

(26.11.2026 versio 0.7]

1 YLEISTÄ 3
1.1 SARJAN YHTEYSHENKILÖ 3
1.2 FINTRACK TOUR -OSAKILPAILUT 3
2 AJETTAVAT LUOKAT 3
2.1 OSALLISTUMISRAJOITUKSET 3
3 ILMOITTAUTUMINEN 4
4 KILPAILUFORMAATTI JA RATA 4
4.1 LÄHETYSTAPA 4
5 KILPAILUNUMEROT 5
6 KATSASTUS 5
7 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIN 6
7.1 RENKAAT 6
7.1.1 Renkaiden hankinta 6
7.1.2 Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen 6
7.1.3 Renkaiden kemiallinen käsittely 6
7.1.4 Renkaiden merkkaus 7
7.2 KORI 7
7.3 MOOTTORIT 7
7.4 NOPEUDENSÄÄTIMET 7
7.5 AKUT 8
7.6 YMPÄRISTÖ 8
8 TULOSLASKENTA 8
8.1 LOPPUTULOKSET 8
9 TUOMAROINTI 8
9.1 TUOMAROINTIKOHTEET 8
9.2 VIDEOTUOMAROINTI 9
10 PALKINNOT 10
11 SARJAPISTEET 10
12 KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN 11
12.1 HARJOITUS- JA ALKUERÄT 11
12.2 FINAALIT 12
13 LIITTEET 13
13.1 AUTON LEVEYSMITTA (4884069) 13
13.2 JÄNNITEMITTARI (4884070) 14
13.3 VAAKA (4884071) SEKÄ PUNNUKSET (4884074 JA 4884075) 15
13.4 SIIPIMITAT (4884072, 4884074 JA 4884076) 16

1 YLEISTÄ

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Pienoisautoilun sääntökirjan 2027 ja FTT 2027 -sarjasääntöjen mukaisesti. Ristiriita- ja tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.1 Sarjan yhteyshenkilö

Vesa Yli s-posti: vesa_yli@hotmail.com puh: 040 833 2407

1.2 FINTRACK TOUR -OSAKILPAILUT

Osakilpailu	Pvm	Paikka	Järjestäjä
FTT I	23.1.2027	Hyvinkää	HyUA
FTT II	13.2.2027	Äänekoski	ÄkpaRC
FTT III	13.3.2027	Hyvinkää	HyUA
FTT IV	24.4.2027	Oulu	OSPA

2 AJETTAVAT LUOKAT

- **TSM-10 (Touring "Spec" Modified) FinTrack –sarja**
  - Suomenmestaruussarja
  - lisenssi pakollinen
- **TSM-10 Nuortenmestaruussarja (NM)**
  - Ei erikseen ajeta omana luokkana, kunkin osakilpailun TSM-10 tuloksista lasketaan erikseen Nuortenmestaruus-tulokset
  - Vain alle 18-vuotiaille kuljettajille
  - Lisenssi pakollinen
- **GT-2000**
  - harjoitussarja
  - lisenssi ei pakollinen
  - Säännöt: https://rc10.fi/index.php?topic=105077.0

Edellä mainittujen Fintrack-luokkien lisäksi Fintrack Tour -osakilpailuissa voidaan ajaa erikseen kilpailunjärjestäjän valitsemia lisäluokkia, joko yksittäisenä harjoituskilpailuna tai osana toista harjoituskilpailusarjaa. Mahdollisista lisäluokista on keskusteltava luokkayhteyshenkilön kanssa ennen kilpailukutsun tekemistä.

Lisäluokkien järjestäminen ei saa aiheuttaa haittaa radalle, vähentää Fintrack-luokkien ajoformaatin mukaista ajomäärää tai pidentää kisapäivää kohtuuttomasti. Lisäluokkien säännöt tulee julkaista viimeistään kilpailukutsun yhteydessä.

2.1 Osallistumisrajoitukset

TSM-10 -luokkaan osallistumista ei ole rajoitettu.

TSM-10 Nuortenmestaruus -sarjaan voi osallistua vain alle 18 -vuotiaat kuljettajat (1.1.2027 tilanteen mukaan).

3 ILMOITTAUTUMINEN

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy maanantaina vajaa kaksi viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 16. Erälistat on julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Suomenmestaruus (SM) ajetaan sarjakilpailuna ja avoimena eli osallistua saavat niin suomalaiset kuin ulkomaalaiset kilpailijat. Osakilpailuissa jaetaan SM -sarjapisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on rekisteröitynyt viralliseen ilmoittautumisjärjestelmään vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautuneita ei enää huomioida. SM-arvo säilyy, vaikka kilpailupäivänä kyseisessä luokassa olisi vähemmän kuin 10 kilpailijaa.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole ilmoittautunut riittävästi kilpailijoita määräaikaan mennessä, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailu kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

4 KILPAILUFORMAATTI JA RATA

- 2 ohjattua harjoitusta. Suositus käyttää transponderia. jo ensimmäisessä eräharjoituksessa.
- 4 alkueräkierrosta, 2/4 (EFRA "Round by Round". Jos palkintojenjako venyy yli klo 19 > vain 3 alkueräkierrosta, jolloin 2/3 lasketaan.
- 3 finaalikierrosta (aikataulun venyessä A-finaalit 3x, muut finaalit 2x)
- Sarjakilpailun kilpailupäivä on lauantai.
- Perjantaina tai lauantaina ei ole vapaata harjoitusta.
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton.
- Ratamatot tulee imuroida ennen harjoitusten aloittamista.

4.1 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen mukainen. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli oltava vähintään 3 metriä. Lähtöruutujen tulee olla merkittynä rataan (tai reunaan) ennen finaalien alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ohjaajakokouksessa.

5 KILPAILUNUMEROT

Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat vähintään kolme (3) kilpailunumeroa. Numero sijoitetaan auton tuulilasiin. Kilpailijanumerot määräytyvät edellisen kauden lopputulosten perusteella. Uudet kilpailijanumerot jaetaan pyydetyssä järjestyksessä. Lisäluokkien kilpailunumerot ovat ensisijaisesti FTT -kilpailijanumeroita (pl. Kerhocup-luokat).

Kilpailija saa numerotarrat ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla. Lista ajan tasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy RC10.fi-foorumin sarjasääntö-keskustelusta.

Uudet kilpailijat anovat kilpailijanumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä ja ilmoittavat kilpailunumeron ilmoittautumisensa yhteydessä Kiti- tai Myrcm -järjestelmään!

6 KATSASTUS

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi.

Sisäratakilpailuissa auto katsastetaan ennen ajettavaa erää, katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa:

- minimipaino; vaa'alla 4884071, (1280) g
- maksimileveys; mitta 4884069
- Takasiiven maksimi leveys todetaan mitalla 4884076
- Takasiiven sivulevyjen mitta (40x20mm) todetaan mitalla 488072
- korin tyyppi ja paino (katso kohta 7.2 Korilistat)
- renkaat ja renkaiden merkinnät
- akkujen laillisuus

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa

- LiPo-akkujen jännite, huomioiden mittalaitteen 4884070 (Keysight U1231A) epätarkkuus ± (0,5% + 2 dig)
- säätimien 0-ennakko -asetukset.

Mikäli katsastus ennen ajettua erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Ajetun erän jälkeen autot tuodaan ns. parc fermeehen, myös kesken erän rikkoutuneet. Kesken erän rikkoontuneille ja keskeyttäneille autoille ei saa tehdä korjaustoimenpiteitä, myös rikkoontuneet osat ja renkaat on toimitettava parc fermeehen. Autot saa viedä pois kun katsastus on vapauttanut parc fermeen tai kun nostovuoro on päättynyt. Parc fermeelle on järjestettävä oma tila pöydälle tai lattialle.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajetun erän jälkeen.

Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle luokkayhteyshenkilön koordinoimana.

7 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIN

Ajan tasalla olevat pienoisautoilun AKK:n säännöt:
http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/

7.1 Renkaat

TSM-10-luokassa tulee käyttää alla olevaa rengastyyppiä. Muiden renkaiden käyttäminen on ehdottomasti kielletty.

- Volante V9X 1:10 CP 28R Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued (V9X-PG28CP)

GT-2000 -luokassa sallittuja ovat seuraavat versiot:

- Volante V9X 1:10 CP 28R Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued To Seven Spoke Wheel V9X-PG28CPSP
- Volante V9X 1:10 CP 28R Indoor Carpet Rubber Tire Pre-glued (V9X-PG28CP)

7.1.1 Renkaiden hankinta

Kisarenkaat ostetaan ilmoittautumisen yhteydessä kilpailun järjestäjältä (pl. mahdolliset lisäluokat). Kilpailussa saa käyttää vain kyseisen kilpailun ilmoittautumisen yhteydessä hankittuja renkaita, aiemmissa osakilpailuissa myytyjen ja muualta hankittujen renkaita käyttö on kiellettyä. Poikkeuksena tähän ovat eräharjoitukset, joissa kilpailija voi halutessaan käyttää muita kuin kilpailun yhteydessä hankittuja renkaita.

7.1.2 Renkaiden muokkaaminen ja liimaaminen

Valmiiksi liimattujen rengassettien, ml. renkaiden, inserttien ja vanteiden muokkaaminen on kielletty. Renkaan keskikohdan sauman saa hioa/leikata sekä renkaan sivujen liimaaminen on sallittua. Kilpailija vastaa renkaan oikeasta käsittelystä. Renkaan kumin tai vanteen rikkoutumistapauksissa toimitaan seuraavasti:

> *Katsastuspäällikkö tarkistaa renkaan vaurion, ja tekee päätöksen saako kilpailija ostaa uuden renkaan rikkoutuneen tilalle. Myös kuluvan kauden aikaisemman osakilpailun kisarenkaista voidaan korvata rikkoutunut rengas kilpailunjohtajan luvalla. Katsastuspäällikkö/kilpailunjohtaja tarkastaa korvaavan renkaan, ennen sen käytön sallimista.*

Epäselvissä tapauksissa kilpailunjohtaja tekee ratkaisun.

7.1.3 Renkaiden kemiallinen käsittely

Ainoastaan kaupallisesti saatavilla olevat ns. hajuttomat pienoisautokäyttöön tarkoitetut pitoaineet ovat sallittuja. Renkaiden puhdistukseen ovat sallittuja ns. hajuttomat puhdistusaineet. Hajuttomien ns. jarrukliinerien tai vastaavien puhdistusaineiden käyttö on sallittua, mikäli ne suihkutetaan rättiin, ei suoraan renkaaseen.

7.1.4 Renkaiden merkkaus

Kilpailija ostaa kisarenkaansa järjestäjältä ilmoittautumisen yhteydessä. Renkaat merkitään oston yhteydessä katsastuksessa seuraavasti:

- Tussilla tai maalikynällä kilpailijanumero sekä luokkatunniste vanteen sisäpuolelle
- Maalikynällä tai kynsilakalla sinetti vanteessa olevan kilpailijanumeron päälle, kuitenkin siten että merkintä on luettavissa. Maalin tai kynsilakan väri tulee olla jokaisessa osakilpailussa eri. Auton pohjalevy merkataan samalla värillä kuin kyseisen kilpailun rengas.

Sallitut rengasmäärät (kpl) yhtä kilpailua kohti

Luokka	Sisäkilpailut
TSM-10	8
GT-2000	4

7.2 Kori

Kilpailuissa sallitaan käytettäväksi 1/10 sähkötouringkorit, jotka ovat joko EFRA- tai ETS-sarjan (Euro Touring Series) voimassa olevalla listalla.

TSM-10 luokassa korin painoraja on 70g. Kori punnitaan ja merkataan katsastuksessa ennen erää. Mikäli kori sisältää erillisiä jäykisteitä, ne tulee irroittaa, tai toimittaa vastaavat punnittavaksi katsastukseen irrallaan. Koriin ei saa lisätä painoa (pl.tarrat ja korjausliima).

Takasiiven on oltava kaupallinen lexanista valmistettu 1/10 sähkötouringin siipi. Takasiipeä ei saa korottaa millään tavalla. Siiven sivulevyt voivat olla myös vaihtoehtoisesti ohuesta hiilikuidusta. Korissa tai siivissä ei kuitenkaan saa olla teräviä reunoja tai osia, joista voi aiheutua vahinkoa nostajille.

Siipi tulee leikata vähintään alimman leikkausviivan mukaisesti. Siipi saa myös olla pienempi (matalampi). Takasiiven tai korin kattolinjan korkeutta ei mitata kilpailussa.

Epäselvissä tapauksissa kilpailijan tulee olla yhteydessä luokkayhteyshenkilöön ennen kilpailua.

7.3 Moottorit

TSM-10 -luokassa sallittu vain alla mainittu yksityyppimoottori:

- LRP X22/N22 Stock Spec 17.5T - 30° Fixed Timing, 520212
- Nosram X22/N22 Stock Spec 17.5T - 30° Fixed Timing, 920212

Moottorien muokkaaminen laakerien vaihtoa lukuunottamatta on kielletty, roottorin saa vaihtaa täysin alkuperäisen tyyppiseen.

7.4 Nopeudensäätimet

TSM-10 –luokassa on käytettävä EFRA, ROAR- tai BRCA-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja säätimessä hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia. Kilpailija on velvollinen osoittamaan käyttämänsä säätimen 0-ennakon/sääntöjenmukaisuuden, jos säädin ei ole EFRA, BRCA tai ROAR:in listalla (esim. tunnetun valmistajan uusi malli, jossa vanha softa).

ROAR-hyväksytyt 0-ennakkosäätimet: http://www.roarracing.com/approved_non_timing_escs.php

7.5 Akut

Kaikki kovakuoriset LiPo-akut ovat sallittuja. Kapasiteettirajaa ei ole. Maksimi lataus- ja purkuvirta on 12A ja maksimi akun jännite ladattuna LiPo/LiHV (8,40)V ja LiFe (7,40V).

Akkujen erillinen lämmittäminen (esim. suurella virralla purkamalla tai ulkoista lämmitintä käyttämällä) on kielletty. Mikäli kilpailija tavataan lataamasta tai purkamasta akkua yli sallitun virran tuomitaan siitä varoitus. Jos toiminta toistuu, niin rangaistuksena on kilpailusta sulkeminen ja asian vieminen AKK:n lajiryhmän käsittelyyn.

7.6 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle paristojen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Paristojen keräysastia on tarkoitettu vain kyseisessä kilpailussa loppuneille paristoille. Kilpailija vastaa omien Li-Po/Li-Fe akkujen kierrätyksestä asiallisella tavalla.

8 TULOSLASKENTA

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä. Kilpailussa tulee käyttää henkilökohtaista transponderia. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalitulosten laskemiseen.

Kilpailuissa on käytettävä RC4 dekooderia, kilpailukutsussa on mainittava RC4 dekooderin käytettävä firmware, ja mikäli kilpailussa on lainattavia tai vuokrattavia personal transpondereita. Mikäli transponderivuokraa peritään, on sen suuruus 10 eur/transponderi.

8.1 Lopputulokset

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

9 TUOMAROINTI

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

9.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.

2. Tilan antaminen: Nopeammalle kilpailijalle, finaaleissa kierroksella ohitettavan, on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Hetkellisesti nopeampi kilpailija ei kuitenkaan saa ajollaan toistuvasti häiritä parempaa tulosta ajavaa kuljettajaa. Tilan antamatta jättämisestä tai toistuvasta häirinnästä rangaistaan stop and go rangaistuksella. Jos tilanne on tahallinen, annetaan estäjälle varoitus.

3. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle-ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle.

4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle-ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena on stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

5. Kilpailunjohtaja / ratatuomarit valvovat kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.

7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin/tuloslaskentapäällikön käsissä.

8. Radalle paluu on tapahduttava ilman kolhimista.

9. Korokekäyttäytyminen: kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti korokkeelta tai korokkeelle on ehdottomasti kielletty. Rangaistuksena on varoitus sekä virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

9.2 Videotuomarointi

Perinteisen tuomaroinnin tukena voidaan käyttää videotuomarointia seuraavasti:

1. Videomateriaalin on oltava kilpailunjärjestäjän hallinnoimasta kiinteästä kamerasta/kameroista, jonka sijainti on kerrottu ohjaajakokouksessa.

2. Mahdollinen rangaistus nauhoitteen perusteella on annettava ennen seuraavan alkuerä-/finaalikierroksen alkua.

3. Videomateriaalin perusteella annettavan rangaistuksen tulee olla kohtuullinen ja perusteltavissa.

4. Rangaistukseen johtanut nauhoite on näytettävä asianomaisille heidän niin vaatiessa.

10 PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan kaikki NM-sarjan kilpailijat muistoesineillä. TSM-10 luokassa palkitaan A-finalistit ja muista finaaleista voittaja. GT-2000 -luokassa palkitaan A-finaalin kolme parasta kilpailijaa ja muista finaaleista voittaja. Kilpailunjärjestäjä voi halutessaan palkita myös muita sijoituksia.

TSM-10 NM-sarjan paras kilpailija palkitaan Nuortenmestaruus -kiertopalkinnolla sekä muistoesineellä. Jos kilpailijoita on NM-sarjassa 20 tai yli niin kuusi (6) parasta kilpailijaa palkitaan.

Kunkin luokan 10 parasta kilpailijaa palkitaan kunniakirjalla tai pokaalilla, mikäli sarjaan osallistuu kuljettajia 25 tai enemmän.

Mikäli luokan sarjassa osallistujia 15 tai alle, sarjan kuusi parasta kunniakirjalla tai pokaalilla.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 3€. Sarjan yhteyshenkilö vastaa palkintorahojen keräämisestä kilpailunjärjestäjiltä ja hankkii viimeisessä osakilpailussa jaettavat sarjapalkinnot.

Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan TSM-10–luokan yhteispisteiden kolme parasta kilpailijaa SM-mitalein.

11 SARJAPISTEET

Sarjapisteisiin lasketaan kaikki kisat -1, kun ajetaan kolme (3) tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kaksi osakilpailuja lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin.

Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. TSM-10 luokassa jaetaan SM-arvo, jos sarjan osakilpailuista vähintään puolet täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen (esim. ajettaessa 3 osakilpailua vähintään 2 tulee olla SM-arvoisia).

GT-2000 osakilpailuissa minimi osallistujamäärää ei ole sarjapisteiden jakamiseen.

Mikäli kilpailuun ei tule riittävää määrää ilmoittautuneita, osakilpailua ei lasketa mukaan sarjaan. TSM-10 NM-pisteitä jaetaan riippumatta alle 18-vuotiaiden osallistujien määrästä.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.	Sij.	Pist.
1	100	11	54	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

12 KILPAILIJOIDEN JAKO ERIIN

12.1 Harjoitus- ja alkuerät

Maksimissaan 10 kuljettajaa per harjoittelu/alkueräryhmä (suositus 6-8). Radat tulee rakentaa siten, että tuo mainittu maksimimäärä autoja on mahdollista sijoittaa eriin.

Kuljettajat jaetaan hyvissä ajoin ennen kilpailupäivää harjoitteluryhmiin edellisen kilpailun tulosten tai kauden aloituksessa edellisen kauden lopputulosten mukaan siten, että 1. kuljettaja sijoitetaan luokassaan viimeisen erän 1. kuljettajaksi. Sarjan yhteyshenkilö avustaa tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi tehdä poikkeuksia erälistoihin perusteluilla, ennen kilpailupäivää tai aika-ajoja sellaisen kuljettajan kohdalla, joilla se on yhteisön edun mukaista. Harjoitusten 3 parhaan peräkkäisen kierroksen mukaan suoritetaan ”re-seed” (erien uudelleen järjestely alkueriin.

Alkuerät ajetaan uudelleen järjestetyllä eräryhmittelyllä. Mikäli poisjääntien vuoksi eräkohtainen kuljettajamäärä eroaa kahdella tai useammalla, tulee kilpailunjärjestäjän harjoitusten jälkeen (ennen alkueriä) tasata eräkokoja siirtämällä kuljettajia erästä toiseen re-seed -tuloksia noudattaen. Lisäluokat jaetaan harjoittelu- ja alkueriin kilpailunjärjestäjän ilmoittamalla tavalla. Mahdolliset transponderi-ongelmat selvitetään eräharjoitusten aikana.

12.2 Finaalit

Kuljettajat jaetaan finaaleihin oheisen kaavion mukaan.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettaja
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7	-	-	-	-	7
8	-	-	-	-	8
9	-	-	-	-	9
10	-	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
8	6	-	-	-	14
9	6	-	-	-	15
10	6	-	-	-	16
10	7	-	-	-	17
10	8	-	-	-	18
10	9	-	-	-	19
10	10	-	-	-	20
10	6	5	-	-	21
10	7	5	-	-	22
10	7	6	-	-	23
10	8	6	-	-	24
10	9	6	-	-	25
10	10	6	-	-	26
10	10	7	-	-	27
10	10	8	-	-	28
10	10	9	-	-	29
10	10	10	-	-	30
10	10	6	5	-	31
10	10	7	5	-	32
10	10	7	6	-	33
10	10	8	6	-	34
10	10	9	6	-	35
10	10	10	6	-	36
10	10	10	7	-	37
10	10	10	8	-	38
10	10	10	9	-	39
10	10	10	10	-	40
10	10	10	6	5	41
10	10	10	7	5	42
10	10	10	7	6	43
10	10	10	8	6	44
10	10	10	9	6	45
10	10	10	10	6	46
10	10	10	10	7	47
10	10	10	10	8	48
10	10	10	10	9	49
10	10	10	10	10	50

13 LIITTEET

13.1 Auton leveysmitta (4884069)



Auton on mahduttava leveysmitan (4884069) mittapalikoiden väliin. Mittapalikoiden väli on 190mm, mittalaite on määräävä, ei absoluuttinen mitta.

13.2 Jännitemittari (4884070)



Akun jännite mitataan jännitemittarin (4884070) ympyröidyllä valinnalla. Sallittu jännite on LiPo/LiHV 8,40V.

13.3 Vaaka (4884071) sekä punnukset (4884074 ja 4884075)



Auton ja korin painot todetaan vaa'alla (4884071).



Vaa'an paikkansapitävyys voidaan tarvittaessa todeta 500g punnuksilla (4884074 ja 4884075).

13.4 Siipimitat (4884072, 4884074 ja 4884076)



Siiven pitää mahtua mittausrei'ästä 4884073 ja leveysmitan 4884076 väliin, siiven koko voidaan todeta myös mittaushaarukalla 4884072. Siiven maksimi syvyys on 40 mm, korkeus 20 mm ja leveys 190 mm. Alla havainnollistava kuva siiven mitoista (siiven ei ole mahduttava suorakulmaiseen laatikkoon). Mittavälineet ovat määrääviä, ei absoluuttiset mitat.

