

RC JOKKIS tekniset määräykset 2025

Auto tehdasvalmisteinen. FG MARDER Buggy, Smartech tai muu vastaava, joka täyttää alla olevat speksit.

Jos auto on alkujaan joku muu FG:n malli saa sen muuttaa "Marderiksi" akseliväli 465mm-485mm. Max leveys 425mm! Ainoastaan takavetoiset 2WD autot sallittuja.

Moottori

- Moottori vakio max. 26cc 2-tahti moottori (käytettävä kannentiivistetty, paksuus 0.4-0.5mm, kaikenlainen virittäminen kielletty!)
- Kaasuttimen kurkun maksimi läpimitta 12,7mm, "ryyppyläppä" ei pakollinen
- Ahtaminen ja ilokaasut kielletty. Ilmansuodatin vapaa.
- Pakoputki ns. telkänpönttö 1-kammioinen. AINOASTAAN SALLITTU max 14mm putki sisähalkaisija telkänpöntön jälkeen.
- Moottori varustettava sammutuspainikkeella, jonka tulee pysäyttää moottorin toiminta painettaessa
- Kytkin vapaa. Ainoastaan kitkapinnoilla varustettu kytkin.

Sähkökäyttöiset autot

- Akkujen maksimikoko 4S
- Moottori maksimissaan 1400kv
- Sähkökäyttöisten autojen nopeudensäätimestä tulee poistaa peruutustoiminto, eli ainoat sallitut toiminnot ovat kaasu ja jarru

Auton runko ja vetolaitteisto

- Välitykset bensiinimoottorille: Kytinkello pinjoni 18/19, layshaft spurri 46/48, layshaft pinjoni 16 ja diffin spurri 48. Rattaat suojattava pohjan puolelta ja diffin takaa.
- Välitykset sähkömoottorille: Kytinkello pinjoni 14, layshaft spurri 48, layshaft pinjoni 14/16 ja diffin spurri 48. Rattaat suojattava pohjan puolelta ja diffin takaa.
- Vetolaitteistossa metallirattaat sallittu
- Tasaussyörästö (diffi) lukot kielletty. Ainoastaan öljy/rasva sallittu.
- Jarrut: ainoastaan mekaaninen layshaft jarrut sallittu, paitsi sähkökäyttöisissä voidaan käyttää pelkästään sähkömoottorilla toimivaa jarrua.
- Alumiini iskaritornit, tukivarret, servopöydät, hubit, moottoripukit, diffipukit, etu bulk, kytkinpukki sallittu. Diffipukkien korotukset kielletty.
- Iskunvaimentimet vapaat, kiinnityspisteet alkuperäiset. Kallistuksenvakaajat sallittu (alkuperäiset kiinnityspisteet).
- Autossa oltava puskuri (joustavaa muovia), takapuskuri sallittu ja suotava (joustavaa muovia)
- Autossa ei saa olla teräviä kulmia tai muitakaan ratkaisuja, jotka vaarantavat nostajien turvallisuuden
- Auton pohjalevy tulee olla kokonaan alumiinista valmistettu
- Minimi bensatankin koko on 700ml

Renkaat

- Renkaan min. halkaisija 140mm max. 165mm, max. leveys 65mm. Renkaan jälkikäsitteily kielletty.
- Vanteet vapaat. Suositus MCD, FG, Hörmann, Elcon, Smartech. Renkaita ja vanteita myy mm. Fast Motors RC, RcRajala ja Esa Lehtimäki (ELS)

Kori

- Antti Härmälän (Majurin koripaja) valmistama kori. Vw kupla, Fiat 133 , Fiat 600, Fiat 850, Mini jne. Myös muiden valmistajien kori käy, kunhan korimalli on ensin hyväksytty Jokkisen toimikunnassa.
- Korissa oltava merkintä (E-merkki) sammutuspainikkeelle. Sammutuspainikkeelle esteetön pääsy.
- Kori on maalattava (pois lukien ikkunat).
- Korissa pitää olla valkoisella pohjalla mustilla numeroilla olevat numerot molemmilla sivuilla sekä edessä. Numeroiden pitää olla selkeät (minimi mitat sivuilla numeron korkeus väh. 35mm ja edessä väh. 25mm).
- Takasiipi sallittu (ei pakollinen). Siiven koko max. Leveys 212mm, syvyys max. 82mm (joustavaa muovia).
- Kiinnitys : vähintään 2 kiinnityspistettä ja ajon aikana korin pysyttävä kiinni vähintään yhdestä pisteestä edestä ja takaa

RC Jokkis juniorit ja uudet kuljettajat

- Junioriluokan tai uutena kuskina osallistuvan auton määräyksistä voidaan poiketa esimerkiksi auton leveyden suhteen. Lisäksi toimikunnan harkinnan varaisesti voidaan muistakin säännöistä poiketa, kunhan turvallisuus ei vaarannu. Autoa ei kuitenkaan tarkoituksellisesti saa rakentaa säännöistä poikkeavaksi.