

Gas Power Touring 2014

OSAKILPAILUT 2014

24.5.	Kouvola	KyPak
7.6.	Hyvinkää	HyUa
19.7.	Vantaa	PKSRCA
23.8.	Kuusankoski	Kypak



TP-10 sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:.....	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:.....	3
4.	Autojen numerointi	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	4
5.1.	Katsastus	4
5.2.	SÄÄNNÖT.....	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO	8
7.	Tuloslaskenta.....	9
8.	Tuomarointi suositukset:	9
9.	Palkinnot	100
10.	Sarjapisteet.....	10
11.	Suositukset järjestäjille	111
12.	Kuljettajat eriin	111
13.	Aikatauluesimerkki:.....	122
14.	Kilpailijanumerot:	122

GasPower Touring 2014



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Gas Power TP-10 osa kilpailut:

Gas Power 1 24.5. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja:

Gas Power 2 7.6. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja:

Gas Power 3 19.7. Pääkaupunki seudun RC Autoilijat
- Tuomariston puheenjohtaja: ?

Gas Power 4 23.8. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja:

1. Ajettavat luokat:

TP-10 (Touring- polttomootoriautot), Suomenmestaruusluokka.

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2014:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

Osanottomaksu on TP-10 luokassa 30€.

2. Ilmoittautuminen

Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy edeltävän viikon torstaina ennen varsinaista kilpailupäivää. Ilmoittautuminen kilpailuihin tapahtuu AKK:n KITI palvelun kautta. Ilmoittautuminen on sitova. Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailupaikalla voidaan aloittaa jo perjantai-iltana mikäli järjestäjä näin päättää. Radiolaitteiden laillisuus tulee tarkastaa ilmoittautumisen yhteydessä.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 4 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.akk-motorsport.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijainumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijainumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijainumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1. Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettynä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjenvastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata

ko vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntörikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2. SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

Esikuvan mukainen, ratakilpailuissa käytetty (FIA Class 1 ja 2, BTCC, DTC, Sport2000 ja vastaavat, ei lokasuojiltaan levitetty luokka), vähintään 4 paikkainen henkilöauton kori. Hyväksytyt korit on esitetty taulukossa 1. Korin on oltava yksiosainen tyhjiömuovattu muovikori. Tuulilasia ei saa poistaa mutta sallittu on yksi jäähdytysaukko jonka maksimi halkaisija on 50mm. Etummaiset sivuikkunat ja takaikkunan saa poistaa, tuulilasin ja muitten ikkunoiden pitää olla läpinäkyvät. Koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle (max. 50mm), tankkausaukon keskipisteen täytyy olla polttoainetankin korkin keskipisteen kohdalla ylhäältäpäin katsottuna sekä lisäksi tankkausaukon ja tuulilasissa olevan jäähdytysaukon väli saa olla min 5mm, moottorin hehkutulpalle (max. 35mm), kaasuttimen neulalle (max. 10mm), antenniputkelle (max. 10mm) sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Koriin pitää jättää takapuskuri (korkeus maasta max. 50mm mitattuna 10mm maavaralla) sekä realistisesti maalatut (tai tarra) taka- ja etuvalot. Turvakaaren ja rungon turvapuskuri on oltava korin peitossa. Äänenvaimentimen ulostuloputki saa tulla ulos korin kyljestä, muttei auton akselilinjasta.

EFRA		
numero	Korilista TP-10	Valmistaja
	DODGE STRATUS	
2017	3.1	Protoform
2032	AUDI A5 CONCEPT	Protoform
2033	SLB AUDI A5 ConCept	TRT-Technik
2034	SRC KRUZER 1:10	SprintRC
2035	SCIROCCO	East Coast Bodies
2036	AUDI RS4	Titan / Blitz
2037	LEXUS ISF	Titan / Blitz
2038	MITSUBISHI LANCER FORTIS	Edam Co., Ltd
2039	HONDA INSPIRE	East Coast Bodies
2039	P37-N	Protoform
2040	P56-N	Protoform
2041	S93 (60113)	Titan / Blitz
2042	Chevy Cruzer	Titan / Blitz
2043	LEXUS ISF	Titan / Blitz
2044	SRC 510 (KRUZER V2)	SprintRC

GasPower Touring 2014



2045A	Mercedes C Class (TC0110-75)	Bittydesign
2046	SLB A5 GTS	TRT / SLB
2047	SRS-N (1529)	Protoform
2048	Spark V1	SRC
2049	RS6 60117	Titan / Blitz
2050	NISSAN GTR-R	Capricorn
2051	LEXUS IS(#213007)	Serpent Ltd
2052	MTB002EVO/R10EVO V2	Xtreme
2053	SRC VELENO (SRC522)	Serpent Ltd

Taulukko 1. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2014

AUTON MITAT

Autoissa saa olla takaspoileri mikäli esikuvassakin sellainen on. Lisäksi takaspoileri tulee sijaita alkuperäisessä paikassa. Takaspoilerin sivulevyt saa lisätä mutta niiden pitää olla esikuvan kaltaisia. Takaspoileri, tai sivulevyt eivät saa ulottua auton kattolinjan yläpuolelle.

- pituus 360 – 460mm (ml. takaspoileri)
- leveys 170 – 200mm (ilman koria)
175 – 205mm (korin kanssa)
- akseliväli 230 – 270mm
- korkeus 120 – 175mm (pl antenni), 10mm maavaralla
- takaspoilerin
 - jänne max 55mm
 - leveys 125 – 200mm
 - sivulevyt 35 x 55mm
 - takaylitys max 10mm
- paino min 1650 g (tankki tyhjänä / transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - eturenkaat max 31mm
 - takarenkaat max 31mm
- renkaan halkaisija
 - eturenkaat max 75mm
 - takarenkaat max 80mm
- vanteen halkaisija 46 – 50mm

Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty

MOOTTORI

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 2,11ksm (.12Cu.In.)
- iskunpituus ei rajoitettu
- pakoportin korkeus ei rajoitettu
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 5,50mm

GasPower Touring 2014



Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

ÄÄNENVAIMENNUS

TP-10 -autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja kaksikammioinen pakoäänenvaimennin jossa ulostuloaukon halkaisija max. 5,20mm ja ulostuloputken pituus min 10,00mm. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

EFRA	
Numero	Valmistaja
2624	Mielke
2630	NovaRossi
2652	Novarossi
2654	RCE/Hipex
2660	NovaRossi
2661	Os-engines
2662	Capricorn
2663	Mielke
2668	R&B
2669	Hipex
2670	Max
2671	BlissRc,Boss,SM
2672	OS
2673	Hipex/RCE Low noise
2674	REDS Racing
2675	RCE/Hipex
2676	Capricorn / XRD
2677	Gimar / JP
2678	PICCO/XCEED/SONIC/REDS/LRP/BLISSRC
2679	PICCO/XCEED/SONIC/REDS/LRP/BLISSRC

Taulukko 2. Sallitut äänenvaimentajat 1.5.2014 alkaen.

EFRA	
Numero	Valmistaja
INS200101	Serpent
INS200201	Picco
INS200401	Mielke/Mugen
INS200701	NovaRossi
INS200702	Mielke/Mugen
INS200901	NovaRossi
INS200902	Serpent/Xceed
INS200903	NovaRossi
INS201001	HobbyPro
INS201101	Mielke
INS201401	NovaRossi

Taulukko 3. Sallitut imuäänenvaimentajat (INS-BOX) 1.5.2014 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

TP-10 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 75,0 kuutiосenttimetriä. Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 %) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna.

MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väritykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

Alkuerien pituus on 5 minuuttia, osafinaalien 10 – 20 minuuttia ja A-finaalin 30 – 45 minuuttia. Kilpailusta ja osallistujamäärästä riippuen sovelletaan TP-10 -luokassa polttomoottori- tai ratasähköautojen ajokaavioita.

- alkuerätulosten mukaan jaotellaan nousufinaaleihin.

- nousufinaalit, kaksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Parittomat autot laitetaan A-haaraan ja parilliset B-haaraan. Esimerkki 10 auton kaaviosta:

A-haara	B-haara
½ 1,3,5,7,9,11,13,	2,4,6,8,10,12,14
¼ 15,17,19,21,23,25,27	16,18,20,22,24, 26, 28

1/8 29,31,33, jne...

Semifinaaleista finaaliin 4 parasta kummastakin + 2 tuloksen mukaan A-finaaliin kuivalla kelillä, 5 parasta molemmista sadekelillä. Finaalin lähtöjärjestys määräytyy semifinaalien tulosten perusteella. Sadekelillä lähtöjärjestys 1 Semi A1. 2 Semi B1. 3 Semi A2. jne.

1/4 nousufinaaleista 3 parasta kummastakin nousufinaalista nousee semifinaaleihin.

Ensimmäisen semifinaalin autot jätetään suljetulle Parc Ferme alueelle ajon jälkeen. Autot saa takaisin kun jälkimmäinen semifinaali on ajanut ja siitä nousseiden autot katsastettu.

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaaleissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityönsä laskemiseen.

8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähitilanteessa (ns. hiostaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häirintä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan luokan TP-10 yhteispisteiden kolme (3) parasta SM- mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 1€. Sarjan viimeinen järjestäjä hankkii sarjan yhteispalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa kymmenelle (10) henkilölle.. Kilpailujen järjestäjät tilittävät tämän maksun suoraan viimeisen osakilpailun järjestäjän tilille.

10. Sarjapisteet

Sarjassa ajetaan neljä osakilpailua, joista lasketaan mukaan pisteisiin 3 kilpailua.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 15 kilpailijaa. Luokassa jaetaan SM-arvo, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. Kilpailunjärjestäjä toimittaa osakilpailun tulokset välittömästi kilpailun jälkeen Ralf Petterssonille, e-mail: ralf.pettersson@gmail.com. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa AKK.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

Lisäpisteet alkuerien tulosten perusteella 4 nopeimmalle seuraavasti:

alkuerien	pist
1.	4
2.	3
3.	2
4.	1



11. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohdolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

12. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet. Vapaaharjoittelu ajetaan alkueräryhmittäin, jolloin varsinaista eräharjoitusta ei enää tarvita.

13. Aikatauluesimerkki:

HARJOITUS	Erä 1	Erä 2	Erä 3	Erä 4	á 14min
1	8:00	8:16	8:32	8:48	
2	8:50	9:06	9:22	9:36	
ALKUERÄT					
1	10:30	10:40	10:50	11:00	á 3 + 5 Min
2	11:30	11:40	11:50	12:00	
3	12:30	12:40	12:50	13:00	
4	13:30	13:40	13:50	14:00	
FINAALIT					
1/4B	15:00				á 3 + 15 Min
1/4A	15:30				
1/2B	16:10				á 3 + 20 Min
1/2A	16:40				á 3 + 20 Min
A-FINAALI	17:50				á 5 + 45 Min

14. Kilpailijanumerot:

SM 2012 kilpailijanumerot:

- | | |
|----------------------|--------|
| 1. Teemu Saarinen | HyUa |
| 2. Sami Munck | TamUA |
| 3. Alexander Naumov | RUS |
| 4. Tony Raikas | KyPak |
| 5. Jari Valkola | PKSRCA |
| 6. Panu Vehniäinen | TamUA |
| 7. Janne Westerlund | PKSRCA |
| 8. Jarkko Mustonen | PKSRCA |
| 9. Niko Putkonen | TamUA |
| 10. Jetro Lehtojärvi | TUA |
| 11. Matias Kuusinen | PKSRCA |
| 12. Aarre Sillanpää | TamUA |
| 13. Tero Kupari | LohUA |
| 14. Joonas Hyvärinen | PRCA |
| 15. Jörg-Mikael Tiit | EST |
| 16. Juho Hattunen | PKSRCA |
| 17. Jomi Pulli | KyPak |
| 18. Sauli Lehtimäki | PKSRCA |
| 19. Jere Saarinen | HyUA |