

## **FG MINI 4WD CHALLENGE FINLAND**

### **TEKNISET SÄÄNNÖT 2025**

#### **Alusta**

Perustuu 1/5 FG Sportsline 4WD-510 autoon

#### **Kori**

Mini Cooper FG varaosanumero 5180. Kori tulee olla maalattu ja ikkunat läpinäkyvät. Tuulilasie ei saa poistaa. Kolme muuta ikkunaa saa leikata pois. Kaikki koriin tehty ilmanottoaukot tulee olla kuten esikuvan mukaisessa autossa. Koria ei saa muotoilla jäähdytysilman ohjaamista varten. Sammutuskytkimen paikka tulee merkitä koriin halkaisijaltaan 20 mm:n puna/valkoisella E-merkillä.

#### **Siipi**

Vakio korin mukana tuleva siipi tai SCS:n valmistama Miniin tarkoitettu siipi Hobby Center tuotenumero M20500 tai omavalmiste seuraavin ehdoin: sijainti katon takaosassa vrt. alkuperäinen sijainti , oltava vain korissa kiinni , ei saa ylittää korin äärimittoja paitsi korkeuden osalta max. 35mm korin kattolinjan yläpuolelle , siiven mitat L 250mm , P 60mm.Omavalmiste ei saa heikentää auton törmäys- ja nostajaturvallisuutta. Kokonaisuuden tulee olla ulkonäöltään siisti , realistinen sekä skaalamainen.

#### **Puskuri**

Auto tulee varustaa joustavalla ja törmäystä absorboivalla puskurilla.

#### **Paino**

Minimi paino 10 kg transponderilla ja tankki tyhjänä.

#### **Mitat**

Akseliväli 510mm. Maksimi leveys 415mm.

#### **Iskunvaimentimet**

Iskunvaimentimet, jouset sekä vaimennin öljyt vapaat.

#### **Alustan ripustusgeometria**

Alustan ripustusgeometria vapaa.

#### **Jarrut**

Mekaaniset levyjarrut, muuten vapaat. Jarrulla tulee voida pitää auto paikallaan moottorin käydessä.

#### **Voimansiirto ja tasauspyörästöt**

Hihnaveto. Avoimet tasauspyörästöt ilman lukkoja ja kitkalevyjä. Ulkoapäin säädettävät- ja LSD -tasauspyörästöt eivät ole sallittuja. Ajon aikana vaihteiston välityssuhde tulee olla kiinteä.

#### **Sähköt**

Servot ja sähköt vapaat. Autossa saa olla vain kaksi kauko-ohjattavaa toimintoa: ohjaus ja kaasu/jarru

#### **Moottori**

Vakio 26 cm<sup>3</sup> Zenoah G260/G270 tai FG Chung-Yhang moottori. Moottorin virittäminen kielletty. Kuluneet osat tulee vaihtaa alkuperäisiin vakio-osiin. Kaasuttimen kurkun maksimi halkaisija 13 mm. Moottori tulee varustaa ilmansuodattimella. Kaasuttimen ja sylinterin välisen eristeen saa vaihtaa.

#### **Pakoputki**

FG:n pakoputki varaosanumero 5115 ja pakokäyrä no 8114 tai 8114/01 tai Samba 7 Fg 4x4 tehoputki Hobby Center tuotenr: 7150

#### **Kytkin**

Kaksikenkäinen kytkin yhdellä jousella.

#### **Polttoainejärjestelmä**

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus 700 ml sisältäen polttoainetankin, polttoaineletkut ja polttoainesuodattimen. Polttoainejärjestelmään mahdollisesti lisätyn huuhotusjärjestelmän kammion pohjan tulee sijaita tankin täyttöaukkotason yläpuolella auton ollessa tasaisella tasolla.

#### **Polttoaine**

Vapaasti kaupan olevaa ja yleisesti saatavana olevaa bensiiniä. Ainoa sallittu lisäaine on yleisesti myynnissä oleva 2-tahtiöljy. Erityiset racing-tyyppiset polttoaineet ovat kiellettyjä.

**Renkaat ja vanteet**

Vanteiden maksimi halkaisija 107 mm. Vanteelle asennetun renkaan maksimi halkaisija 136 mm ja maksimi

leveys edessä 75 mm ja takana 80 mm. Renkaiden tulee olla mustia kumirenkaita. Renkaan tulee olla yksiosainen. Kuivalla kelillä sadekelin renkaiden käyttö on kielletty. Mikäli rata on erän alkaessa vähäänkään kostea, saa kilpailija itsenäisesti päättää ajaako hän märän- vai kuivankelin rengastuksella. Renkaanlämmittimien käyttö on sallittua.

**Kilpailunumerot**

Kilpailuissa käytetään henkilökohtaisia numeroita, oman numeron voi valita 2-120, pois lukien varatut numerot. Kutakin kautta varten varataan autosta tilamahdollisuus sponsoritarraa/tarroja ja/tai kilpailunumeroita varten. Jokainen hankkii itse omat numeronsa; numeroiden tulee olla selkeästi havaittavat. Sijoituspaikat: tuulilasin oikea yläkulma, sivulasit kummallakin puolella. Henkilökohtaisen numerolistan ylläpitäjänä luokan yhteyshenkilö, joka ottaa varauksia vastaan, lista löytyy rc10-foorumilta bensa-autot/FGMini Challenge.

**Ajoajat ja ajokaavio**

-Alkuerät vähintään 3 kpl a´ 10 minuuttia pistein. Lopullisiin alkuerien pisteisiin huomioidaan ajetut alkuerät

vähennettynä yhdellä alkuerällä. Esim. ajetaan 3 alkuerää joista 2 parasta huomioidaan.

-A-Finaali 2 x 15 minuuttia pistein, jotka kummatkin lasketaan.

-B-finaali 1 x 20 minuuttia ajetaan, mikäli luokissa on vähintään 14 kuljettajaa (8 A:han ja 6 B:hen, ei nousua).

-Muilta osin LS5-sääntöjen mukaisesti.

***Luokkayhteyshenkilö:***

Kai Jansson

050 5265880

barbie.jansson@gmail.com