

(26.11.2026 versio 0.7]

1 YLEISTÄ 3
1.1 SARJAN YHTEYSHENKILÖ 3
2 12TRACK TOUR -OSAKILPAILUT 3
3 AJETTAVAT LUOKAT 3
3.1 ILMOITTAUTUMINEN JA LISENSSI 3
4 KILPAILUFORMAATTI JA RATA 4
4.1 LÄHETYSTAPA 4
4.2 ERÄN PITUUDEN LUOKITTAIN 4
5 KILPAILUNUMEROT 4
6 KATSASTUS 5
7 SÄÄNNÖT JA LISÄYKSET 6
7.1 LISÄYKSET SÄÄNTÖKIRJAN TIETOIHIN 6
7.2 RENKAAT JA PITOAINEET 6
7.3 PITOAINEET 6
7.4 RAIDELEVEYS JA MINIMIMAAVARA 6
7.5 PAINORAJAT 6
7.6 KORIT 6
7.7 MOOTTORIT 6
7.8 NOPEUDENSÄÄTIMET 6
7.9 AKUT JA KÄYTTÖJÄNNITE 6
7.10 YMPÄRISTÖ 7
8 TULOSLASKENTA JA LOPPUTULOKSET 7
9 TUOMAROINTI 7
9.1 TUOMAROINTIKOHTEET 7
9.2 VIDEOTUOMAROINTI 8
10 PALKINNOT 8
11 LÄHETYSTAPA 9
12 SARJAPISTEET 9
13 KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERIIN JA FINAALEIHIN 10
14 LIITTEET 11
14.1 JÄNNITEMITTARI (4884070) 11
14.2 VAAKA (4884071) SEKÄ PUNNUKSET (4884074 JA 4884075) 12

1 YLEISTÄ

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Pienoisautoilun sääntökirjan 2027 ja 12TT 2027 -sarjasääntöjen mukaisesti. Ristiriita- ja tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

1.1 Sarjan yhteyshenkilö

Vesa Yli s-posti: vesa_yli@hotmail.com puh: 040 833 2407

2 12TRACK TOUR -OSAKILPAILUT

Osakilpailu	Pvm	Paikka	Järjestäjä
FTT I	24.1.2027	Hyvinkää	HyUA
FTT II	14.2.2027	Äänekoski	ÄkpaRC
FTT III	14.3.2027	Hyvinkää	HyUA
FTT IV	25.4.2027	Oulu	OSPA

3 AJETTAVAT LUOKAT

- C-12 - 1/12 Modified (6.5t, avoin ennakko), avoin Suomenmestaruussarja
- CS-12- 1/12 13.5T EFRA Spec moottori & 0-ennakkosäädin, harjoituskilpailusarja
- GT-12 - 1/12 17.5T yksityyppimoottori & 0-ennakkosäädin, harjoituskilpailusarja

3.1 Ilmoittautuminen ja lisenssi

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy maanantaina vajaa kaksi viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 16. Erälistat on julkaistava viimeistään kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Suomenmestaruus (SM) ajetaan sarjakilpailuna ja avoimena eli osallistua saavat niin suomalaiset kuin ulkomaalaiset kilpailijat. Osakilpailuissa jaetaan SM -sarjapisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on rekisteröitynyt viralliseen ilmoittautumisjärjestelmään vähintään 10 kilpailijaa annettuun määräaikaan mennessä. Jälki-ilmoittautuneita ei enää huomioida. SM-arvo säilyy, vaikka kilpailupäivänä kyseisessä luokassa olisi vähemmän kuin 10 kilpailijaa.

Mikäli SM-kilpailuun ei ole ilmoittautunut riittävästi kilpailijoita määräaikaan mennessä, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailu kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero. Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€.

4 KILPAILUFORMAATTI JA RATA

- 2 ohjattua harjoitusta. Suositus käyttää transponderia. jo ensimmäisessä eräharjoituksessa.
- 4 alkueräkierrosta, 2/4 (EFRA "Round by Round". Jos palkintojenjako venyy yli klo 19 > vain 3 alkueräkierrosta, jolloin 2/3 lasketaan.
- 3 finaalikierrosta (aikataulun venyessä A-finaalit 3x, muut finaalit 2x)
- Sarjakilpailun kilpailupäivä on sunnuntai.
- Perjantaina tai lauantaina ei ole vapaata harjoitusta.
- Kisaradan tulee olla profiililtaan uusi ja ajamaton. Radan tulee olla tasainen, ensisijaisesti ns. lankkurata-tyylinen.
- Ratamatot tulee imuroida ennen harjoitusten aloittamista.

4.1 Lähetystapa

Alkueriin autot ryhmitetään riviin järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella. Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen mukainen. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

Finaaleissa lähtöruutujen väli oltava vähintään 3 metriä. Lähtöruutujen tulee olla merkittynä rataan (tai reunaan) ennen finaalien alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ohjaajakokouksessa.

4.2 Erän pituuden luokittain

- C-12 ja CS-12 8min
- GT-12 5min

5 KILPAILUNUMEROT

Kauden aloituksessa kaikki kilpailijat saavat kolme (3) numeroa. Numero sijoitetaan auton keulaan (C-12) tai tuulilasiin
(GT-12), yksi numero per kori. Kilpailijanumerot määräytyvät GT-12 ja C-12 luokkiin edellisen kauden lopputulosten perusteella. CS-12 -luokan numerot jaetaan GT-12 luokan numeroiden perään pyydetyssä järjestyksessä. Lisäluokkien kilpailunumerot ovat ensisijaisesti FTT -kilpailijanumeroita. Mikäli numerotarroja ei ole, kilpailija saa numerotarrat ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupaikalla (koskee myös muita luokkia). Lista ajan tasalla olevista kilpailijanumeroista löytyy RC10.fi-foorumin sarjasääntö-keskustelusta.

Uudet kilpailijat anovat kilpailijanumeronsa ennen kilpailuun ilmoittautumista sarjan yhteyshenkilöltä ja ilmoittavat kilpailunumeron ilmoittautumisensa yhteydessä Kiti- tai Myrcm -järjestelmään!

6 KATSASTUS

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi. Auto katsastetaan ennen ensimmäistä ajettavaa alkuerää, jolloin tarkastetaan yleiset kohdat. Muilla erä- ja finaalikierroksilla paino ja maavara ja suoritetaan pistotarkastuksia katsastussuunnitelman mukaisesti. Auton ja radiolaitteiden tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista katsastuksessa: maavara, paino, leveys, korin tyyppi. Katsastus on läpäistävä, ennen radalle pääsyä. Mikäli autoa ei tuoda katsastukseen tai alkukatsastus on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Mikäli kilpailijan auto on erän jälkeen sääntöjenvastainen, tulee kyseinen alkuerä-/finaalitulos hylätä. Kaikissa kilpailuissa käytetään samaa katsastusvälineistöä, joka kulkee järjestäjältä toiselle heidän itsensä sopimana.

Lisäksi ennen erää voidaan tarkastaa

- LiPo-akkujen jännite, huomioiden mittalaitteen 4884070 (Keysight U1231A) epätarkkuus ± (0,5% + 2 dig)
- säätimien 0-ennakko -asetukset.

Mikäli katsastus ennen ajettua erää on suorittamatta, on rangaistuksena parhaan alkuerätuloksen/pisteiden menetys. Ajetun erän jälkeen autot tuodaan ns. parc fermeehen, myös kesken erän rikkoutuneet. Kesken erän rikkoontuneille ja keskeyttäneille autoille ei saa tehdä korjaustoimenpiteitä, myös rikkoontuneet osat ja renkaat on toimitettava parc fermeehen.
Autot saa viedä pois kun katsastus on vapauttanut parc fermeen tai kun nostovuoro on päättynyt. Parc fermeelle on järjestettävä oma tila pöydälle tai lattialle.

Katsastuspäällikkö tai tuomaristo voi määrätä katsastuksen koko erän autoille tai yksittäisille autoille, ajetun erän jälkeen.

7 SÄÄNNÖT JA LISÄYKSET

7.1 Lisäykset sääntökirjan tietoihin

Ajan tasalla olevat pienoisautoilun AKK:n säännöt:
http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu/saannot/

7.2 Renkaat ja pitoaineet

- Solukumirenkaat, seos ja määrä vapaa.

7.3 Pitoaineet

- CS High-Grip
- Speedtech RC Foam Liquid
- SIDEBITE F-1 FOAM TIRE ADDITIVE MAX-08-002

7.4 Raideleveys ja minimimaavara

- 172mm
- Minimimaavara 3mm ennen ajoa.

7.5 Painorajat

- C-12 ja CS-12 730g
- GT-12 750g.

7.6 Korit

- C-12 ja CS-12 C-ryhmän prototyyppi ja LeMans –tyyppinen kori (viimeisin EFRA- tai IFMAR -lista).
- Korin minimipaino ajokunnossa ilman erillisiä vahvikkeita 30g
- GT-12 Kaikki GT-urheiluautokorit sallittu. C-ryhmän, prototyyppi ja LeMans –tyyppiset korit kielletty!

7.7 Moottorit

- C-12 Moottori min. 6.5T, säädettävä ennakko sallittu. EFRA-hyväksytty.
- CS-12 13.5T spec moottori, EFRA-hyväksytty.
- GT-12 LRP/Nosram X22/N22 Stock Spec 17.5T - 30° Fixed Timing,
  - 520212 (LRP)
  - 920212 (Nosram)

7.8 Nopeudensäätimet

- C-12 nopeudensäädin ja ennakkoasetukset vapaat.
- GT-12 ja CS-12 -luokissa on käytettävä EFRA, BRCA tai ROAR-hyväksyttyä ns. 0-ennakkosäädintä ja hyväksynnässä mahdollisesti mainittua profiilia 0-ennakkomoodissa. Säätimen sääntöjenmukaisuus pystyttävä osoittamaan!

7.9 Akut ja käyttöjännite

Kaikki kaupallisesti saatavilla olevat kovakuoriset 1S LiPo (max 3.8V) akut ovat sallittuja ilman kapasiteettirajaa.

Myös ns.saddle packin puolikkaan (1S 2P) käyttö on sallittua. Maksimijännite *4.20V mitattaessa yleismittarilla ennen ajoa. LiPo-akkujen maksimilataus- ja purkuvirta on 12A.

Lipopussin käyttö aina pakollista ladattaessa! *Max 4.209 V

Akkujen erillinen lämmittäminen (esim. suurella virralla purkamalla tai ulkoista lämmitintä käyttämällä) on kielletty. Mikäli kilpailija tavataan lataamasta tai purkamasta akkua yli sallitun virran tuomitaan siitä varoitus. Jos toiminta toistuu, niin rangaistuksena on kilpailusta sulkeminen ja asian vieminen AKK:n lajiryhmän käsittelyyn.

7.10 Ympäristö

Kilpailun järjestäjän järjestää kilpailualueelle paristojen/akkujen sekä öljyn keräyspiste sekä riittävästi roska-astioita. Kilpailija vastaa omien akkujensa hävittämisestä asianmukaisella tavalla.

8 TULOSLASKENTA JA LOPPUTULOKSET

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä. Kilpailussa tulee olla käytössä ns. personal transpondereita tukeva AMB/MyLaps -kierroslaskentajärjestelmä. Mikäli ponderivuokraa peritään, on sen suuruus 10€/ponderi.

Kilpailun lopputuloksista tulee näkyä vähintään sijoitus, kilpailijanumero, nimi, seura, finaalisijoitukset sekä yhteispisteet finaaleista. Kilpailunjärjestäjien tulee toimittaa kilpailunsa lopputulokset sarjan yhteyshenkilölle.

9 TUOMAROINTI

Kilpailuerien tuomarointi tapahtuu kilpailunjohtajan ja tuomareiden toimesta. Vastuualueet tulee jakaa ensimmäisessä tuomariston kokouksessa.

9.1 Tuomarointikohteet

Sääntökirjassa mainittujen asioiden lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

1. Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) kilpailuerän aikana: Liputus pois erästä.

2. Tilan antaminen: Nopeammalle kilpailijalle, finaaleissa kierroksella ohitettavan, on annettava tilaa nopeamman ajoa häiritsemättä. Hetkellisesti nopeampi kilpailija ei kuitenkaan saa ajollaan toistuvasti häiritä parempaa tulosta ajavaa kuljettajaa. Tilan antamatta jättämisestä tai toistuvasta häirinnästä rangaistaan stop and go rangaistuksella. Jos tilanne on tahallinen, annetaan estäjälle varoitus.

3. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Lievässä tapauksessa jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan stop and go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle-ajajalle stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle.

4. Vaarallinen ja toisia haittaava ajotapa on kielletty. Tahallinen kiilaaminen radan reunaa kohti, mutkittelu puolelta toiselle, päälle-ajo tms. ovat ankarasti kiellettyjä. Rangaistuksena on stop and go sekä tahallisuudesta ja virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

5. Kilpailunjohtaja / ratatuomarit valvovat kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

6. Nostovuorosta pois jäänti -> paras alkuerätulos tai finaalisijoitus hylätään.

7. Varaslähdön tuomitseminen on ainoastaan lähettävän tuomarin/tuloslaskentapäällikön käsissä.

8. Radalle paluu on tapahduttava ilman kolhimista.
9. Korokekäyttäytyminen: kanssakilpailijoille tulee antaa keskittymisrauha. Korokkeelta poistuminen kesken erän sekä turha metelöinti korokkeelta tai korokkeelle on ehdottomasti kielletty. Rangaistuksena on varoitus sekä virheen toistamisesta ja törkeydestä riippuen tuomariston harkinnan mukaan kilpailusta sulkeminen.

9.2 Videotuomarointi

Perinteisen tuomaroinnin tukena voidaan käyttää videotuomarointia seuraavasti:

1. Videomateriaalin on oltava kilpailunjärjestäjän hallinnoimasta kiinteästä kamerasta/kameroista, jonka sijainti on kerrottu ohjaajakokouksessa.
2. Mahdollinen rangaistus nauhoitteen perusteella on annettava ennen seuraavan alkuerä-/finaalikierroksen alkua.
3. Videomateriaalin perusteella annettavan rangaistuksen tulee olla kohtuullinen ja perusteltavissa.

4. Rangaistukseen johtanut nauhoite on näytettävä asianomaisille heidän niin vaatiessa.

10 PALKINNOT

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan seuraavasti kolme (3) parasta pokaalein, loput A-finalistit pokaalein, mitalein tai muistoesinein tai muistotauluin (järjestäjän valinta). Muiden finaalien voittajat palkitaan pokaalein. Lisäluokissa palkitaan kolme (3) parasta pokaalein sekä muiden finaalien voittajat.

Kunkin luokan 10 parasta palkitaan kunniakirjalla tai pokaalilla, mikäli sarjaan osallistuu kuljettajia 25 tai enemmän.

Mikäli luokan sarjassa osallistujia 15 tai alle, sarjan kuusi parasta kunniakirjalla tai pokaalilla.

Sarjapalkintomaksu on 3 € per osallistuja kaikista luokista maksetaan sarjan viimeisen kilpailun järjestäjälle. Sarjan yhteyshenkilö hankkii palkinnot. Lisäksi kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokkien C-12 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein, mikäli sarjalla on SM-arvo.

11 LÄHETYSTAPA

- Alkueriin autot ryhmitetään jonoon järjestäjän määräämään paikkaan lähtöjärjestyksen mukaisesti. Autot lähetetään erään lähtöjärjestyksen mukaisesti yksitellen lipulla tai kuulutuksella.

- Lähtöjärjestys ensimmäisellä eräkierroksella on erälistojen järjestys, joka on sama kuin sarjatilanne tai edelliskauden sarjatilanne, jos kyseessä kauden ensimmäinen kilpailu. Seuraaviin eriin lähdetään parhaan ajetun tuloksen mukaisessa järjestyksessä.

- Finaalilähetys tapahtuu lipulla / äänimerkillä. Finaalien lähetystapa: Lippu ylhäällä 30 s lähtöön, lippu vaakatasossa 15 s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky äänimerkillä (lippu jää edelleen maahan). Myös laskentaohjelman automaattista äänilähetystä tai muuten järjestettyä äänilähetystä voidaan käyttää.

- Finaaleissa lähtöruutujen väli pitää olla vähintään 2,5 metriä. Finaalien lähtöpaikat tulee olla merkittynä rataan (tai radan reunaan) ennen kilpailun alkua. Lähetystapa ja lähtöruudut tulee esitellä kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

12 SARJAPISTEET

Sarjapisteisiin lasketaan kaikki kisat -1, kun ajetaan kolme (3) tai useampi osakilpailu. Ajettaessa kaksi osakilpailuja lasketaan kaikki kilpailut pisteisiin. C-12 SM-osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä, mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on hyväksytty vähintään 10 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen miniosallistujamäärä vaatimuksen. CS-12 ja GT-12 luokassa ei ole pisteiden jakamista rajoittavaa osallistujien minimimäärää. Osakilpailuissa jaetaan pisteitä seuraavasti:

Sij.	***Pist.***	**Sij.**	***Pist.***	**Sij.**	***Pist.***	**Sij.**	***Pist.***	**Sij.**	***Pist.***
1	*100*	11	*54*	21	*34*	31	*18*	41	*8*
2	*90*	12	*52*	22	*32*	32	*17*	42	*7*
3	*82*	13	*50*	23	*30*	33	*16*	43	*6*
4	*76*	14	*48*	24	*28*	34	*15*	44	*5*
5	*72*	15	*46*	25	*26*	35	*14*	45	*4*
6	*69*	16	*44*	26	*24*	36	*13*	46	*3*
7	*66*	17	*42*	27	*22*	37	*12*	47	*2*
8	*63*	18	*40*	28	*21*	38	*11*	48 ->	*1*
9	*60*	19	*38*	29	*20*	39	*10*		
10	*57*	20	*36*	30	*19*	40	*9*		

13 KILPAILIJOIDEN JAKO ALKUERIIN JA FINAALEIHIN

Maksimissaan 8 kuljettajaa/alkueräryhmä. Kuljettajat jaetaan alkueräryhmiin sarjan ensimmäiseen kilpailuun edellisvuoden sarjatulosten perusteella. Seuraavissa kilpailuissa kuljettajat jaetaan eriin sarjatilanteen mukaan, mutta kuitenkin siten, että aiempi kilpailumenestys luokassa huomioidaan alkueräjaossa. Sarjan yhteyshenkilö avustaa kilpailunjärjestäjää tarvittaessa eräjakojen muodostamisessa. Kilpailunjärjestäjä voi tuomariston puheenjohtajan ja luokkayhteyshenkilön luvalla tehdä poikkeuksia erälistoihin sekä finaalijakoon alla olevasta poiketen.

A-fin	B-fin	C-fin	D-fin	E-fin	Kuljettajia
1	-	-	-	-	1
2	-	-	-	-	2
3	-	-	-	-	3
4	-	-	-	-	4
5	-	-	-	-	5
6	-	-	-	-	6
7 (4*)	(3*)	-	-	-	7
8 (4*)	(4*)	-	-	-	8
9 (5*)	(4*)	-	-	-	9
6	4	-	-	-	10
6	5	-	-	-	11
7	5	-	-	-	12
7	6	-	-	-	13
7	7	-	-	-	14
8	7	-	-	-	15
8	8	-	-	-	16
8	5	4	-	-	17
8	6	4	-	-	18
8	7	4	-	-	19
8	8	4	-	-	20
8	8	5	-	-	21
8	8	6	-	-	22
8	8	7	-	-	23
8	8	8	-	-	24
8	8	5	4	-	25
8	8	6	4	-	26
8	8	7	4	-	27
8	8	8	4	-	28
8	8	8	5	-	29
8	8	8	6	-	30
8	8	8	7	-	31
8	8	8	8	-	32
8	8	8	5	4	33
8	8	8	6	4	34
8	8	8	7	4	35
8	8	8	8	4	36
8	8	8	8	5	37
8	8	8	8	6	38
8	8	8	8	7	39
8	8	8	8	8	40

Suluissa vaihtoehtoinen finaalijako, mikäli kilpailunjohto näkee järkevämmäksi ajattaa pienemmät finaalit vauhtieroista johtuen. Kilpailujohdon tulee tehdä päätös finaalijaosta ja ilmoittaa siitä viimeistään ensimmäisen alkueräkierroksen jälkeen.

14 LIITTEET

14.1 Jännitemittari (4884070)



Akun jännite mitataan jännitemittarin (4884070) ympyröidyllä valinnalla. Sallittu jännite on LiPo/LiHV 4,20V.

14.2 Vaaka (4884071) sekä punnukset (4884074 ja 4884075)



Auton ja korin painot todetaan vaa'alla (4884071).



Vaa'an paikkansapitävyys voidaan tarvittaessa todeta 500g punnuksilla (4884074 ja 4884075).