) ponderit autoissa, tarkistetaan toiminta, Alkuerä kierros 1. (erä pituus 10min), Alkuerä kierros 2. (erä pituus 10min), D-Finaali (pituus 7min), C-Finaali (pituus 7min), B-Finaali (pituus 15min), A-Finaali (pituus 30min)

**2 päiväsen kilpailun formaatti: 2-3 ohjattua vapaaharjoitusta, 3-5 alkuerä kierrosta, finaalit normaalisti**

## Nostovuorot

Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus. Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana. Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä alkuerissä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.

Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Alkuerät: edellisen alkuerän kuljettajat nostavat seuraavassa alkuerässä. Ensimmäisessä alkuerässä nostavat viimeisen alkuerän kuljettajat.

Nousufinaalit: nousufinaalista pudonneet kuljettajat nostavat seuraavassa nousufinaalissa. Ensimmäisessä nousufinaalissa nostavat A- finaaliin suoraan sijoitetut kuljettajat.

## Lähetystapa

Alkuerissä käytetään lentävää lähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jonka aikana autot ryhmittyvät jonoon kilpailun järjestäjän määräämälle paikalle. Äänimerkistä kilpailijat lähtevät liikkeelle sen hetkisen nopeusjärjestyksen mukaisesti. Ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa. Kuljettajat ovat maalissa, kun äänimerkki soi.

Finaaleissa käytetään formulälähtöä.

-Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään.

-Kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa. Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan.

Kuulutetaan "30 sekuntia" lähettäjä nostaa lipun ylös. Lähettäjä laskee lipun vaakasuoraan, lähtöön aikaa 15 sekuntia. Lippu laskee maahan ja lähtökäsky äänimerkillä. Lippu jää maahan. Mikäli ei käytetä äänimerkkiä, lähtö tapahtuu, kun lippu laskee maahan ja nousee välittömästi ylös. Lähtö tapahtuu ajallaan aikataulun mukaan. Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia ja lippu on vaakasuorassa, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.

## **Tuomarointi**

Edellisen lähdön voittaja jää korokkeelle tuomariksi. Tuomari voi **huomauttaa** kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai **määrätä** kuljettajalle 10s stop and go rangaistuksen.

**Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari käytetään sitä.**

Tuomarin määräämästä rangaistuksesta EI voi valittaa!

Tuomarointiohjeet ilmoitetaan myöhemmin.

## **Ohjaajakokous**

Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

**Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello näkyvillä vähintään ilmoitustaululla, lisäksi jaetaan aikataulusta kopio ilmoittautumisen yhteydessä kaikille.**

## **OR 5 / 4WD krossiluokan auton tekniset säännöt**

### **Kilpailuluokat**

OR 5 / 4WD crossiauto / polttomoottori. Krossikori, mittakaava 1/6-1/5, nelivetoinen, bensiinimoottori max.26 cm3. Auton paino polttoainetankki tyhjänä:

-Minimi paino 11.000 g transponderilla

### **Runko, Kori, mitat**

Automallikohtainen 1/6-1/5 kokoluokan lexan valmisteinen krossikori on sallittu. Myös muun kuin buggy tyyppinen kori on sallittu edellyttäen, että ks. kori täyttää sääntövaatimukset.

Kori pitää olla täysin maalattu pois lukien ikkunat. Moottorin sammutusnapille pääsy pitää olla helppoa.

### **Auton koko**

Max. pituus 825mm Max. leveys 490mm Max. korkeus 380mm

### **Takasiipi**

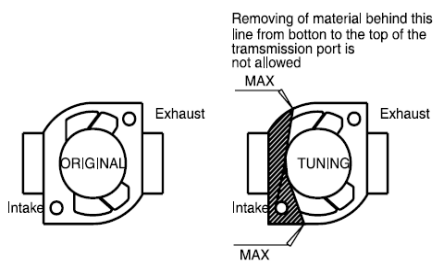
Takasiiven tulee olla joustavaa materiaalia. Max koko 315 x 140mm.

### **Puskurit**

Kaikissa autoissa tulee olla etupuskuri, takapuskuri on sallittu, mutta ei pakollinen. Puskurit tulee olla joustavaa materiaalia.

## Moottori

Moottorin tulee olla vetokäynnisteinen, ilmajäähdytteinen, 1-sylinterinen magneettosytytyksellä varustettu 2- tai 4-tahtinen bensiinimoottori. Turboahdin, polttoaineen suihkutukset, pyörivät venttiilit eivätkä wankel moottori ole sallittuja. **Maksimi sylinteritilavuus 26,0 cm<sup>3</sup>**. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija on 13 mm.



Sylinterikannen ja sylinterin tulee olla yhtä valua. Ainoastaan avoimet huuhtelukanaavat on sallittu. Kanavien poikkileikkauksen tulee olla vakio koko kanavan pituudelta. Sylinterin porttien maksimi lukumäärä on 4. Materiaalin poistaminen kanavista on sallittua kunhan kanavien seinämät säilyvät koko ajan sylinteriputken suuntaisesti.

Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella.

Akku/paristokäyttöinen sytytysjärjestelmä on kielletty.

Sytytysennakon tulee olla mekaanisesti kiinteä. Vain manuaalinen säätö on sallittua.

Ainoastaan passiivinen sytytysjärjestelmä, jonka ainoa parametri on kierrosnopeus, on sallittu.

Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä siten, että kytkin on vaivattomasti havaittavissa.

Kilpailuissa sallitaan vain yksi merkattu moottori. Vaurioituneen moottorin saa korjata tai korvata samanlaisella moottorilla. Vaurioitunut moottori tulee esittää ennen korjausta kilpailun johdolle. Kilpailun johto antaa luvan moottorin korjaukselle tai vaihdolle. Korvattu moottori tulee jättää kilpailun johdolle kilpailun loppuun asti. Kuljettaja joka on saanut luvan vaihtaa moottorin saa automaattisesti stop & go rangaistuksen seuraavassa ajamassaan finaalissa. Jokainen kuljettaja saa käyttää vain kahta moottoria kilpailun aikana.

## Polttoaine ja polttoainejärjestelmä

Polttoaineena saa käyttää vain vapaasti yleiseltä huoltoasemalta saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erikoispolttoaineet kuten "racing fuel" on kielletty.

Polttoainejärjestelmän eli polttoainetankin, letkujen ja suodattimien yhteinen maksimi tilavuus on 800 cm<sup>3</sup>.

Mikäli kilpailujen järjestäjä varaa polttoaineet, on kaikkien kilpailijoiden käytettävä sitä.

Polttoaineen hinta saa olla tällöin enintään normaali hankintahinta + 5 %.

Välitankkaus ei ole sallittua kilpailuissa. Autoa ei saa uudelleen tankata radalla eikä varikkosuoralla kilpailun alettua.

### **Renkaat ja vanteet**

Ainoastaan 1/6-1/5 krossiautoihin tarkoitettuja renkaita ja vanteita saa käyttää.

Vanteelle asennetun renkaan halkaisija on 190 mm max.

Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Rengasprofiili on vapaa. Renkaiden käsittely pito-, puhdistus- tai muilla kemikaaleilla on kielletty kilpailupäivän aikana. Rengaslämmittimien käyttö on kiellettyä.

### **Äänenvaimennus**

Maksimi melutaso on 81 dB(A) mitattuna 10 metrin etäisyydeltä ja metrin korkeudelta. Pakoputken tulee olla vähintään 3-kammioinen. Korin tulee peittää pakoputki poikkeuksena pakoputken pää. Pakoputken pää saa tulla ulos korista max. 10 mm

Koriin saa tehdä pakoputken päätä varten reiän, jonka halkaisija saa olla 20 mm suurempi kuin pakoputken pään ulkohalkaisija. Pakoputken pään sisähalkaisija on max. 13 mm. Moottorin ilmansuodattimen rakenne on vapaa.

### **Muut määräykset**

Auto tulee olla varustettu toimivilla jarruilla ja kytkimellä, joilla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

Kaasutin tulee olla varustettu mekaanisella varmistimella, joka palauttaa kaasun tyhjäkäyntiasentoon kaasuttimen ja kaasuservon välisten vipujen vaurioituessa.

Ajosuorituksen aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru.

Litiumpolymeeri vastaanotin akkuja ladattaessa rata-alueella on akut ladattava erikseen niille tarkoitettussa lataus pussissa.

Muita elektronisia tai hydraulisia toimintoja auton ohjaukseen ei saa olla paitsi auton pysäyttävä "Failsafe" toiminto ja hydrauliset jarrut. Sähköistä "failsafe" pysäytintä suositellaan!

Kullekin kilpailijalle on sallittu vain yksi auto.

### **Katsastus**

Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.

**Autojen katsastus välittömästi 1. eräharjoituksen jälkeen -> autot jätetään ennalta ilmoitettuun paikkaan katsastamista varten.**

Erien jälkeen voidaan autoja ottaa katsastukseen pistokoeluontoisesti.

Jokaisesta finaalista kolme (3) ensimmäistä katsastetaan erän jälkeen, muut autot pistokoeluontoisesti.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, auton mitat, kori, takasiiven mitat ja sijainti, jarrut, polttoaine, moottori, äänenvaimennus yms...

Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulos hylätä kilpailijalta.

Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet polttoainetankin tyhjennystä ja tilavuuden mittausta varten, auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.

### **Turvallisuusohjeet**

Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä. Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

### **Dopingsäännöt**

Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

### **Mainostussäännöt**

Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

### **Poikkeukset**

OR 5 / 4WD sarjan organisaattorilla on mahdollisuus ottaa kilpailuihin myös lisä luokkia. Nämä luokat voidaan palkita erikseen kilpailunjärjestäjän ja sarjaorganisaattorin neuvottelemalla tavalla. Lisä luokat eivät kuitenkaan aja OR 5 / 4WD luokan sarjapisteistä.