

YLEISET SÄÄNNÖT

LSOR Harrastesarjan kilpailut järjestetään LSOR5 ry:n tukemana ja näiden sääntöjen mukaisesti. Kilpailuihin osallistumiseen ei tarvita kansallista PA-lisenssiä, paitsi 4WD luokan SM-kilpailussa. Mahdolliset osallistujat ulkomailta eivät saa harrastesarjan pisteitä. Tulkintatapauksissa sääntöjä tulkitaan seuraavassa järjestyksessä;

- Nämä säännöt
- Pienoisautoilun kilpailusäännöt: <https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>
- EFRA sääntökirja (appendix 5). <https://www.efra.ws/rules-regulations/handbook/>

Ajettavat luokat

- Jokkis
- 2WD ja 4WD
- M8e

Ilmoittautuminen

- Osakilpailukutsut julkaistaan www.rc10.fi ja Facebook LSOR5 ry. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edellisenä sunnuntaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa: -kilpailijan nimi, luokka, puhelin, transponderin numero.
- Erälistat ja nostajavuorot ovat näkyvillä netissä kilpailuviikolla torstaina
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja ja ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi.
- Ilmoittautuessaan kilpailija/hänen huoltaja antaa kuvausluvan kilpailuissa tapahtuvaa taltiointia varten (valokuvat/videot)

Minimi osallistujamäärä

- Mikäli luokkaan ilmoittautuu vähemmän kuin 3 kuljettajaa, ko luokkaa ei ajeta.
- Sarjapisteitä jaetaan vain mikäli ko luokkaan on ilmoittautunut vähintään 5 kuljettajaa

Osanottomaksut

- Osanottomaksu kussakin osakilpailussa on 30€/luokka, RC Jokkis ja M8e 20€.
- Jälki-ilmoittautumismaksu on +20€ (per kilpailu).
- Kunkin osakilpailun osanottomaksu peritään kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä tai ennakoon kilpailujärjestäjän ilmoittamalle tilille. Maksun maksamistapa ilmoitetaan kisailmoituksen yhteydessä.
- Jokaisen osakilpailun järjestäjä tilittää 3€ jokaisesta osallistujasta sarjan yhdistyksen ilmoittamalle tilille sarjan yhteispalkintoja varten sekä LSOR5 Ry vuosittain määrittelemän vakuutusmaksun.
- Mikäli ajaa kahta tai useampaa luokkaa, saa alennusta yhteenlasketuista osallistumismaksuista -10€

SM-kilpailulupamaksu

LSOR5 Ry korvaa jälkeenpäin SM-kilpailun järjestäjälle lupamaksun. Järjestäjän on tehtävä lasku LSOR5 Ry:lle.

Kilpailij numerot

- Kilpailij numero annetaan ensimmäisessä osallistuvassa kisassa kuljettajalle, poislukien RC Jokkis.
- Kilpailij numerot 2WD ja 4WD perustuvat edellisen vuoden sarjan lopputuloksiin.
- Uuden kuskin ilmoittautuessa johonkin yllä mainittuun luokkaan hän saa seuraavan vapaan numeron itselleen.
- RC Jokkiksessa käytetään vanhoja kilpailij numeroita. Sama numero on kilpailijan käytössä koko kauden ajan.
- Luetteloa kilpailij numeroista ylläpitää sarjan yhteyshenkilö.
- Kilpailij numeroa ei saa muokata.

Kilpailu- ja sarjapisteet

- Sarjassa ajetaan 6 osakilpailua.
- Sarjan loppupisteisiin lasketaan kunkin kilpailijan parhaat osakilpailun sijoituspisteet oheisen taulukon mukaan.

Osakilpailut	Kaikki suomessa	Yksi ulkomailla
6	5	4
5	4	3
4	3	2
3	2	2
2	1	1

- Alkueristä annetaan TQ pisteitä M8e sekä OR5 2WD ja 4WD luokassa, jotka lasketaan maaliintulojärjestyksen lisäksi sarjan loppupisteisiin (kaikista osakilpailusta yhteenlaskettu summa). TQ pisteitä annetaan viidelle nopeimmalle alkueristä seuraavasti 1=5, 2=4, 3=3, 4=2, 5=1
- Sijoituspistelaskut seuraavasti 1=50, 2=46, 3=43, 4=41, 5=40 ja tästä alaspäin 1 pisteen välein.
- Tasapisteiden sattuessa katsotaan paremmaksi se, jolla on enemmän voittoja. Jos tämä ei tuo ratkaisua on tasapisteisiin päättyneistä parempi se, joka oli parempi viimeisessä osakilpailussa. Mikäli tämäkään ei tuo ratkaisua, otetaan huomioon viimeistä edellinen osakilpailu jne.
- Finaalien lähtöjärjestys määräytyy alkuerien perusteella. Pisteitä annetaan alkueräkierrostentulosten perusteella (nopein 1 piste, toiseksi nopein 2 pistettä, kolmanneksi nopein 3 pistettä, jne...). Vähiten pisteitä kerännyt saa lähtöpaikaksi A-finaalin 1 ruudun ja siitä eteenpäin kronologisessa pistejärjestyksessä seuraavat kilpailijat. Jos kilpailijat päätyvät tasapisteisiin: parempi alkueräsijoitus (pienemmät pisteet) ratkaisee, mikäli ovat samat, niin sitten nopeimman alkueräkierroksen mukaan.

Alkuerien määrä	Huomioidaan
5	3
4	2
3	2
2	1
1	1

Kilpailun palkinnot

- Jokaisessa osakilpailussa palkitaan joko finaalin voittaja (mikäli kuljettajia on vähemmän kuin 5) tai kolme parasta kuljettajaa muisto- tai esinepalkinnoilla (pokaali, mitali tms.)
- Kilpailun järjestäjä hankkii osakilpailun palkinnot.
- Kilpailun järjestäjä saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.

- Palkintojenjaossa läsnäolo pakollista kaikilla kilpailijoilla. Pakottavista syistä poissaolo ainoastaan kilpailunjohtajan luvalla

Sarjan palkinnot

- Viimeisen osakilpailun yhteydessä palkitaan sarjan yhteispisteissä muistopalkinnoilla:

Kilpailijoita lopputuloksissa	Palkittavien määrä
<5	1
5-12	3
13-20	5
>20	8

- Viimeisen osakilpailun järjestäjä hankkii myös sarjapalkinnot yhteistyössä LSOR5 Ry:n kanssa. Sarjatoimikunta saa palkita myös muita kuljettajia parhaaksi katsomallaan tavalla.

Kilpailuformaatti

- Kilpailu alkaa aina klo 8:00 => 2 kertaa ohjattuja harjoituksia => 3 kertaa eräkierroksia => finaalit
- Alkueräryhmiin jako (kun enemmän kuin 8 kilpailijaa, jaetaan kahtia kahteen erään).

Kilpailijat / luokka	Erä 1	erä 2
5-8	x	
9-16	x	x

- Alkuerien jälkeen eteneminen finaali-kaavion mukaisesti. Kustakin nousufinaalista seuraavaan finaali-erään jatkaa kolme (3) kuljettajaa siten, että kussakin finaali-erässä ajaa kahdeksan (8) kuljettajaa. Ensimmäisessä nousufinaali-erässä ajaa tarpeen vaatiessa enemmän kuin kahdeksan (8) kuljettajaa. Mikäli osallistujia on niin vähän että kaikki mahtuvat kerralla ajajakorokkeelle, ajetaan pelkästään A-finaali
- Lähtöjen pituudet
 - o LSOR alkuerät 10min, nousufinaalit 10min ja A-Finaali 15min (Poikkeus SM 30min)
 - o Jokkis alkuerät 5min, nousufinaalit 5min ja A-Finaali 10min
 - o M8e alkuerät 5min, nousufinaalit 10min ja A-finaali 10min
- Kilpailun aikataulu ilmoitetaan viimeistään ohjaajakokouksessa.
- Järjestäjän ja rataolosuhteiden näin sallissa perjantaina voi järjestää vapaan harjoittelun radalla. Harjoitus on maksullinen ja maksun perii radan ylläpitäjä.

Tekninen 10 min

- Tekninen 10 minuuttia (tekninen kymppi) on käytössä vain A-finaalissa. Ilmoitus teknisen kympin ottamisesta tehtävä ennen "lähtöön 1 minuutti" -kuulutusta.
- Maksimissaan yksi tekninen kymppi / erä. Teknisen kympin ottanut kilpailija starttaa varikolta kilpailunjohtajan antamalla luvalla

Nostovuorot

- Jokaisella kilpailijalla on nostovelvollisuus
- Kilpailijan sijaisena voi kilpailunjohtajan luvalla toimia huoltaja. Alle 18v kilpailija ei saa toimia nostajana ilman huoltajan lupaa.
- Nostovelvollisuuden laiminlyönnistä seuraa ko. kuljettajan parhaan alkueräkierroksen mitätöinti.
- Nostopaikalla on oltava ennen "lähtöön 1 minuutti" -kuulutusta.
- Nostaja käyttää huomioliiviä (kilpailunjärjestäjä tarjoaa liivit) ja keskittyy nostamiseen.
- Nostovuoroista tulee kisakohtainen ohjeistus ohjaajakokouksessa
- Harjoitukset: ei käytetä nostajia.

Lähetystapa

- OR5 4WD, 2WD, M8e luokissa alkuerissä käytetään lentävää lähtöä. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. Ajanotto käynnistyy tästä kolmen minuutin kuluttua ja kunkin kuljettajan henkilökohtainen ajanotto käynnistyy, kun kuljettaja ylittää ajanottolinjan ensimmäistä kertaa.
- OR5 4WD, 2WD, M8e luokissa finaaleissa käytetään formulalähtöä. -Kuulutetaan "3 minuuttia lähtöön", jolloin erän kuljettajat saavat lähteä radalle lämmittelemään. -kuulutetaan "1 minuutti lähtöön", jolloin kukin kuljettaja ajaa autonsa lähtöruutuunsa. Lähettäjä varmistaa, että kukin auto on oikealla paikallaan. Kuulutetaan "10 sekuntia" ja lähtölaskenta alkaa, lähtö tapahtuu äänimerkistä.
- Jos auto ei ole paikalla, kun lähtöön on aikaa 15 sekuntia, lähtee ko. auto varikolta muiden perään.
- RC Jokkiksessa käytetään lähtötapana alkuerissä ja finaaleissa samalta viivalta lähtöä.

Tuomarointi

- Käytössä yksi tai maksimissaan kaksi tuomaria joka erässä
- Tuomari voi:
 - huomauttaa kuljettajaa sääntörikkomuksesta tai määrätä kuljettajalle 10 sekunnin stop and
- go rangaistuksen.
 - kieltää kuljettajaa jatkamasta alkuerää tai finaalia, jos kuljettaja aiheuttaa tarpeetonta vaaraa nostajien turvallisuudelle tai muiden kuljettajien autoille
- Kilpailun tuomari kilpailunjohtaja.
- Korokkeelta poistuminen kesken erän vain tuomarin luvalla. Jos kilpailun järjestäjän toimesta on tuomari, käytetään sitä. Tuomarin määräämistä rangaistuksesta ei voi valittaa eikä tuomaroinnista keskustella ilman toimikunnan kokoontumista. Tuomaroinnista ei voi kieltäytyä.
- Protestitoimenpide suoritetaan, kuten EFRA -säännöt määräävät.
- Protestimaksu 100€

Ohjaajakokous

- Kaikkien osakilpailujen alussa on aina pakollinen ohjaajakokous. Ohjaajakokoukseen on jokaisen kilpailijan osallistuttava. Kokouksessa käsitellään mm. kilpailun kulku, lähtötapa, ajanottolinja, radalle nosto, tulostaulu, virallinen kisakello, tuomaristo, rangaistukset oikaisusta, varaslähtö, lisämääräykset, yleiset järjestysasiat ym.

Kilpailun aikataulu ja kilpailunkello

- Ovat näkyvillä vähintään ilmoitustaululla.

Katsastus

- Kilpailussa tulee olla nimetty katsastuspäällikkö. Hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.
- Kilpailun järjestäjä hoitaa katsastukseen tarvittavan henkilökunnan.
- Auto ja radiolaitteet tulevat aina olla sääntöjen mukaiset.
- Katsastus suoritetaan pistotarkastuksina kilpailupäivän aikana, sekä tarvittaessa finaalin jälkeen.
- Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjen vastainen tai kilpailija laiminlyö katsastuksen, tulee kyseinen alkuerä/finaalitulokset hylätä kilpailijalta.
- Katsastuksessa tulee olla tarvittavat välineet auton painon mittausta varten ja siiven sääntöjen mukaisuuden toteamista varten sekä korin mittausta varten.
- Kuljettajan vastualueet katsastusta koskien on noudattaa kilpailuorganisaation ohjeita auton laillisuuden toteamista varten

- Kuljettaja saa jättää kalustonsa parc ferméhen, jos sellainen on kilpailupaikalle järjestetty

Turvallisuusohjeet

- Yleisön turvallisuus on ensiarvoisen tärkeä asia. Rata-alue on oltava suljettu yleisöltä.
- Yleisö on erotettava riittävän kauas rata-alueesta kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla. Tarvittaessa yleisö tulee ohjata heille varatuille paikoille. Autojen radalta poispääsy on estettävä kulloisenkin tilanteen vaatimalla tavalla.

Dopingsäännöt

- Pienoisautoillussa on promilleraja 0.

Mainostussäännöt

- Kaikki tupakka ja alkoholimainokset autossa, kilpailijan ajopuvussa ja muissa varusteissa ovat kielletty.

Kilpailun järjestäjälle

- Kilpailun järjestäjä huolehtii seuraavat puitteet radan ja varikkoalueen lisäksi:
 - Ilmoitustaulu
 - Kilpailukello (ilmoitustaululla)
 - Aikataulu (ilmoitustaululla)
 - Vähintään 1 henkilö kilpailunjohtajan avuksi auttamaan lähdönkoonnissa, tulospalvelussa, mahdollisissa kuulutuksissa sekä nostajien ja nostovuorojen seurannassa.
- Kilpailijat jaetaan alkueräryhmiin sarjatilanteen mukaan.
- Jos alkuerät tai kilpailu joudutaan keskeyttämään pakottavasta syystä ennen 3. alkuerän loppua, huomioidaan tuloksiin pisteet 1/1 tai 1/2.

Muuta yleistä

- nostovuoroista ovat vapautettu kilpailunjohtaja, kilpailunjärjestäjä, valokuvaaja ja videokuvaaja
- kilpailunjärjestäjä merkitsee katselupaikan niille henkilöille, jotka eivät halua itseään kuvattavan. Olemalla muualla kuin merkityllä paikalla antaa siis kuvausluvan ko. kilpailussa
- epäurheilijamaisesta käytöksestä toimikunta voi langettaa rangaistuksen asian käsittelyn jälkeen
- Mikäli kuljettaja ajaa sääntöjen vastaisella autolla, niin hänet tuomitaan viimeisenä maaliin tulleeeksi.