

Ratakasi 2013

**Radio-ohjattavien 1/8 rata-autojen
sarjasäännöt 2013**

1. Yleistä

Nämä tekniset säännöt mukailevat EFRA 1/8 I.C. Track luokan teknisiä sääntöjä. Kielikäännöksen lisäksi on tehty tiettyjä teknisiä poikkeuksia kansainväliseen sääntöön, jotta osallistumiskynnys kotimaiseen sarjaan olisi matalampi.

Ratakasi-sarja ajetaan TP-10 luokan kanssa samoina kilpailupäivinä. Määräävät tiedot osakilpailuista löytyvät TP-10 luokan 2013 sarjasäännöistä.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2013:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät. Osanottomaksu Ratakasi-luokan kilpailussa on 25€.

Luokassa kilpaillaan kahdessa eri divisioonassa seuraavasti:

- Divisioona 1, pääsääntöisesti C8-pohjaiset autot ja prototyypit
- Divisioona 2, pääsääntöisesti M8-, RG8-, GT8-pohjaiset autot ja prototyypit

Kilpasarjan radat

Kaudella 2013 ajettavat kilpailut ja radat ovat seuraavat:

- 26.5. Kypak / Kuusankoski
- 8.-9.6. HyUA / Hyvinkää
- 29.6. PKSRCA / Tattarisuo
- 31.8. Kypak / Kouvola

Ratakasi-luokan yhteyshenkilönä 2013 toimii:

Antti Ollinmäki

040-533 2183

etunimipistesukunimi@pp.inet.fi

2. Ilmoittautuminen

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävän viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITi palvelun kautta. Ilmoittautuminen on sitova. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailupaikalla voidaan aloittaa jo perjantai-iltana mikäli järjestäjä näin päättää. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta (3+5min)
- 4-6 alkuerää (3+5min)
- Finaali (3+12/20min)

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään.

Alkuerät ajetaan normaaleina 5minuutin alkuerinä siten että välitankkaus on sallittua mutta ei pakollista. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy kunkin kuljettajan parhaan alkuerätuloksen

mukaan. Alkuerissä siis kaikki autot divisioonasta tai voimanlähteestä riippumatta ajavat toisiaan vastaan kilpaa.

Finaali ajetaan 20min pituisena siten että sähköautot ajavat vain ensimmäiset 12 minuuttia. Tämän jälkeen ajanotto kutsuu sähköautot ”lennosta” pois radalta.

Kilpailun lopputulokset lasketaan ”yhdistettynä” siten että kunkin kuljettajan paras alkuerätulos ja finaalitulos lasketaan yhteen.

Jos siis esimerkiksi polttomoottoriautokuljettajan alkuerätulos on 19R 5:04:33 ja finaalitulos on 85R 20:07:11 on hänen yhteenlaskettu kokonaistuloksensa 104R 25:11:44.

Vastaava esimerkki sähköautoille on: alkuerätulos on 20R 5:19:65 ja finaalitulos on 49R 12:09:22, jolloin yhteenlaskettu kokonaistulos on 69R 17:28:87.

Kilpailussa palkitaan vähintään:

- ➔ Polttomoottoriautojen voittaja
- ➔ Sähköautojen voittaja
- ➔ ”Top Qualifier”, eli alkuerien voittaja, voimanlähteestä tai divisioonasta riippumatta

Sarjapisteet lasketaan käyttämällä pääluokan (TP-10) pistetaulukkoa. Sarjapisteisiin lasketaan jokaisen kuljettajan 3 parasta osakilpailusijoitusta.

4. Autojen numerointi

Ratakasi-autoissa voidaan käyttää joko TP-10 luokan tai GT-8 luokan hyväksytyjä numeroita. Luokkayhteyshenkilö hallinnoi ja ylläpitää listaa kilpailunumeroista rc10.fi - keskustelufoorumilla. Halukkaat voivat anoa haluamaansa numeroa joko ennen kautta tai kauden aikana. Mikäli kilpailija ei ole ilmoittanut halukkuuttaan numerosta, määrätään hänelle seuraava vapaana oleva numero.

Kilpailijat hankkivat itse numerotarrat koreihin.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1. Katsastus

Kilpailut ajetaan TP-10 kilpailuiden yhteydessä, katsatuskäytäntö kuten TP-10 luokassa.

5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

Sääntöjen tulkinnan prioriteetti seuraavasti:

Yleiset pienoisautokilpailun käytännöt:

- ➔ Ratakasi-luokan sarjasäännöt 2013
- ➔ TP-10 luokan sarjasäännöt 2013
- ➔ AKK- sääntökirja 2013

Tekniset säännöt:

- ➔ Ratakasi-luokan sarjasäännöt 2013 (divisioona 1 ja 2)
- ➔ C8-luokan EFRA-säännöt 2013 (divisioona 1)
- ➔ GT8-luokan sarjasäännöt 2013 (divisioona 2)

6. Tekniset säännöt

6.1 Moottori

Divisioona 1:

Polttomoottorin maksimi iskutilavuus on 3.50ccm. Kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija on 9.00mm.

Divisioona 2:

Polttomoottorin maksimi iskutilavuus on 4.60ccm. Kaasuttimen kurkun maksimihalkaisija on 9.00mm.

Sähkökäyttöisen auton moottorin tulee olla 1/8 mittakaavan autokäyttöön tarkoitettu. Käämitys ja muu rakenne on vapaa. Nopeudensäädin tulee olla 1/8 autokäyttöön tarkoitettu nopeudensäädin.

6.2 Polttoainetankki ja akku, tekniset mitat

Divisioona 1:

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus on 150ml (sisältäen tankin, polttoainesuodattimen ja letkut tankilta kaasuttimelle)

Divisioona 2:

Polttoainejärjestelmän maksimitilavuus on 250ml (sisältäen tankin, polttoainesuodattimen ja letkut tankilta kaasuttimelle)

Sähkökäyttöisen auton ajoakun tulee olla LiPo-akku ja sen maksimikennomäärä on 6S. Akun kapasiteetti vapaa. Akku saa olla myös pienempikennoisista akuista koottu yhdistelmä, mutta kaikkien ajoakun kennojen tulee olla keskenään samanlaiset (esim. 2S+2S+2S tai 3S+3S)

Sähköauton ajoakut tulee ladata LiPo-suojapussissa. Polttomoottoriauton vastaanotinakku voidaan ladata myös autossa kiinni ollessa.

6.3 Auton kokonaismitat

Divisioona 1:

- Auton akselivälin tulee olla 270-330mm.
- Auton leveyden maksimi ilman koria on 270mm ja korin kanssa 290mm. Mikäli kori on liian leveä sen takia että helmat ovat ulospäin taipuneet, tulee katsastajan ensimmäisellä kerralla huomauttaa asiasta ja vasta toisella kerralla tulee autolle ”hylky” tämän syyn takia.
- Auton korkeus mitataan auton ollessa 20mm korkeiden pukkien päällä. Korin maksimikorkeus on 170mm ja mahdollisen lisäsiiven ”Guerney Flap”-maksimikorkeus 180mm.
- Korin ja siiven maksimi takaylitys on 100mm taka-akselin keskipisteestä.

Divisioona 2:

- Auton maksimipituus 740mm
- Auton maksimileveys 350mm
- Auton minimikorkeus 100mm

6.4 Renkaat

Divisioona 1:

Takarenkaan maksimileveys on 65mm.

Divisioona 1 ja 2:

Vain solukumirenkaiden käyttö on sallittua. Pitoaineiden käyttö on kiellettyä. Mikäli voidaan osoittaa pitoaineen käyttö, suljetaan kilpailija ulos kilpailusta.

Sadekelillä on sallittu myös kumista valmistettu rengas.

6.5 Vanteet

Divisioona 1:

Vanne on vapaa niin kauan kun käytetään kaupallisesti saatavilla olevia normaaleja C8-autoihin tarkoitettuja pyöriä. Muussa tapauksessa tulkitaan vanteen osalta EFRA-sääntöä.

Divisioona 2:

Vanteen minimihalkaisija 65mm. Pyöränkiinnitys normaali M8-tyyppinen 17mm hex ja pyöränmutterikiinnitys.

6.6 Jarrut ja kytkin

Auto tulee olla varustettuna toimivalla jarrulla ja kytkimellä. Toimivuudeksi tulkitaan että auton pitää pysyä paikallaan moottori käynnissä. Sähköautossa ei tarvita kytkintä ja jarru saa olla normaali nopeudensäätimen sähköinen jarrutoiminto.

6.7 Äänenvaimennus

Polttomoottoriautossa tulee olla EFRA-hyväksytty INS-Box imuilman vaimennin. Sallitut pakoputket ovat seuraavat:

- 2011 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- 2012 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- 2013 EFRA-listan mukaiset pakoputket
- Kaikki EFRA 20xx ja 30xx sarjan pakoputket. (xx = mikä tahansa numero)

6.8 Etupuskuri

Autossa tulee olla tarkoitukseen sopiva etupuskuri. Sen tulee olla joustavaa materiaalia.

6.9 Takapuskuri

Takapuskuri ei ole pakollinen.

Divisioona 1:

Takapuskuri saa ylittää maksimissaan 50mm taka-akselin keskipisteen takapuolelle.

6.10 Antenni

Antennin tulee olla pehmeää materiaalia.

6.11 Kori

Ratakasi-luokassa tulee korin olla Lexan-muovista valmistettu tehdasvalmisteinen pienoistrakilpa-auton kori. Korin tulee olla ns. autoon sopiva ja se tulee leikata ja istuttaa autoon niin että auto näyttää ratakilpa-autolta. Pyörien tulee peittyä ylhäältäpäin katsottaessa.

Koriin saa reijittää reiät seuraaville auton osille:

- Pakoputken ulostulo
- Koritolpat
- Moottorin jäähdytysriipa
- Ilmanpuhdistin
- Moottorin säätöruuvit
- Antenni
- Roll-bar eli kantokahva
- Polttoainetankin korkki
- Sähköauton nopeudensäätimen jäähdytysriipa (nopeudensäätimen saa sijoittaa siten että jäähdytysriipa on korin pinnan ulkopuolella). Lisäksi on sallittu nopeudensäätimelle/sähkömoottorille jäähdytysilmaa ohjaava skuuppi, jonka maksimikoko \leq DIV1 autojen korin ulkopuolelle tuleva osuus INS-BOX + moottorin jäähdytysriipa. (30cm²)
- Takasiiven kiinnitysreijät
- Korin takapään aukileikkaus on vapaa
- Reijille ei ole määrätty tarkkoja mittoja, mutta niiden tulee olla maltillisia ja siistejä

Lisäksi divisioona 2:

- Tarpeelliset ilmanottoaukot moottorille
- Etusivuikkunat
- Takaikkuna

6.12 Korityyppi ja hyväksynnät

EFRA-hyväksyntäleimat yms, eivät ole pakollisia.

6.13 Auton ulkonäkö

Kori tulee olla maalattu asianmukaisesti.

6.14 Korin ohjaamo

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

6.15 Pyöränaukot

Pyöränaukot tulee olla leikattuna auki, mikäli auton esikuvassa näin on tehty.

6.16 Polttoaine (vain polttomoottoriautot)

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania (nitro) ja valinnaisia öljyjä. Maksimi nitrometaanin määrä on 25%.

6.17 Auton paino

Divisioona 1:

Ajokuntoisena, tankki tyhjänä, ponderin kanssa erän jälkeen, minimipaino 2400g.

Divisioona 2:

Ajokuntoisena, tankki tyhjänä, ponderin kanssa erän jälkeen, minimipaino 3000g.