



Kilpailijan opas

KV-kilpailut
(EFRA & IFMAR)



Sisältö

1	JOHDANTO.....	3
2	OSALLISTUMISEN EDELLYTYKSET.....	3
3	KILPAILUPAIKAN ANOMINEN	3
4	EFRA AGM	4
5	JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN TAI PERUUTUS	4
6	EFRA ALLOKOINTI.....	4
7	EFRA REKISTERÖINTI	5
8	KILPAILUUN HYVÄKSYMINEN.....	5
9	ALLOKOINNIN JÄLKEINEN ANOMUS	6
10	PERUUTUS.....	6
11	EDUSTAMINEN	6
12	MATKARAPORTTI	7
13	KALENTERI.....	7



1 Johdanto

Tässä dokumentissa kuvataan miten osallistuminen KV-kilpailuihin tapahtuu ja siihen liittyviä velvollisuuksia.

2 Osallistumisen edellytykset

Osallistuminen maakohtaisen kiintiön puitteissa järjestettäviin KV-arvokilpailuihin (EM, MM) haetaan luokan yhteyshenkilön välityksellä lajiryhmältä edeltävän vuoden lokakuussa. Paikkaa hakevan kilpailijan tulee olla osallistunut ko. luokan arvokilpailua edeltävänä vuonna SM-sarjaan tai kilpaillut ko. luokassa EM- tai MM-tasolla.

Mikäli kilpailija ei ole osallistunut ko. luokan SM-sarjaan tai kilpaillut ko. luokassa EM- tai MM-tasolla, voi luokan yhteyshenkilö puoltaa perustellusti vapaamuotoisella hakemuksella lajiryhmälle kilpailijan osallistumista KV-arvokilpailuun.

Kilpailija maksaa itse osallistumismaksut arvokilpailuihin, nämä maksut EM- ja MM-kilpailuihin maksetaan AKK:lle, joka maksaa ne EFRA:lle keskitetysti. Arvokilpailuihin ilmoittautuminen on sitova ja rahoja ei palauteta, mikäli kilpailija peruu osallistumisensa.

3 Kilpailupaikan anominen

Syyskuussa julkaistaan RC10:llä linkki ilmoittautumislomakkeeseen. Lomakkeeseen on täytettävä pakolliset tiedot ja valittava kilpailut, joihin on kiinnostunut osallistumaan. Vain lomakkeen kautta tehdyt anomukset huomioidaan. Mailitse, puhelimitse tai viestitse tulevia ilmoittautumisia ei oteta vastaan. Linkki sulkeutuu viikko ennen EFRA:n AGM-kokousta. Huomioithan, että anomalla kisapaikkaa sitoudut maksamaan ko. osallistumismaksun ellet peru osallistumistasi annetun määräajan puitteissa.

Esimerkkinä kuvia vuoden 2025 lomakkeesta:

Kysely pienoisautoilun harrastajille arvokisapaikoista kaudelle 2025	
Arvokisapaikkakiintiöt jaetaan EFRA AGM-kokouksessa 2.-3.11.2024.	
Hakemisten perusteella annetaan maakohtaisia paikkoja AGM-kokouksessa. Mikäli hakijoita on enemmän kuin saatuja paikkoja, paikat jaetaan rankingin perusteella.	
Hakemuksesta tulee automaattisesti sitova ilmoittautuminen 12.1.2025 mennessä, mikäli sitä ei ole peruttu kirjallisesti. Sitova ilmoittautuminen tarkoittaa sitä, että osallistumismaksu tulee maksettavaksi.	
Osallistumismaksut olivat 2024: EM-kilpailuihin 130 € (yksi ajettava luokka) ja 185 € (kaksi ajettavaa luokkaa) MM-kilpailuihin 275 USD (myös sähkökrossin molemmat luokat yhteensä)	

Kahden luokan kilpailuja ovat: - 1/10th Off Road 2WD ja 4WD - 1/12th Stock ja Mod - 1/8th ja 1/10th IC On Road 40+ - 1/10th Electric on Road: Mod sekä F1/FWD, tai Spec sekä F1/FWD.	
Ilmoita halukkuutesi osallistua viimeistään sunnuntaina 27.10.2024. Sen jälkeen tulevia ilmoittautumisia ei enää huomioida.	
Motorsport-ID -numero?*	Koko nimi?*
Sähköpostiosoite?*	Puhelinnumero?*

jval 11.09.24 - klo: 09:47	
Oulun seudun pienoisautoilijat ry	
1/12 Mod & Spec EC Belgium, Otegem, 28.-30.3.2025	
Mod	
1. Sammy Pajalin	
2. Niko Saarinen	
3. Joonas Lempiäinen	
4. Janne Koivisto	
5. Teemu Saarinen	
6. Jere Saarinen	
Veteraani	
Viesti: 963	
Sijainti: Oulu/Ospa ry	
Spec:	
1. Janne Koivisto	
2. Jaakko Huhmarnala	
3. Niko Saarinen	
4. Mikko Siirros	
5. Joonas Lempiäinen	
6. Jukka Hakamies	
7. Eero Hakamies	
TSM-10: EC '25 10th Elec Track Utrecht, NL 22.-24.8.2025	

RC10:llä pidetään yllä nimelistaa ilmoittautuneista. Jokaisen paikkaa anoneen tulee tarkistaa oman nimen löytyminen listoilta oikeissa kilpailuissa.

4 EFRA AGM

Joka vuosi EFRA pitää vuotuisen kokouksen missä päätetään lajien sääntömuutoksista, tulevista arvokilpailuista ja kilpailijoiden allokointi maittain. Yleensä kokous on marraskuun ensimmäisellä viikonlopulla.

Kansainvälisten asioiden edustaja esittää EFRA AGM-kokouksessa kustakin lajista Suomen kilpailijamäärät arvokilpailuihin (EM ja MM).

Kokouksessa ei kuitenkaan vielä päätetä lopullisesta allokoinnista maittain. Alustavien määrien perusteella nähdään onko jossakin luokassa enemmän halukkuutta kuin on paikkoja.

5 Jälki-ilmoittautuminen tai peruutus

RC10:llä julkaistaan joulukuussa lomake, millä voi perua aikaisempia ilmoittautumisia tai anoa jälki-ilmoittautumisia. Oletusarvona on, että aikaisemmin anottu paikat pysyvät voimassa, joten niitä ei tarvitse enää uudestaan anoa.

Tammikuun puolessa välissä on siis viimeinen mahdollisuus tehdä maksuton peruutus. Tämän jälkeen vaikka peruisit osallistumisesi on ko. osallistumismaksu maksettava, kun AKK sen laskuttaa sinulta.

Lisäksi on mahdollista anoa jälki-ilmoittautumispaikkaa. Määräajan jälkeen anottu paikka on sitova ja osallistumismaksu tulee maksettavaksi.

6 EFRA allokointi

EFRA asettaa aina tammikuulle aikarajan, jolloin kunkin maan on ilmoitettava lopullinen kilpailijamäärä kustakin luokasta. Asetetun päivän jälkeen ilmoittautuminen on aina sitova ja siten joutuu maksamaan osallistumismaksun vaikka tekisi myöhemmin peruutuksen.

Kun kaikki maat ovat antaneet lopulliset kilpailijamäärät, EFRA julkaisee allokoinnit sivuillaan (yleensä helmikuun aikana). Julkaistut allokoinnit myös tarkoittavat, että EFRA työkaluun voi jo tehdä kilpailuihin rekisteröitymisiä.

Mikäli paikkoja on anottu enemmän kuin kilpailuun voidaan hyväksyä, niin yleensä karsinta kohdistuu maihin, joihin jotka hakeneet paljon paikkoja (maat, jotka ovat anoneet enemmän kuin 20 paikkaa). EFRA haluaa, että mahdollisimman monen maan edustajia pääsee mukaan kilpailuun.

Ohessa esimerkki vuoden 2025 allokoinneista:

Event Allocations						
Races in 2025 ...						
2025 2024 2023 2022 2020 2019 2018 2017 2016 2015 2014 2013						
2012 2011 2010 2009						
Date	Event	AGM	21st	Drivers		
28. – 30.03.2025	EC 1/12 Mod Zwevegem Belgium	30	45	41		
28. – 30.03.2025	EC 1/12 Spec Zwevegem Belgium	85	89	86		
06. – 08.06.2025	EC 1/8 El. OR Valladolid Spain	130	141	136		
18. – 21.06.2025	EC GT8 Leipzig Germany	31	61	53		
18. – 21.06.2025	EC GT8E Leipzig Germany	45	64	64		
25. – 28.06.2025	EC 1/10 IC Track Apeldoorn Netherlands	64	70	67		
01. – 05.07.2025	EC A IC OR Barcelos Portugal	165	173	168		
18. – 20.07.2025	EC 40+ IC OR Hertfordshire Great Britain	174	142	122		
21. – 26.07.2025	EC Large Scale Off Road 2WD Fehring Austria	48	52	51		
21. – 26.07.2025	EC Large Scale Off Road 4WD Fehring Austria	64	57	55		
21. – 26.07.2025	EC Large Scale Off Road SC Fehring Austria	53	41	37		

Luvut tarkoittavat:

- AGM = EFRA kokouksessa ilmoitetut kilpailijat
- 21st = tammikuun päivään mennessä ilmoitetut lopulliset kilpailijat
- Drivers = Kilpailuun hyväksytysti rekisteröityneet kilpailijat

7 EFRA rekisteröinti

Kun allokoinnit on tehty ja paikat ovat varmistuneet helmikuussa (ilmoitetaan myös RC10:llä) on suositeltavaa, että kilpailija tekee kilpailuun rekisteröitymisen viipymättä EFRA:n työkaluun.

Rekisteröinti tulee tehdä viimeistään 40 päivää ennen kilpailua. Suositellaan laittamaan itselleen kalenterimuistutus, jotta rekisteröityminen ei unohdu. Mikäli sitä ei ole tehty, niin oletuksena on ettei kilpailija ole lähdössä ko. kilpailuun. EFRA:lle ilmoitetaan paikan vapautumisesta muiden maiden käyttöön.

Kun lajiryhmä on helmikuussa vahvistanut KV-kilpailuihin lähtijät, niin AKK lähettää laskut osallistumismaksuista koko kauden ajalta.

8 Kilpailuun hyväksyminen

Lopullisen hyväksynnän kilpailuun tekee AKK. Hyväksynnän edellytykset ovat:

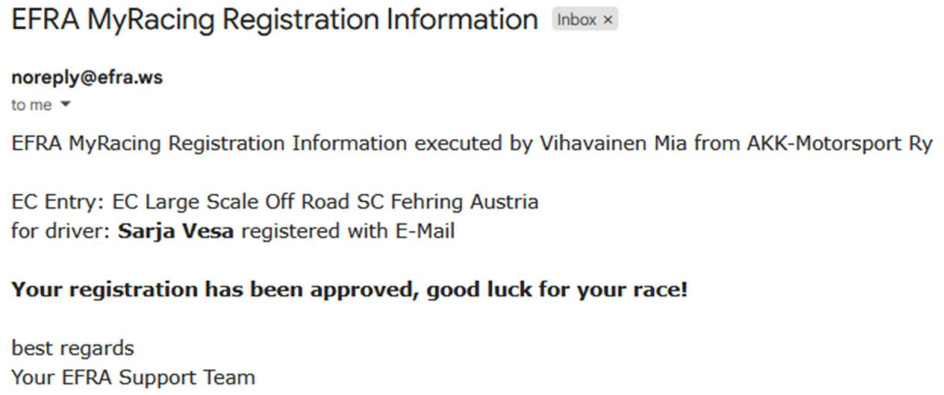
- Täyttää KV-kilpailuihin osallistumisen edellytykset
- Ko. kilpailun osallistumismaksu on suoritettu
- Saman vuoden PA-lisenssi on maksettu
- Edellisten vuosien maksut/laskut AKK:lle on maksettu
- Ei ole AKK:n kilpailukiellon alaisuudessa tai saanut "disqualified"-merkintää EFRA:n sääntöjen mukaisesti edellisellä kaudella
- Kirjautuminen EFRA:n työkaluun on tehty siten, että "profile" ja "consent" ovat molemmat hyväksytyt;





Status pysyy EFRA:n työkalussa "driver has registered", kunnes edellä olevat ehdot ovat täyttyneet. 40 päivää ennen kilpailun alkua status muutetaan AKK:n toimesta "Not approved by federation", mikäli ehtoja ei ole täytetty ja kilpailija menettää paikkansa ko kilpailussa. EFRA:lle ilmoitetaan paikan vapautumisesta.

Kun edellä mainitut asiat ovat kunnossa status on muutettu "Approved by federation" ja tällöin kilpailijalle tulee myös sähköpostiviesti hyväksynnästä.



9 Allokoinnin jälkeinen anomus

Mikäli haluaa osallistua johonkin KV-kilpailuun tammikuun jälkeen, tulee ottaa yhteyttä KV-yhteyshenkilöön ja suorittaa jälki-ilmoittautuminen. Ensin selvitetään EFRA:lta voidaanko saada ko kilpailuun lisäpaikka. Mikäli lisäpaikan saanti onnistuu, on kilpailijalla välittömästi velvollisuus maksaa osallistumismaksu. Sen joutuu maksamaan vaikka peruuttaisi osallistumisensa myöhemmin. Lisäksi joutuu maksamaan erillisen käsittelymaksun osallistumismaksun yhteydessä. Käsittelymaksun suuruus +50eur on kilpailukohtainen.

10 Peruutus

Mikäli tietää ettei voi osallistua hakemaansa kilpailuun, tulee siitä ilmoittaa viipymättä kirjallisena KV-yhteyshenkilölle ja AKK:n lajivastaavalle. Peruutus syineen tulee tehdä kirjallisena.

Mikäli ei tee peruutusta on mahdollista, että siitä seuraa sanktio. Pienoisautoilun lajiryhmä päättää sanktiosta selvityspyynnön jälkeen.

Kilpailija, joka ei pääse osallistumaan kilpailuun, voi yrittää etsiä jonkun toisen kilpailijan osallistumaan ko kilpailuun. Henkilön tulee kuitenkin täyttää KV-kilpailuihin osallistumisen edellytykset. Mikäli osallistumismaksua ei ole vielä maksettu, voidaan lasku siirtää uudelle kilpailijalle.

11 Edustaminen

Kilpailuissa on avajaisseremonia. AKK tarjoaa lähtijöille avajaisseremoniaa varten edustuspaidan. Lähtijät, joilla ei ole vielä kyseistä paitaa, voivat tiedustella paitaa

AKK:sta lajivastaavalta. Tarkoituksena ei ole saada uutta paitaa joka vuosi, vaan paitaa tulisi käyttää useamman vuoden, mikäli mahdollista.

Edustuspaidan käyttö kilpailun avajaisseremoniassa on pakollinen osa KV kilpailuihin osallistumisproseduuria.

Jokaisen kilpailijan tulee käyttäytyä kilpailuissa asiallisesti. Mikäli tulee ilmi asiatonta käytöstä (esimerkiksi varoituksia tai hylkäys), voi seurauksena olla sanktio. Pienoisautoilun lajiryhmä päättää sanktiosta selvityspyynnön jälkeen.

12 Matkaraportti

Kilpailijoita suositellaan tekemään lyhyt matkaraportti RC10:lle ja/tai RC10 Facebook. Mikäli on jo tehnyt raporttia jonnekin muualle kuten vaikkapa omaan sosiaaliseen mediaan, niin linkin voisi käydä lisäämässä RC10:lle.

Ajatuksena tässä on se, että rohkaistaisiin tätä kautta myös ensikertalaisia lähtemään mukaan KV-kilpailuihin.

13 Kalenteri

Tähän taulukkoon on koottu päätapahtumat KV-kilpailuun osallistumisesta:

Kuukausi	Viikko	Asia	Tehtävä
Syyskuu-Lokakuu		Ennakkoilmoittautuminen alkaa	RC10:llä julkaistaa linkki lomakkeeseen, jolla tehdään alustava ilmoittautuminen KV-kilpailuihin
Lokakuu-Marraskuu		Ilmoittautuminen sulkeutuu	Viikkoa ennen (sunnuntai klo 23.00 asti) ennen AGM kokousta on viimeinen mahdollisuus tehdä ennakkoilmoittautuminen. RC10:n linkki sulkeutuu
Marraskuu		EFRA AGM	Kokouksessa kirjataan alustavat halukkuudet kilpailuihin
Joulukuu-Tammikuu		Jälki-ilmoittautuminen tai peruutus	RC10:llä julkaistaa linkki lomakkeeseen, jolla voi tehdä jälki-ilmoittautumisen tai perua aikaisempi ilmoittautuminen
Tammikuu		Haku/peruutusaika sulkeutuu	Viikkoa ennen (sunnuntai klo 23.00 asti) EFRA:n takarajaa RC10-linkki sulkeutuu
Helmikuu		Allokoinnit maittain	EFRA ilmoittaa maittain allokoinnit ja ne kirjataan EFRA:n työkaluun.
Maaliskuu-Huhtikuu		Rekisteröityminen	EFRA:n työkaluun tehdään rekisteröityminen ko. kilpailuun (kuitenkin viimeistään 40 päivää ennen kilpailun alkua)