

FG MINI ALOITUSOHJE

PERUSSÄÄDÖT

Säädöt voivat vaihdella paljonkin olosuhteiden ja kuljettajan ajotyylin ja mieltymysten mukaan. Tässä kuitenkin jonkinlainen lähtökohta.

MAAVARA: 10mm edessä ja takana. Maavaraa säädetään jousien kauluksia kiertämällä.

CAMBER: Noin -1° edessä ja -2° takana. Camber säädetään ylätukivarsien pituutta muuttamalla.

AURASKULMAT: Takana aurausta 3° ja edessä haritusta noin 1-1,5° (renkaan keskilinjalta mitattuna yhteensä 5mm). Aurasikulmat säädetään edestä muuttamalla ohjausvarsien pituutta ja takaa muuttamalla tukivarsien etu- tai takaosien pituutta. Takana vältettävä raideleveyden muuttumista liian leveäksi.

CASTER: Kaikki prikat etuylätukivarren etupuolella eli caster mahdollisimman suuri.

ULOSJOUSTO: Maavara renkaiden irrotaessa alustasta: edessä 12 mm takana 14-18 mm. Ulosjousto säädetään tukivarsissa olevilla ulosjoustoruuveilla. Kun ulosjouston säätää pieneksi se alkaa helposti rajoittaa jousitusta. Muoviosista johtuen ulosjouston säätö jää aina hieman epätäsmälliseksi.

JOuset: Eteen hieman jäykemmät jouset kuin taakse (esim. punaiset + keltaiset). Iskarien asento edessä alhaalla keskiasennossa ja takana ylhäällä keskiasennossa.

ISKARIÖLJYT: FG 4000 – 6000. Sama kaikkiin iskareihin tai hieman jäykempää eteen.

KALLISTUKSENVAKAAJAT: Vakio 5mm edessä ja 4mm takana. Osa käyttää 5mm myös takana.

JARRUT: Takana oleva jarru jarruttaa kaikkia pyöriä, lisäksi etupyörissä on omat jarrut. Balanssia jarrujen välillä voi säätää linkkien pituutta muuttamalla. Jos auto pyöriähtää jarruttaessa on liian suuri osa jarrutehosta takana. Jos pyörät menevät lukkoon on jarrutehoa turhan paljon.

RENKAAT:

Valitaan olosuhteiden mm. radan lämpötilan mukaan. Kuumalla säällä kovempaa seosta ja viileällä pehmeämpää. Yleensä valitaan hieman kovemmat renkaat eteen ja pehmeämmät taakse. Esim. PMT H10 eteen ja PMT H5 takana on usein toimiva yhdistelmä. GRP Medium edessä ja soft takana on myös paljon käytetty yhdistelmä. GRP:n nykyisistä malleista ilmeisesti vielä hyvin vähän kokemuksia.

PMT renkaat:

PMT Supreme V2 H05 Soft
PMT Supreme V2 H07 Soft
PMT Supreme V2 H10 Medium
PMT Supreme V2 H20 Hard
PMT Supreme V2 X03 Supersoft kumille pinnoille
PMT Supreme V2 X05 Soft kuumille pinnoille
PMT Supreme V2 X07 Soft uutuus 2016

GRP renkaat 2013-2014:

GWH02A Extrasoft
GWH02C Soft
GWH02D Medium

GRP renkaat uudet mallit (alkaen 2015-2016):

S-seos: likainen rata, heikko pito, kylmät olosuhteet.
GWH02-S1 Supersoft
GWH02-S3 Extrasoft
GWH02-S5 Soft
GWH02-S7 Medium
P-seos: puhdas rata, hyvä pito, medium-lämpimät olosuhteet
GWH02-P1 ExtraSoft
GWH02-P3 Soft
GWH02-P5 Medium
P-seos yhdistelmä: kovempi sisäreuna pehmeämpi ulkoreuna etupyörille
GWH02-P2 Soft + ExtraSoft
GWH02-P4 Medium + Soft

AUTON VARUSTAMINEN

SÄHKÖT: Ohjausservona toimii hyvin esim. Savöx 0235MG tai Rhino Pro SHV Digi 4 tai yleensä mikä tahansa servo, jossa voimaa väh. 25kg – 30kg ja nopeutta 0,15 sek.

Kaasu-jarruservon kannattaa myös olla melko voimakas (väh. noin 20kg) mutta vakiokokoinen riittää.

Jos vastaanotin ja servot ovat kaikki high voltage mallia, niille voidaan syöttää virta suoraan lipo-akusta. Radion failsafe säädetään niin että ohjaus menee suoraan ja kaasu nolleen tai pienelle jarrulle jos radioyhteys katkeaa.

TANKIN KORKKI: Tankin korkki pysyy kiinni jousivoimalla ja se on taipuvainen vuotamaan hieman. Sen tiivistäminen vaatisi mekanismin, joka auttaa joustaa pitämään korkin kiinni. Kuminauha tai pala sisärengasta tankin ympäri toimii. Toinen tapa on jonkinlainen ruuvivarmistus, esim. ruuvi tankin sisältä ulospäin ja siitä tankin korkin etureunan läpi. Korkin voi silloin kiristää kiinni siipimutterilla.

Uutta 2016: FG:ltä on tullut tankin korkin parannus-sarja osanumero 8385.

VIRITYSOSAT JA TARVIKKEET: Vakio FG Mini toimii hyvin ja viritysosat eivät ole tarpeellisia. Säännöissä on viritysosien käyttöä myös rajoitettu lähinnä kestävyyttä parantaviin osiin. Tässä joitakin ehdotuksia mitä voi halutessaan hankkia:

y1163: Alumiiniset diffin kuoret

y0987 tai 66299: Iskarien vaahtomuovinen "volume compensator" helpottaa iskarien kasaamista

66213/01: Alumiininen takaiskarin kiinnike

7071/01: Vaihtoehtoinen takavakaaja 5mm taakse

y0038 tai y0039: Iskariöljyjä

6464/04: Ilmaputsari varalle, lisäksi ilmaputsarin pesuainetta ja öljyä mp- tarvikeliikkeestä

8540 ja 8539 tai 8541: Mittaa kätevästi pyörien kulmat

y1147 Killswitch, sammuttaa koneen radioyhteyden katketessa

RUUVIT: Jos haluaa päivittää ristikantaruuvit kuusiokoloihin, on tarve suunnilleen seuraava:

Kupukanta:

4x10 10kpl

4x16 6kpl

4x30 4kpl

4x25 4kpl

Uppo/senkkikanta:

4x10 12kpl

4X16 36kpl

KORIN VALMISTELU: Korin sivuikkunoita kannattaa leikata auki kisasääntöjen ohjeita noudattaen. Autoa on tasapainon takia helpoin nostaa etusivuikkunoista. Käynnistäminen ja sammuttaminen onnistuu hyvin etusivuikkunasta mutta on selvästi helpompaa takasivuikkunasta. Kaasuttimen säätäminen onnistuu takasivuikkunasta mutta ei etusivuikkunasta.

POLTTOAINE: Suositus 4T pienkonebensa, johon sekoitettu laadukasta kaksitahtiöljyä esim. Motul Kart Grand Prix. Sekoitussuhde moottorin ohjeiden mukaan yleensä noin 4%.